



Roto NX

Scharnierzijde C

Het vernieuwde toonaangevende
draaikiepbeslagsysteem voor ramen en raamdeuren

Contact

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Duitsland

Telefoon +49 711 7598 0

Telefax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com



1	Algemene informatie	9
1.1	Versiehistorie	9
1.2	Handleiding	9
1.3	Symbolen	10
1.4	Pictogrammen	11
1.5	Productkenmerken	11
1.6	Afkorting	13
1.7	Doelgroepen	13
1.8	Instructieplicht van de doelgroepen	14
1.9	Bescherming van auteursrechten	15
1.10	Aansprakelijkheidsbeperking	15
1.11	Behoud van de oppervlaktekwaliteit	15



2	Veiligheid	17
2.1	Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies	17
2.2	Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies	17
2.3	Basismaatgebruik	17
2.3.1	Foutief gebruik	18
2.3.2	Beperkte functionaliteit	18
2.4	Basismaatgebruik voor eindgebruikers	18
2.4.1	Foutief gebruik	19
2.5	Principiële veiligheidsaanwijzingen	19
2.5.1	Montage	19
2.5.2	Gebruik	20
2.5.3	Omgevingscondities	21
2.6	Bediening	21



3	Productinformatie	23
3.1	Algemene beslageigenschappen	23
3.2	Algemene instructies	23
3.3	Toepassingsdiagrammen	25
3.3.1	Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster	25
3.3.2	Draaibeslag voor middenvleugel in drievleugelig raam	29
3.3.3	Kiepbeslag rechthoekvenster	30
3.4	Kozijnkadervrijmaat	31

3.4.1	Kozijskadervrijmaten bij openingshoek 90°	31
3.4.2	Maten	32
3.5	Bevestiginginstructies veiligheidsvenster	33



4 Beslagoverzichten 34

4.1	DK-espagnolet KV – krukpositie constant	36
4.1.1	Draaikiepbeslag	36
4.1.2	Draaikiep-/kiepdraaibeslag	56
4.1.3	Draaibeslag	60
4.1.4	Stolpbeslag	72
4.1.5	Stolpbeslag – middenvleugel	96
4.2	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel	100
4.2.1	Draaikiepbeslag	100
4.2.2	Draaikiep-/kiepdraaibeslag	120
4.2.3	Draaibeslag	124
4.2.4	Kiepbeslag	136
4.2.5	Stolpbeslag	138
4.2.6	Stolpbeslag – middenvleugel	162



5 DK-espagnolet / stolpvleugelespagnolet 166

5.1	Standaard	166
5.1.1	KV - krukpositie constant	166
5.1.2	Krukpositie midden/variabel	168
5.2	Plus	170
5.2.1	KV - krukpositie constant	170
5.2.2	Krukpositie midden/variabel	172



6 Kaderdelen 174

6.1	Schaararm	174
6.1.1	Standaard	174
6.1.2	Kiepdraai	174
6.2	Vaste schaararm	175
6.2.1	Standaard	175
6.3	Hoeklagers	175
6.3.1	Standaard	175
6.3.2	Middenvleugel	175
6.4	Hoekscharnieren	176



6.4.1	Scharnierzijde C (BA 13)	176
6.5	Kiepsluitstuk	176
6.5.1	Standaard	176
6.5.2	Kiepdraai	178
6.6	Sluitstukken	178
6.6.1	Standaard	178
6.6.2	Veiligheid	179
6.6.3	Kiepverluchting (TiltSafe)	180
6.7	Snappers	181
6.7.1	Kaderdelen	181
6.8	Antifoutblokkeringen	182
6.8.1	Kaderdelen	182
6.9	Draaibegrenzer	182
6.9.1	Kaderdelen	182
6.10	Kierverluchters	183
6.10.1	Kaderdelen	183
6.11	Lastafdraging	183
6.11.1	Scharnierzijde C (BA 13)	183
	7 Mallen	184
7.1	Boormallen	184
7.1.1	Hoeklager, schaarlager en draaibegrenzer	184
7.2	Inlegmallen	185
7.2.1	DK-espagnolet - krukpositie constant	185
7.2.2	DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel	188
	8 Montage	191
8.1	Montage-instructies	191
8.2	Verschroeven	192
8.3	Bevestiginginstructies veiligheidsvenster	192
8.4	Schroefverbindingen	193
8.5	Krachtsluitende verbinding	194
8.6	Boor- en freesmaten	194
8.6.1	DK-espagnolet	194
8.6.2	DK-espagnolet DM ≥ 25	195
8.6.3	Hoekscharnier	196

8.6.4	Lastafdraging	196
8.6.5	Schaar / vaste schaar	197
8.6.6	Hoeklager	198
8.6.7	Hoeklager middenvleugel	199
8.7	Vleugel	201
8.7.1	Inbouwvolgorde	201
8.7.2	Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden	203
8.7.3	Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden	204
8.7.4	Beslagdelen afkorten	205
8.7.5	Hoekoverbrenging	206
8.7.6	DK-espagnolet	206
8.7.7	DK-espagnolet DM ≥ 25	208
8.7.8	Stolpvleugelespagnolet Plus	211
8.7.9	Kruk	211
8.7.10	Schaargeleiding	213
8.7.11	Sponningschaargeleiding	214
8.7.12	Hoekscharnier	215
8.7.13	Antifoutblokkering / vleugelheffer	216
8.7.14	Snapper	217
8.7.15	Middensluis	217
8.8	Kozijskader	218
8.8.1	Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren	218
8.8.2	Positie antifoutblokkering en snapper	248
8.8.3	Schaar / vaste schaar	250
8.8.4	Vaste schaar voor middenvleugel	251
8.8.5	Hoeklager	252
8.8.6	Hoeklager middenvleugel	253
8.8.7	Antifoutblokkering	253
8.8.8	Snapper	254
8.8.9	Middensluis	254
8.8.10	Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting (TiltSafe)	255
8.9	Toebehoren	256
8.9.1	Koersbegrenzer	256
8.9.2	Uittilbeveiliging	256
8.9.3	Beveiligingsbeugel	258
8.9.4	Tweedeschuur	259



8.9.5	Sponningschaar	260
8.9.6	Vaststelschaar	265
8.9.7	Lastafdraging	269
8.9.8	Draaibegrenzer	271
8.9.9	Draaibegrenzer 355	273
8.9.10	Houdplaat	275
8.10	Vleugel en kader verbinden	275
8.10.1	Hoekscharnier verbinden met hoeklager	276
8.10.2	Schaararm aanbrengen	277
8.10.3	Lastafdraging	284
8.10.4	Draaibegrenzer 195	284
8.10.5	Draaibegrenzer 355	285
8.10.6	Vaststelschaar	285
8.11	Functionaliteitsproef	286



9	Verstelling	287
9.1	Sluitnok	287
9.2	Hoeklager en hoekscharnier	288
9.3	Schaar	290
9.4	Lastafdraging	291



10	Bediening	292
10.1	Krukstand bij draaikiepbeslag	292
10.2	Krukstand bij kiepdraaibeslag	292
10.3	Krukstand bij vaststelschaar	293
10.4	Bedieningsvolgorde	293
10.5	Storingsverhelping	294



11	Onderhoud	295
11.1	Onderhoudsinterval	296
11.2	Reiniging	296
11.3	Onderhoud	296
11.3.1	Smeerpunten	298
11.4	Functionaliteitsproef	299
11.5	Reparatie	299



12 Demontage 300

12.1	Vleugel zonder lastafdraging uithangen	300
12.2	Vleugel met lastafdraging uithangen	301
12.3	Schaar uithangen	303
12.4	Beslagdelen	304



13 Transport 305

13.1	Elementen en beslag transporteren	305
13.2	Beslag opslaan	306



14 Afvalverwerking 307

14.1	Verpakkingen verwijderen en afvoeren	307
14.2	Beslag verwijderen en afvoeren	307

1 Algemene informatie

1.1 Versiehistorie

Versie	Datum	Wijzigingen
v0	15.05.2024	Publicatie

1.2 Handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie, instructies alsook toepassingsdiagrammen (max. vleugelgroottes en -gewichten) en assemblage-handleidingen voor de inbouw, het onderhoud en de bediening van beslag.

De in deze handleiding opgenomen informatie en instructies hebben betrekking op de producten van het op de titelpagina vermelde beslagsysteem van Roto.

De aangegeven volgorde van weergegeven actiestappen is verplicht.

Naast deze handleiding zijn de volgende documenten van toepassing:

- Catalogus
 - Roto NX: CTL_104
 - Roto Handles: CTL_1

Bovendien zijn de volgende richtlijnen van toepassing:

www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de

- Richtlijn TDBK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V. (Duitse kwaliteitsinstantie voor hang- en sluitwerk);
- Richtlijn VHBE: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor eindgebruikers, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn VHBH: "Beschläge von Fenstern und Fenstertüren – Vorgaben und Hinweise zum Umgang mit den Beschlägen bei der Weiterverarbeitung", Beslag voor ramen en raamdeuren – richtlijnen en instructies voor omgang met en verdere verwerking van beslag, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Richtlijn FPKF: "Verwendung von Fang- und Putzscheren in Kipp-Flügel-fenstern und Kipp-Oberlichtern", Gebruik van vang- en poetsscharen in kiep-vleugelramen en bovenlichten, van de kwaliteitsinstantie Schlösser und Beschläge e. V.;
- Handleidingen en informatie van profielfabrikanten (bijvoorbeeld fabrikanten van ramen en raamdeuren);
- De geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetten.

Aanbevolen worden verder de volgende richtlijnen:

- TLE.01: "Der richtige Umgang einbaufertiger Fenster und Außentüren bei Transport, Lagerung und Einbau", Correct omgaan met kant-en-klare inbouwramen en buitendeuren tijdens transport, opslag en inbouw,
- WP.01: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Hinweise für den Vertrieb", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – instructies voor verkoop, van VFF;
- WP.02: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Maßnahmen und Unterlagen", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – procedures en documenten, van VFF;

- WP.03: "Instandhaltung von Fenstern, Fassaden und Außentüren – Wartung, Pflege und Inspektion – Wartungsvertrag", Onderhoud van ramen, gevelprofielen en buitendeuren – service, onderhoud en inspectie – onderhoudscontract, van VFF.

Handleiding goed bewaren

Deze handleiding vormt een essentieel onderdeel van dit product. Bewaar de handleiding zo, dat u deze altijd binnen handbereik hebt.

Toelichting van kenteken

Om tekst te markeren (bijvoorbeeld in afbeeldingen of instructies), worden in de handleiding de volgende kentekens gebruikt:

Kenteken	Betekenis
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in de vleugel
	Vleugel / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Optionele / alternatieve bouwdelen met zitting in het kader
	Kader / bouwdelen met zitting in de vleugel
	Boringen, frezingen, schroefposities
	niet / indirect betroffen bouwdelen
	actueel beschreven bouwdelen, pijlen of bewegingen
	Positienummer
[1]	Legenda
[A]	Actiestappen



INFO

Alle maten in de handleiding worden in millimeters (mm) weergegeven. Indien een andere maateenheid wordt gebruikt, wordt dat duidelijk aangegeven.



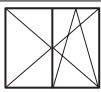
INFO

Afbeeldingen vindt u in de uitwerking rechts (DIN 107).

1.3 Symbolen

Symbool	Betekenis
■	Vermelding eerste hiërarchie
□	Lijst tweede hiërarchie
→	(Kruis)verwijzing
▷	Resultaat
►	Actiestap, niet genummerd
1.	Actiestap, genummerd
a.	Actiestap, genummerd, tweede niveau
⇒	Voorwaarde

1.4 Pictogrammen

Symbol	Betekenis
	Draai-/draaikiep-stolpvlugel-raam
	Draairaam
	Draaikiepraam
	Vleugelsponningbreedte
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Kiepraam
	Hout

1.5 Productkenmerken

Symbol	Betekenis
	Beslagas
	Betekening
	Bodem
	Boring boornok
	Boornok
	DIN links/rechts
	Hoekoverbrenging geïntegreerd
	Sponninglucht
	Sponningdiepte
	Vleugelsponningbreedte

Symbol	Betekenis
	Vleugelsponninghoogte
	Vleugelgewicht
	Krukhoogte, constant
	Krukhoogte, midden/variabel
	Grootte
	Informatie
	Koppelbaar
	Lengte
	Materiaalnummer
	Montagetype
	Antifoutblokkering
	Oppervlakte
	Positie
	Profiel
	Sluitnokken, aantal
	Sluitnokken, type
	Veiligheidsklasse
	Systeem
	Verstelling

1.6 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
APD	Aanpersdruk
CTL	Catalogus
DIN L / R	DIN links/rechts
d _k	Kopdoormeter schroef
DK	Draaikiep
DM	Doornmaat
VSB	Vleugelsponningbreedte
VSH	Vleugelsponninghoogte
VG	Vleugelgewicht
KH	Krukhoogte
GSH	Basisveiligheid
IMO	Inbouwhandleiding
J	Ja
kg	Kilogram
KU	Koppelbaar
M	Meter
max	Maximaal
Min.	Minimaal
mm	Millimeter
MV	Middensluiting
N	Nee
N ^[1]	Newton
Nm	Draaimoment in newtonmeter
NSP	Antifoutblokkering
RC	Weerstandsklasse
S	Snapper
SH	Veiligheid
SST	Sluitstuk
bijv.	Bijvoorbeeld

1.7 Doelgroepen

De informatie in dit document is bestemd voor de volgende doelgroepen:

Beslaghandel

De doelgroep "Beslaghandel" omvat alle ondernemingen en personen die bij de beslagfabrikant beslagen inkopen, om deze door te verkopen zonder dat de beslagen worden gewijzigd of verder worden verwerkt.

Fabrikant van ramen en raamdeuren

De doelgroep "Fabrikant van ramen en raamdeuren" omvat alle ondernemingen en personen die beslagen bij de beslagfabrikant of beslaghandel inkopen en deze verder verwerken in ramen of raamdeuren.

Bouwstofhandel of montagebedrijf

De doelgroep "Bouwstofhandel of montagebedrijf" omvat alle ondernemingen en personen die ramen en raamdeuren inkopen bij de fabrikant van ramen en raamdeuren, om deze door te verkopen en in een bouwproject te monteren zonder dat de ramen of raamdeuren worden gewijzigd.

Opdrachtgever

De doelgroep "Opdrachtgever" omvat alle ondernemingen en personen die opdracht geven voor de fabricage van ramen en raamdeuren voor de inbouw in hun bouwproject.

[1] In toepassingsdiagrammen

Eindgebruiker

De doelgroep "Eindgebruiker" omvat alle personen die de ingebouwde ramen en raamdeuren bedienen.

1.8 Instructieplicht van de doelgroepen



INFO

Elke doelgroep moet haar instructieplicht onverkort nakomen.

Voor zover hierna niet anders is vastgelegd, kan de doorgifte van de documenten en informatie als gedrukte uitgave, op een gegevensdrager of via een internettoegang plaatsvinden.

Verantwoordelijkheid van de beslaghandel

De beslaghandel moet de volgende documentatie doorgeven aan de fabrikant van raam- en raamdeuren:

- Catalogus
- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de fabrikant van ramen en raamdeuren

De fabrikant van ramen en raamdeuren moet de volgende documenten aan de bouwstofhandel of aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding
- Richtlijn TBDK: "Befestigung tragender Beschlagteile von Drehkipp-Beschlägen", Bevestiging dragende beslagdelen voor draai- en draaikiepbeslag
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Hij moet ervoor zorgen dat aan de eindgebruiker de voor hem bestemde documenten en informatie in gedrukte vorm ter beschikking worden gesteld.

Verantwoordelijkheid van bouwstofhandel en montagebedrijf

De bouwstofhandel moet de volgende documenten aan de opdrachtgever doorgeven; ook als dit via een onderaannemer (montagebedrijf) gebeurt:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBH: "Vorgaben und Hinweise zum Produkt und zur Haftung", Richtlijnen en instructies voor product en aansprakelijkheid
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

Verantwoordelijkheid van de opdrachtgever

De opdrachtgever moet de volgende documenten aan de eindgebruiker doorgeven:

- Inbouw-, onderhouds- en bedieningshandleiding (nadruk op beslag)
- Richtlijn VHBE: "Vorgaben und Hinweise für Endanwender", Richtlijnen en instructies voor eindgebruikers

1.9 Bescherming van auteursrechten

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het gebruik ervan is in het kader van de verdere verwerking van het beslag toegestaan. Elk ander gebruik zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is niet toegestaan.

1.10 Aansprakelijkheidsbeperking

Alle informatie en toelichtingen in dit document zijn samengesteld met inachtneming van de geldende normen en voorschriften en de stand van de techniek en vormen het product van jarenlange kennis en ervaring.

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade op grond van:

- het niet-opvolgen van de instructies en aanwijzingen in dit document en alle productspecifieke documenten en het niet-naleven van de toepasselijke richtlijnen (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- oneigenlijk of foutief gebruik (zie hoofdstuk Veiligheid, basismaatgebruik);
- ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen;
- een relatief hoge vervuilingsgraad;

Aanspraken van derden jegens de beslagfabrikant wegens schade door foutief gebruik of het niet-verstrekken van de vereiste instructies, aanwijzingen en richtlijnen ("instructieplicht") door de beslaghandel, de fabrikant van ramen, deuren of raamdeuren, alsook door de bouwstofhandel of opdrachtgever worden op de verantwoordelijke partijen verhaald.

De in het leveringscontract overeengekomen verplichtingen, algemene voorwaarden en leveringsvoorwaarden van de beslagfabrikant, alsook de op het tijdstip van het sluiten van het contract geldende wettelijke regelingen zijn van toepassing.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden in het kader van de verbetering van de gebruikseigenschappen en de doorontwikkeling.

1.11 Behoud van de oppervlaktekwaliteit



LET OP

Materiële schade door oppervlaktebehandeling!

Oppervlaktebehandelingen (zoals lakken en laseren) van elementen kunnen leiden tot de beschadiging van bouwdelen en kunnen negatieve gevolgen hebben voor het functioneren ervan.

- ▶ Bij het afplakken alleen tapes gebruiken die de laklagen niet beschadigen. Bij twijfel bij de deurenfabrikant navraag doen.
- ▶ Bouwdelen tegen direct contact met de oppervlaktebehandeling beschermen.
- ▶ Bouwdelen tegen stof en vuil beschermen.



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.



LET OP

Materiële schade door vervuiling!

Stof en vuil hebben een negatief effect op het functioneren van de bouwdelen.

- ▶ Bezinksels en verontreinigingen door bouwstoffen (bijv. poets, gips).
- ▶ Bouwdelen vrijhouden van aangekoekt vuil en verontreinigingen.



LET OP

Materiële schade door (continu) vochtige omgevingslucht!

Vochtige omgevingslucht kan leiden tot schimmelvorming en corrosie door condenswater.

- ▶ Bouwdelen voldoende luchten, in het bijzonder tijdens de bouwfase.
- ▶ Meerdere malen per dag intensief luchten door alle elementen gedurende ca. 15 minuten te openen. Mocht het intensief luchten niet voldoende zijn, dan zet u de elementen in de kiepstand en plakt u deze aan de binnenzijde luchtdicht af, bijvoorbeeld omdat nieuwe vloeren niet mogen worden betreden of omdat deze niet tegen tocht kunnen. De bestaande luchtvochtigheid van de omgevingslucht met condensatiedrogers naar buiten afvoeren.
- ▶ Bij complexere bouwplannen indien nodig een verluchttingsplan opstellen.
- ▶ Ook tijdens vakanties en feestdagen voldoende luchten.



2 Veiligheid

Deze handleiding bevat aanwijzingen voor de veiligheid. De principiële veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk bestaan uit informatie en instructies met betrekking tot het veilig gebruik en het waarborgen van de veiligheid van het product. In de waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, wordt gewezen op bijkomende gevaren en worden actie-stappen aanbevolen die relevant zijn voor de veiligheid.

- Volg alle instructies op om lichamelijk letsel, materiële schade en schade aan het milieu te voorkomen.

2.1 Weergave en indeling van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingsinstructies die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden aangegeven met een waarschuwingssymbool en zijn als volgt ingedeeld:



GEVAAR

Soort gevaar en de herkomst ervan!

Een toelichting en beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

- Maatregelen om het gevaar af te wenden.

2.2 Gevarenniveaus van waarschuwingsinstructies

De waarschuwingen die betrekking hebben op de uit te voeren werkzaamheden, worden verschillend aangeduid, al naar gelang de ernst van het gevaar. Hierna volgt een toelichting van de gebruikte waarschuwingsteksten met de bijbehorende waarschuwingssymbolen.



GEVAAR

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



PAS OP

Gevaar van lichamelijk letsel!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.



LET OP

Attendering op materiële schade of milieuschade!

- Deze waarschuwingsinstructies in acht nemen om lichamelijk letsel te voorkomen.

2.3 Basismaatgebruik

Onder draai- en draaikiepbeslag wordt met één handgreep te bedienen draai- en draaikiepbeslag verstaan voor ramen en raamdeuren in hoogbouw. De functie ervan is om ramen- en raamdeurvleugels met een handhendel open te draaien of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand te brengen. Draai- en draaikiepbeslag mag worden toegepast op verticaal inge-

bouwde ramen en raamdeuren van hout, kunststof aluminium of staal en combinaties van vergelijkbare materialen. Zo gedefinieerd draai- en draaikiepbeslag is bestemd voor het openen en sluiten van raam- en raamdeurvleugels of om deze in uiteenlopende verluchttingsinstellingen te zetten. Bij het sluiten moet doorgaans de tegendruk van een dichting worden overwonnen.

Onder basismaatgebruik valt ook het opvolgen van alle veiligheidsinstructies en informatie in deze handleiding, de toepasselijke documenten, alsook de geldende voorschriften, richtlijnen en nationale wetgeving.

2.3.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.3.2 Beperkte functionaliteit

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren, alsook niet-vergrendelde ramen of in de verluchttingsinstellingen gezette ramen en raamdeurvleugels bieden slechts een afschermende werking. Ze voldoen niet aan de eisen voor:

- Voegdichtheid
- Slagregendichtheid
- Geluidsdemping
- Warmtebescherming
- Inbraakremmend



INFO

De veiligheidssluitstukken voor kiepverluchting waarvan ramen kunnen worden voorzien, hebben in de kiepstelling een inbraakremmende functie.

2.4 Basismaatgebruik voor eindgebruikers

Bij ramen of raamdeuren met draai- of draaikiepbeslag kunnen de raam- of raamdeurvleugels via de bediening van een handhendel in een draaistelling of in een door een schaaruitvoering begrensde kiepstand worden gezet.

Bij het sluiten van een vleugel of het vergrendelen van het beslag moet doorgaans de tegendruk van een afdichting worden overwonnen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.



LET OP

Materiële schade door ongecontroleerd openen en sluiten van vleugels!

Ongecontroleerd openen en sluiten van de vleugel kan leiden tot de foutfunctie van het element.

- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel door beweging bij het bereiken van de volledig geopende of gesloten stelling het kader, de openingsbegrenzer (buffer) of andere vleugels niet raakt.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, geleidelijk met de hand wordt geopend.

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Aanspraken van enigerlei soort wegens schade door oneigenlijk gebruik zijn uitgesloten.

2.4.1 Foutief gebruik

Elk gebruik of elke verwerking anders dan het basismaatgebruik geldt als foutief gebruik en kan tot gevaarlijke situaties leiden.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief gebruik!

Foutief gebruik en ondeskundige montage van het beslag kunnen tot ernstig letsel leiden.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Bij het product behorende documenten in acht nemen → *Vanaf pagina 9.*

2.5 Principiële veiligheidsaanwijzingen

Bij het omgaan met het product zijn er een aantal mogelijke gevaren:

2.5.1 Montage

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door ondeskundige montage!

Ondeskundige montage of een foutieve samenstelling van het beslag kan tot gevaarlijke situaties leiden. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten

naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik alleen door de beslagfabrikant vrijgegeven beslagsamenstellingen.
- ▶ Gebruik alleen originele of door de beslagfabrikant vrijgegeven bijbehorende onderdelen.
- ▶ Laat de montage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Gevaar voor lichamelijk letsel door zware lasten!

Het tillen en dragen van zware lasten kan bij een val of lichamelijke overbelasting leiden tot lichamelijk letsel.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Voer het transport van zware lasten met twee personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uit.

Schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig verplaatsen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Bij het dragen en tillen van objecten geldt voor mannen een maximumgewicht van 25 kg en voor vrouwen van 10 kg.
- ▶ Zorg er ook bij kleinere lasten voor dat u deze tilt met een ergonomisch correcte lichaamshouding.

2.5.2 Gebruik

Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren!

Geopende vleugels van ramen en raamdeuren vormen een gevarezone. Afhankelijk van de hoogte waarvan objecten naar beneden vallen, kunnen deze niet alleen glasbreuk, maar ook zwaar tot levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneeld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kaders!

Risico op kneuzingen doordat uitgestoken ledematen bij het sluiten van ramen en raamdeuren tussen vleugels en kaders komen.

- ▶ Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kaders komen en altijd omzichtig te werk gaan.
- ▶ Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door het verkeerd openen en sluiten van vleugels!

Het verkeerd openen en sluiten van de vleugels kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel en aanzienlijke materiële schade.

- ▶ Zorg er bij het openen of sluiten van de vleugel voor dat deze in volledig geopende of gesloten stelling niet tegen het kader of tegen andere vleugels stoot.
- ▶ Zorg ervoor dat de vleugel over het volledige bewegingsgebied, van de complete sluit- tot openingsstelling, langzaam met de hand wordt geleid.



- Bij het sluiten van een vleugel en bij het vergrendelen van het beslag de tegendruk van de afdichting overwinnen.

Gevaar op lichamelijk letsel en materiële schade door foutief gebruik!

Foutief gebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties en tot het kapotgaan van het beslag, de kadermaterialen en andere onderdelen van de ramen of raamdeuren.

- Geen obstakels in het openingsgebied tussen het kader en de raam- of raamdeurvleugel plaatsen.
- Geen extra lasten op de raam- of raamdeurvleugel aanbrengen.
- Opzettelijk en ongecontroleerd dichtslaan of dichtdrukken van raam- en raamdeurvleugels tegen de raamkoof of openingsbegrenzer voorkomen.

Mogelijk letselgevaar en materiële schade door ondeskundig onderhoud!

Ramen, raamdeuren en beslag moeten vakkundig worden onderhouden (verzorging, reiniging, onderhoud en inspectie) om een juist gebruik te waarborgen.

- Beslag vrij van stof en aangekoekt vuil houden.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Periodiek onderhoud en instel- en reparatiewerkzaamheden alleen laten uitvoeren door een erkende gespecialiseerde firma.

2.5.3 Omgevingscondities

Mogelijke materiële schade door fysische en chemische invloeden!

Beslagdelen kunnen nadelige gevolgen ondervinden van een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving en daardoor niet meer goed functioneren.

- Beslagdelen niet toepassen in een zouthoudende, agressieve of corrosiebevorderende omgeving.
- Onderhoud en reiniging volgens de instructies in deze handleiding uitvoeren.
- Corrosiebescherming bij periodieke onderhoudswerkzaamheden laten controleren door een erkende gespecialiseerde firma.

Kans op materiële schade door vochtigheid!

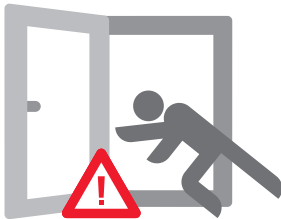
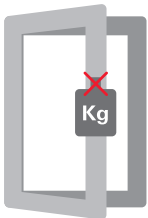
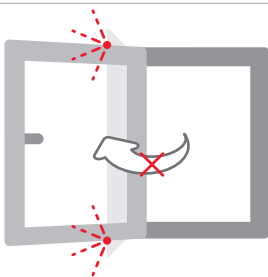
Afhankelijk van de buitentemperatuur, de relatieve luchtvochtigheid van de omgevingslucht en de inbouwsituatie van de ramen en raamdeuren kan een tijdelijke ophoping van condenswater ontstaan. Dit kan leiden tot corrosie van het beslag en tot schimmelvorming op de kaders of tegen de muren. Omgevingscondities met een te hoge luchtvochtigheid, in het bijzonder tijdens de bouwfase, kunnen leiden tot vervorming van houten elementen.

- Een belemmering van de ventilatie (bijvoorbeeld door een diepe koof, gordijnen en een ongunstige indeling van radiatoren en dergelijke) vermijden.
- Meerdere malen per dag goed luchten.
Alle ramen en raamdeuren ca. 15 minuten openen, zodat de lucht volledig kan worden ververst.
- Zorg ook in vakantieperiodes of op feestdagen voor toereikende ventilatie.
- Stel bij bouwprojecten eventueel een verluchttingsplan op.

2.6 Bediening

Voor de veilige bediening van ramen en raamdeuren gelden de hierna toegevoegde veiligheidssymbolen en -aanduidingen, alsook de bijbehorende waarschuwingsinstructies.

Veiligheidssymbolen en -aanduidingen

Symbol	Betekenis
	Direct levensgevaar of zwaar lichamelijk letsel door een val uit geopende ramen en raamdeuren! Ga behoedzaam te werk als u zich in de buurt van geopende ramen of raamdeuren bevindt. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Kans op zwaar lichamelijk letsel door het bekneld raken van lichaamsdelen in de openingsspleet tussen de vleugels en kozijnkaders. Bij het sluiten van ramen en raamdeuren vermijden dat uitgestoken ledematen tussen vleugels en kozijnkaders komen en altijd omzichtig te werk gaan. Kinderen en personen die de gevaren niet kunnen inschatten, bij de gevaarlijke plek weghouden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door extra belasting van de vleugel Extra belasting van de vleugel vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door de wind! Windstoten bij de geopende vleugel voorkomen. Bij wind en tocht de ramen en raamdeurvleugels sluiten en vergrendelen.
	Lichte verwondingen en materiële schade door het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader Het inbrengen van obstakels in de openingsspleet tussen vleugel en kozijnkader vermijden.
	Lichte verwondingen en materiële schade door aandrukken van vleugel tegen openingsrand (muurkozijn) Vleugel niet aandrukken tegen de openingsrand (muurkozijn).



3 Productinformatie

3.1 Algemene beslageigenschappen

- In vleugelsponning verdekt liggende centrale sluiting met bediening met één kruk:
 - Geprofileerde voorplaat
 - Lichte en slijtvaste werking door vlakgeleide, verstelbare sluitnokken
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor zijwaartse verstelling en hoogteverstelling. Extra aanpersdrukverstelling via:
 - E-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare excenternok
 - P-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare veiligheidsexcenternok
 - V-sluitnok: met aanpersdruk verstelbare en hoogteverstelbare veiligheidsexcenternok
- Coulissegeleide schaararm, standaard met:
 - Geïntegreerde toeslagbeveiliging (alleen draaikiepvvariant)
 - Beveiliging tegen foutieve bediening in kiepstand (alleen draaikiepvvariant)
 - Variabele kiepbreedtebegrenzing (80 of 140 mm, alleen draaikiepvvariant)
 - Draairemming
- Middenvleugel is altijd een draaivleugel.
- In vleugelsponning verdekt liggende schaar- en hoeklagers.
- 3D-verstelling in schaararm/hoekscharnier/hoeklager.
- Duurzame en veilige ontlasting van hoeklager.
- Vormsluitende 'Clip&Fit'-verbinding.
- Standaard met inbraakvertragende uittilbeveiliging in kiepsluitstuk.
- Onderhoudsarm door gepatenteerde vetreservoirs.
- Getest overeenkomstig DIN EN 13126-8 en EN 1191 en gecertificeerd overeenkomstig QM 328.
- Hoogwaardig oppervlakte Roto Sil (matzilver) voor optimale corrosiebestendigheid (volgens DIN EN 13126-8 en zonder chroom-VI-verbindingen).

In combinatie met Roto Sil is Roto Sil Level 6 een aanvullende standaard bij zwaar belaste verbindingcomponenten zoals klinknagels, nokken en glij-elementen.
- 10 jaar garantie op het functioneren van het beslag.

3.2 Algemene instructies

Functionaliteitsveiligheid van het beslag

Voor de voortdurende functionaliteitsveiligheid van het beslag dient u rekening te houden met het volgende:

1. Deskundige montage van de beslagdelen volgens de inbouwhandleidingen.
2. Deskundige montage van de elementen bij de raaminbouw.
3. De raamfabrikant is verplicht om de onderhouds- en bedieningshandleiding en, indien van toepassing, de productaansprakelijkheidsrichtlijnen aan de gebruiker te verstrekken.
4. Het volledige beslag dient te bestaan uit originele systeemonderdelen van Roto. De aansprakelijkheid vervalt als daarnaast onderdelen worden toegepast die niet voor het systeem zijn ontworpen.

Voorschriften voor productaansprakelijkheid

Voor de bevestiging van de beslagdelen galvanisch verzinkte en gepassiveerde, stalen raambouwschroeven gebruiken.

De raamfabrikant moet zorgen voor voldoende bevestiging van de beslagdelen. Indien nodig schroevenfabrikant inschakelen.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van de ramen en raamdeuren de aangegeven krachten overeenkomstig de volgende tabel (uittreksel uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door middel van een test worden aangetoond en voor zijn product worden gewaarborgd.



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.



INFO

Bij VG > 150 kg is een bewijsstuk volgens DIN EN 1191 vereist.

Gebruik geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad die tot corrosie van de beslagdelen kunnen leiden. Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

Productaansprakelijkheid – afwijzing van aansprakelijkheid

De beslagfabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade door functionaliteitsstoringen of beschadiging van het beslag, noch voor schade aan de daarmee uitgeruste ramen of raamdeuren, als deze is toe te schrijven aan ontoereikende aanbesteding, niet-naleving van de inbouwvoorschriften en toepassingsdiagrammen en een relatief hoge vervuilingsgraad.

De garantie geldt alleen voor originele Roto-bouwdelen.

Profielclassificatie – toepassingsgebieden

De weergegeven toepassingsdiagrammen moeten onvoorwaardelijk worden opgevolgd.

Bovendien mogen de door de profielfabrikant en systeemontwerper aangegeven limieten bij het bepalen van de maximaal toegestane vleugelformaten en vleugelgewichten niet worden overschreden.

3.3 Toepassingsdiagrammen

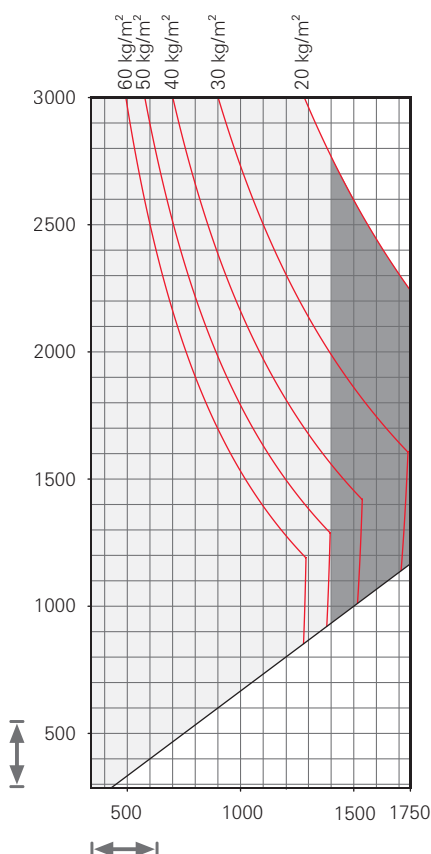
3.3.1 Draai-/draaikiepbeslag rechthoekig venster

3.3.1.1 100 kg



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



= niet-toegestaan toepassingsgebied

= tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – Certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2710 N
- op het hoeklager 2890 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg/m².

1 mm/m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Glasgewicht max. 60 kg/m²

Toepassingsgebied		
	Vleugelbreedte	340 – 1750 mm
	Vleugelhoogte	285 – 3000 mm
	Vleugelgewicht	max. 100 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.1.2 120 kg



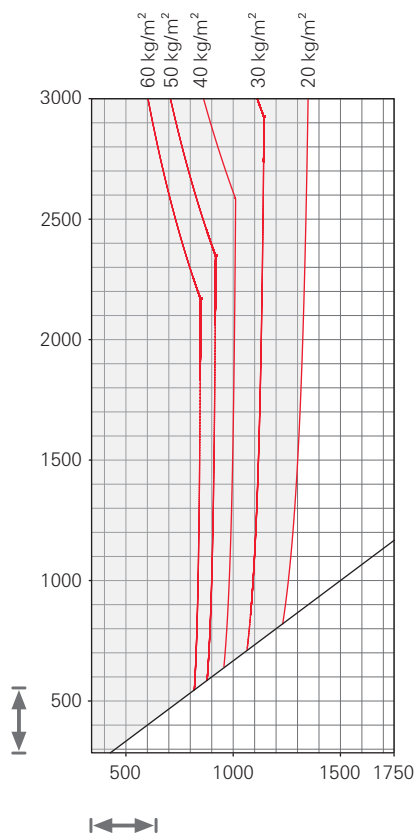
INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



INFO

Bij raamdeuren met bodemdorpels moet vanaf 100 kg een lastafdraging gemonteerd worden.



□ Niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – Certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasaftrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdeelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 3250 N
- op het hoeklager 3470 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg/m².

1 mm/m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Glasgewicht max. 60 kg/m²

Toepassingsgebied		
	Vleugelbreedte	340 – 1350 mm
	Vleugelhoogte	285 – 3000 mm
	Vleugelgewicht	max. 120 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.quetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

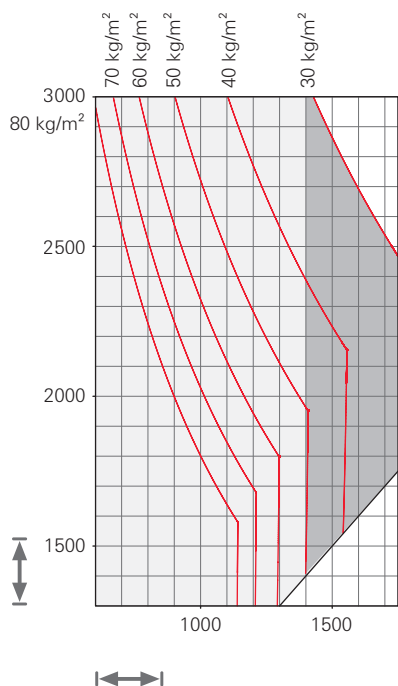


3.3.1.3 Lastafdraging 80 tot 150 kg



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



 Niet-toegestaan toepassingsgebied

 = tweedeschaar vereist

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – Certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasaftrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasaftrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 4200 N
- op het hoeklager 4340 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg/m².

1 mm/m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Glasgewicht max. 80 kg/m²

Toepassingsgebied		
	Vleugelbreedte	601 – 1750 mm
	Vleugelhoogte	1300 – 3000 mm
	Vleugelgewicht	max. 150 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

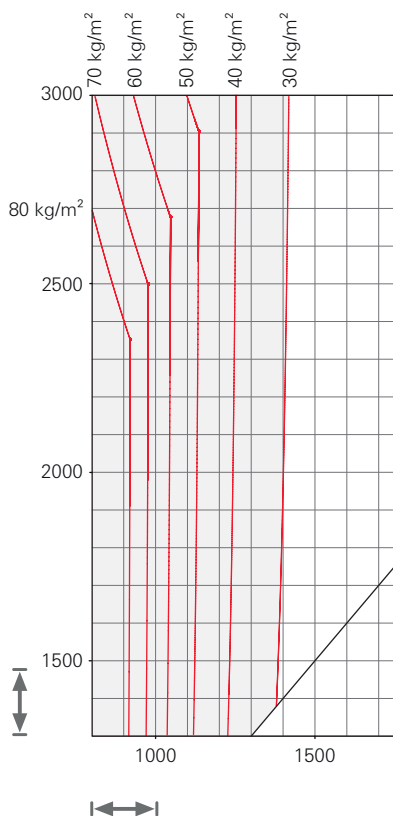
Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.1.4 Lastafdraging 80 tot 180 kg



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



= Niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – Certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasftrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasftrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouwdelen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 5000 N
- op het hoeklager 5200 N



INFO

Vleugelgewicht > 150 kg

Voor een duurzame werking van de ramen is een bewijsstuk volgens EN 1191 vereist.

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg/m².

1 mm/m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Glasgewicht max. 80 kg/m²

Toepassingsgebied		
	Vleugelbreedte	801 – 1400 mm
	Vleugelhoogte	1300 – 3000 mm
	Vleugelgewicht	max. 180 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.quetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

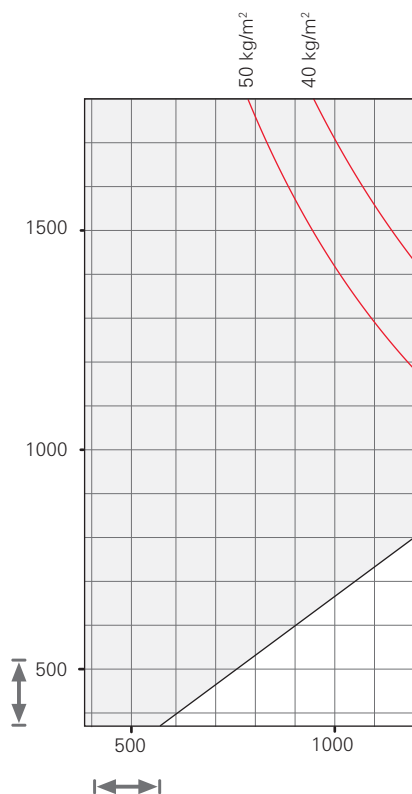


3.3.2 Draaibeslag voor middenvleugel in drieluigelig raam



INFO

Instructies voor gebruik en lezen van toepassingsdiagrammen, bijvoorbeeld bij interpolatie (bepalen van ontbrekende tussenwaarden), zie BRO_347 (Roto toepassingsdiagrammen).



 = Niet-toegestaan toepassingsgebied

Test- en berekeningsgrondslagen:

Draaikieptest volgens QM 328 – Certificeringsprogramma beslag volgens DIN EN 13126-8 – klasse H3

Glasafrekmaat = 28 mm

(Vleugel-)profielgewicht PG = 3,25 kg/m

Lagere glasafrekmaten of hogere profielgewichten vereisen een aparte controle.



INFO

Controle van de bevestiging van dragende bouw delen aan het raamsysteem door de raamfabrikant volgens TBDK met de volgende krachten:

- op het schaarlager 2200 N
- op het hoeklager 2310 N

De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg/m².

1 mm/m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Glasgewicht max. 60 kg/m²

Toepassingsgebied		
	Vleugelbreedte	370 – 1200 mm
	Vleugelhoogte	430 – 1800 mm
	Vleugelgewicht	max. 80 kg

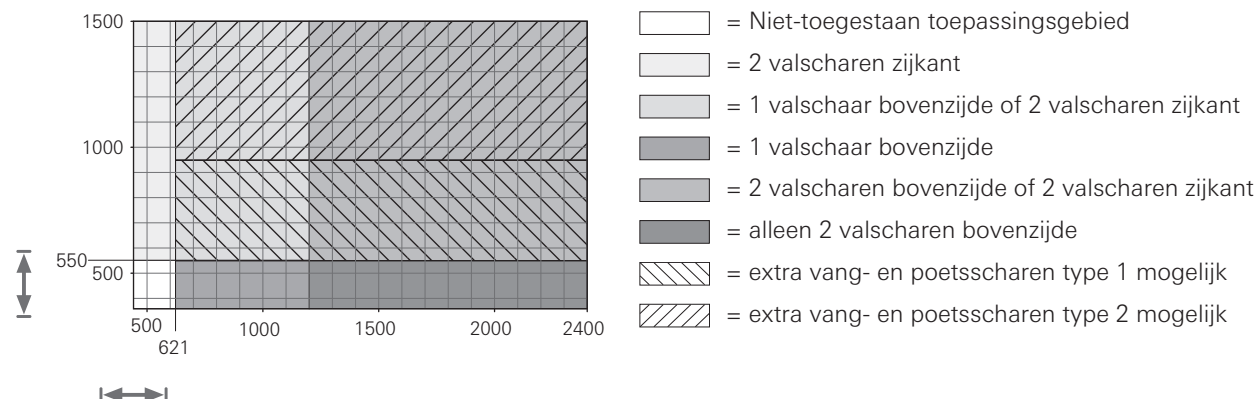


INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guete-gemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.

3.3.3 Kiepbeslag rechthoekvenster



De waarden in het toepassingsdiagram geven het glasgewicht aan in kg / m².

1 mm / m² glasdikte ≈ 2,5 kg

Toepassingsgebied

Basisveiligheid		
	VSB	450 – 2400 mm
	VSH	370 – 1500 mm
	VG	met 1 valschaar max. 60 kg met 2 valscharen max. 80 kg



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.



INFO

Vang- en poetsscharen aanbevolen; bij bovenlichten vereist (conform RAL GZ 607/12).

Vang- en poetsscharen tot max. 60 kg.

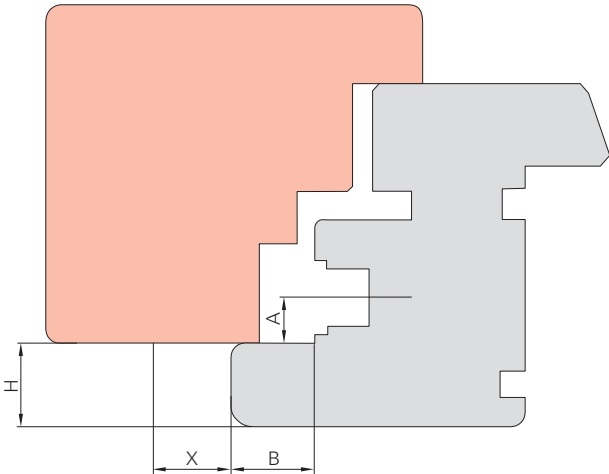
Openingsgebieden vang- en poetsschaar

VSH	Type MV		Positie vleugellager van boven	Positie kaderlager van boven	Kiepgebied bij VSH min		Kiepgebied bij VSH max	
					Vang	Poets	Vang	Poets
550 – 750	1	–	105,3	335,5	151	314	136	280
751 – 950	1	200	305,3	535,5	203	420	170	350
951 – 1150	2	–	105,3	480,5	215	630	202	600
1151 – 1350	2	200	305,3	680,5	258	758	235	700
1351 – 1500	2	2 x 200	505,3	880,5	300	885	275	820



3.4 Kozijnkadervrijmaat

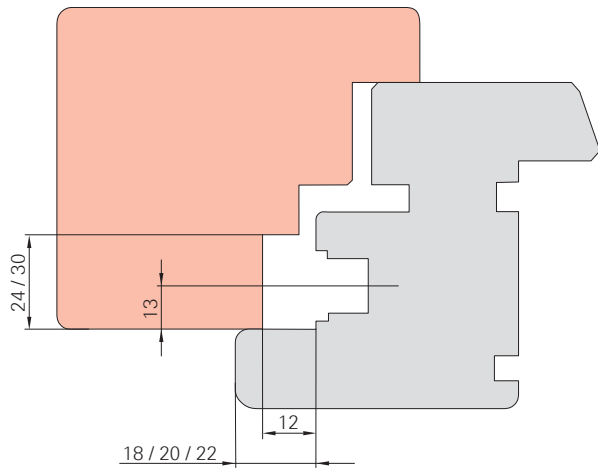
3.4.1 Kozijnkadervrijmaten bij openingshoek 90°



Asmaat [A]	Opdekhoogte [H]	Opdekbreedte [B]	Kozijnkadervrijmaat [X]
13	16	18	1,7
	20	18	5,7
	24	18	9,7
	16	20	-0,3
	20	20	3,7
	24	20	7,7
	16	22	-2,3
	20	22	1,7
	24	22	5,7

3.4.2 Maten

Systeem eurospinning 12/18 (20/22)-13



Sponningdiepte: 24 / 30

Sponninglucht onder horizontaal: 11 – 14 mm

Sponninglucht zijkant: 10 – 14 mm

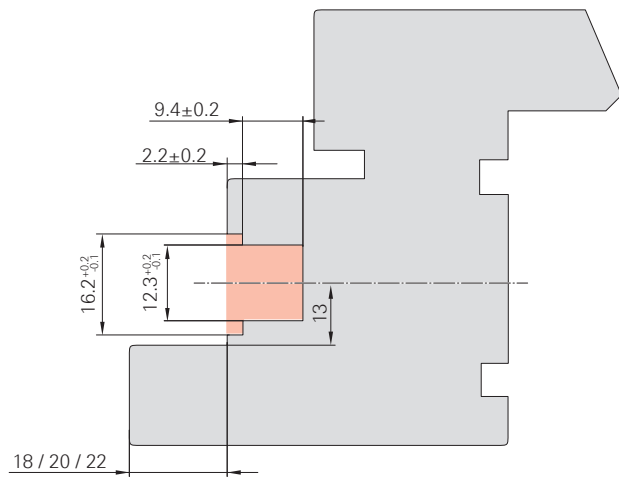
Sponninglucht boven horizontaal: 11 – 14 mm



INFO

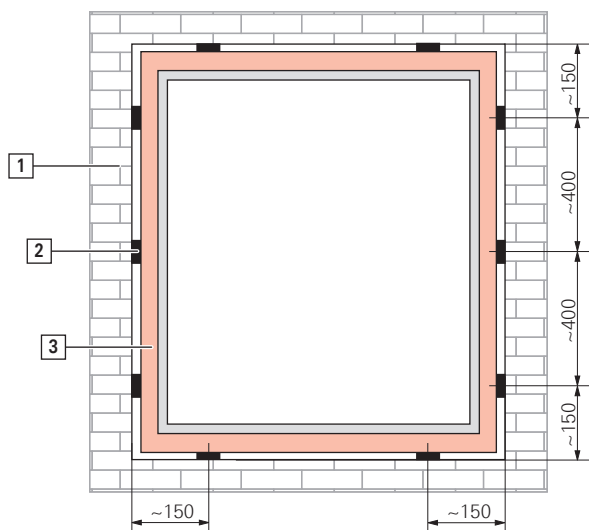
Hoeklager vooraf ingesteld op 12 mm sponninglucht.

Vleugelprofieldoorsnede





3.5 Bevestigingsinstructies veiligheidsvenster



- [1] Metselwerk
- [2] Afstandsblokken
- [3] Kader



INFO

Breng afstandsblokken aan op de posities van de verschroevingen voor de veiligheidssluitstukken.

Inbraakvertragende ramen volgens DIN EN 1627–1630 mogen alleen als zodanig worden aangemerkt als alle onderdelen van de montage volgens de vastgestelde norm worden uitgevoerd.

4 Beslagoverzichten

De beslagoverzichten op de volgende pagina's worden door Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH aanbevolen.

De pagina's in het hoofdstuk Beslagoverzichten zijn zo ingedeeld, dat als eerste de samenstelling en de posities van de afzonderlijke beslagdelen aan bod komen. Op de volgende pagina's vindt u de bijhorende artikellijst.

Raadpleeg de catalogus voor overige combinaties van beslagdelen.

De positienummers in het vierkant fungeren als referentie tussen het beslagoverzicht en de artikellijst.

De uiteindelijke beslagsamenstelling is afhankelijk van:

- Breedte van element
- Hoogte van element
- Gewicht van element
- Weerstandsklasse
- Profielsysteem

Toepassingsgebied

Het geldige toepassingsgebied [A] is afhankelijk van het openingstype en de weerstandsklasse. Het toepassingsgebied van de afzonderlijke bouwdelen [B] kan afwijken van het geldige toepassingsgebied [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

Voorbeeld

De DK-espagnolet kan in het algemeen toegepast worden vanaf min. VSH 280 mm [B]. Bij dit openingstype en deze weerstandsklasse mogen elementen pas vanaf VSH 430 mm [A] gemonteerd worden. De gemarkeerde DK-espagnolet ligt binnen het opgegeven gebied en kan dus gemonteerd worden.

**INFO****Weerstandsklassen**

- De weerstandsklassen RC 1 N, RC 2, RC 2 N en RC 3 hebben betrekking op het totale systeem.
- De in de beslagoverzichten aangegeven beslagsamenstellingen worden aanbevolen.
- Het beslag bereikt in de vereiste systeemcontroles de bijbehorende weerstandsklassen.
- De weerstandsklassen worden alleen bereikt als ook alle andere componenten van het systeem (bijv. profielsysteem, versteviging, glas etc.) daarvoor ook geconstrueerd zijn.
- Bij systemen met een beslagas van 9 mm moet in principe veiligheidssluitwerk van staal worden gebruikt.

Profielafhankelijke kaderdelen en universele sets worden vermeld in aanvullende hoofdstukken.

Raadpleeg de catalogus Roto Handles voor aanbevolen krukken.

Het aantal benodigde beslagdelen kunt u bepalen met Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Krachtige online-beslagconfigurator voor de configuratie van afzonderlijke ramen en deurgarnituur. U kunt alle gangbare vormen en openingstypen eenvoudig en in zeer korte tijd configureren. Specifieke artikellijsten inclusief toepassingsgebieden en een voorbeeld van een beslagoverzicht kunt u aanvragen via de verantwoordelijke buitendienstmedewerker.

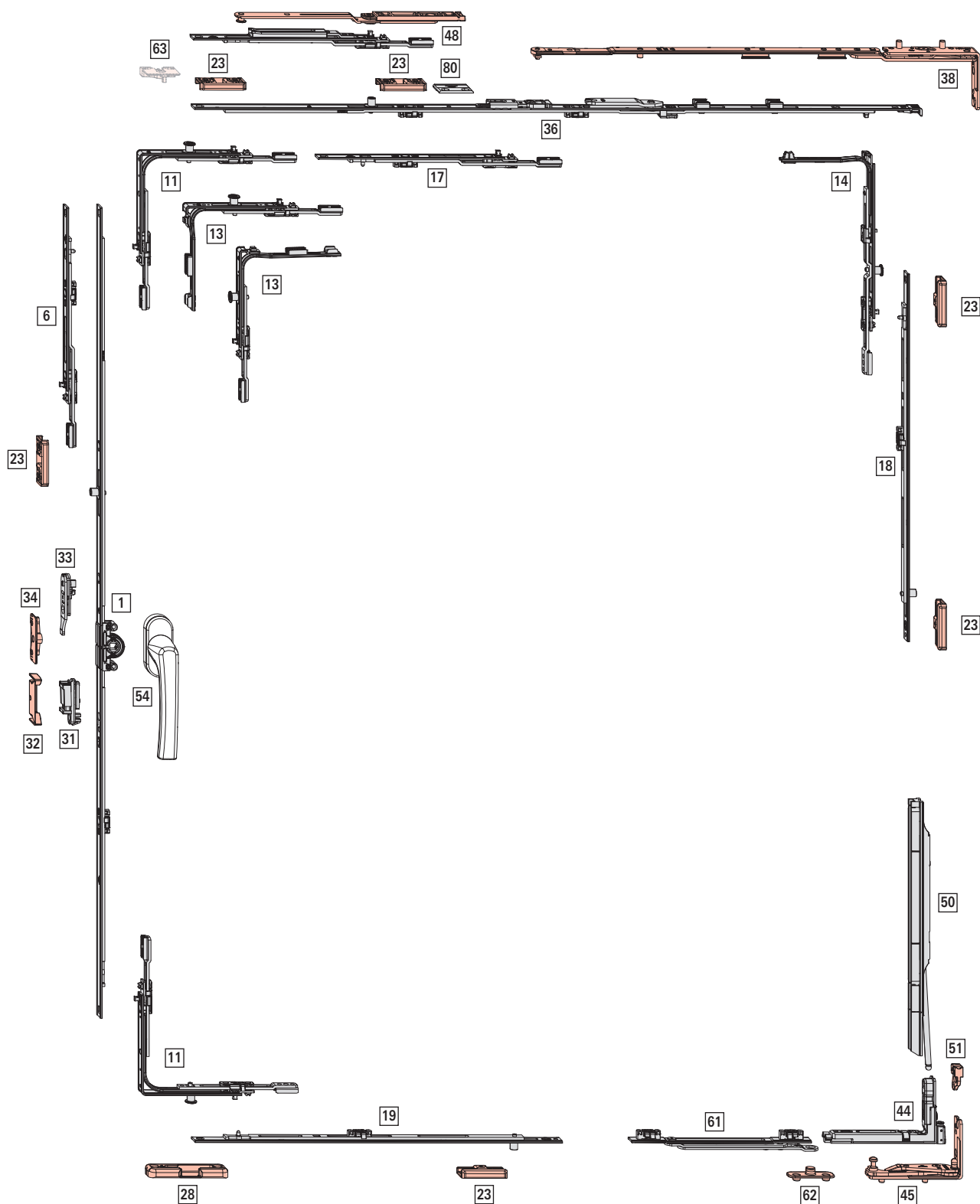


www.roto-frank.com

4.1 DK-espagnolet KV – krukpositie constant

4.1.1 Draaikiepbeslag

4.1.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 340 – 1750 mm

VSH: 285 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg



INFO

VSB 340 – 450 mm vanaf VSH 371 mm

VSH 285 – 370 mm vanaf VSB 451 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N°
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			N°
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N°
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:
 VSH < 371 mm
 VSB < 451 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N°
1	P	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				N°
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			 #		Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

**INFO**

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183

**INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 285 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1801 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

**INFO**

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepbied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[80] Houdplaat**

Nº

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Optioneel**[63] Kierveluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

[82] Uittilbeveiliging

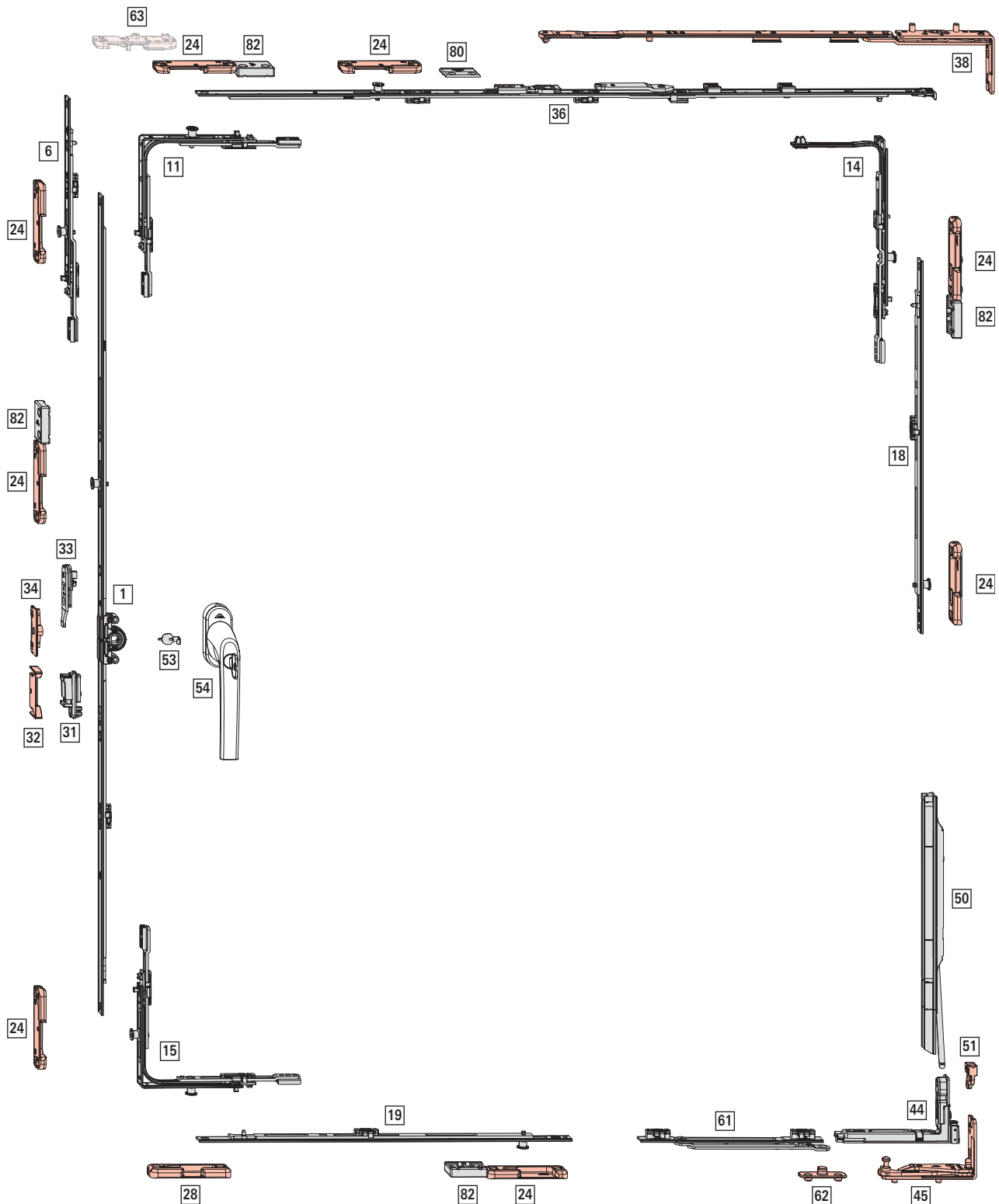
Nº

vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104



4.1.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
601 – 650	–	200	1	V	–	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	–	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [2]	1	V	–	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	–	337711
		600 [3]	1	V	–	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 [4]	1	V	–	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		200	1	V	–	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		400	1	V	–	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 KU	1	V	–	337711
		600 [5]	1	V	–	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[2] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[3] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[4] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[5] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179**[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[50] Lastafdraging vleugeldeel** (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104



This diagram illustrates the exploded view of a window frame assembly. The components are numbered as follows:

- 62**: Top center hinge/connector.
- 24**: Top left and right corner connectors.
- 82**: Top left and right corner connectors (alternative view).
- 80**: Top center connector.
- 38**: Top right corner connector.
- 36**: Top horizontal frame rail.
- 15**: Left vertical frame rail.
- 14**: Right vertical frame rail.
- 29**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 6**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 24**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 82**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 24**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 33**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 34**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 32**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 31**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 1**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 53**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 54**: Left vertical frame rail (alternative view).
- 18**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 18**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 24**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 24**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 29**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 82**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 24**: Right vertical frame rail (alternative view).
- 19**: Bottom left corner connector.
- 19**: Bottom center connector.
- 19**: Bottom center connector.
- 28**: Bottom left corner connector.
- 82**: Bottom left corner connector.
- 24**: Bottom left corner connector.
- 29**: Bottom center connector.
- 61**: Bottom center connector.
- 44**: Bottom right corner connector.
- 45**: Bottom right corner connector.
- 62**: Bottom center connector.
- 50**: Bottom right corner connector.
- 51**: Bottom right corner connector.



Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte ≥ 30 mm.

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
601 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1050	1151 – 1350	200 KU	1	V	337708
		400	1	V	296854
1051 – 1250	1351 – 1550	200 KU	1	V	337708
		600 [6]	1	V	296855
1251 – 1450	1551 – 1750	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1451 – 1650	1751 – 1950	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1651 – 1850	1951 – 2150	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 [7]	1	V	296855
1851 – 2050	2151 – 2350	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2051 – 2250	2351 – 2550	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2251 – 2450	2551 – 2750	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [8]	1	V	296855
2451 – 2650	2751 – 2800	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2651 – 2800	–	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

[6] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1061

[7] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1661

[8] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2261

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1000	1051 – 1250	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
	1251 – 1400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

**[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting →
Vanaf pagina 180**

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

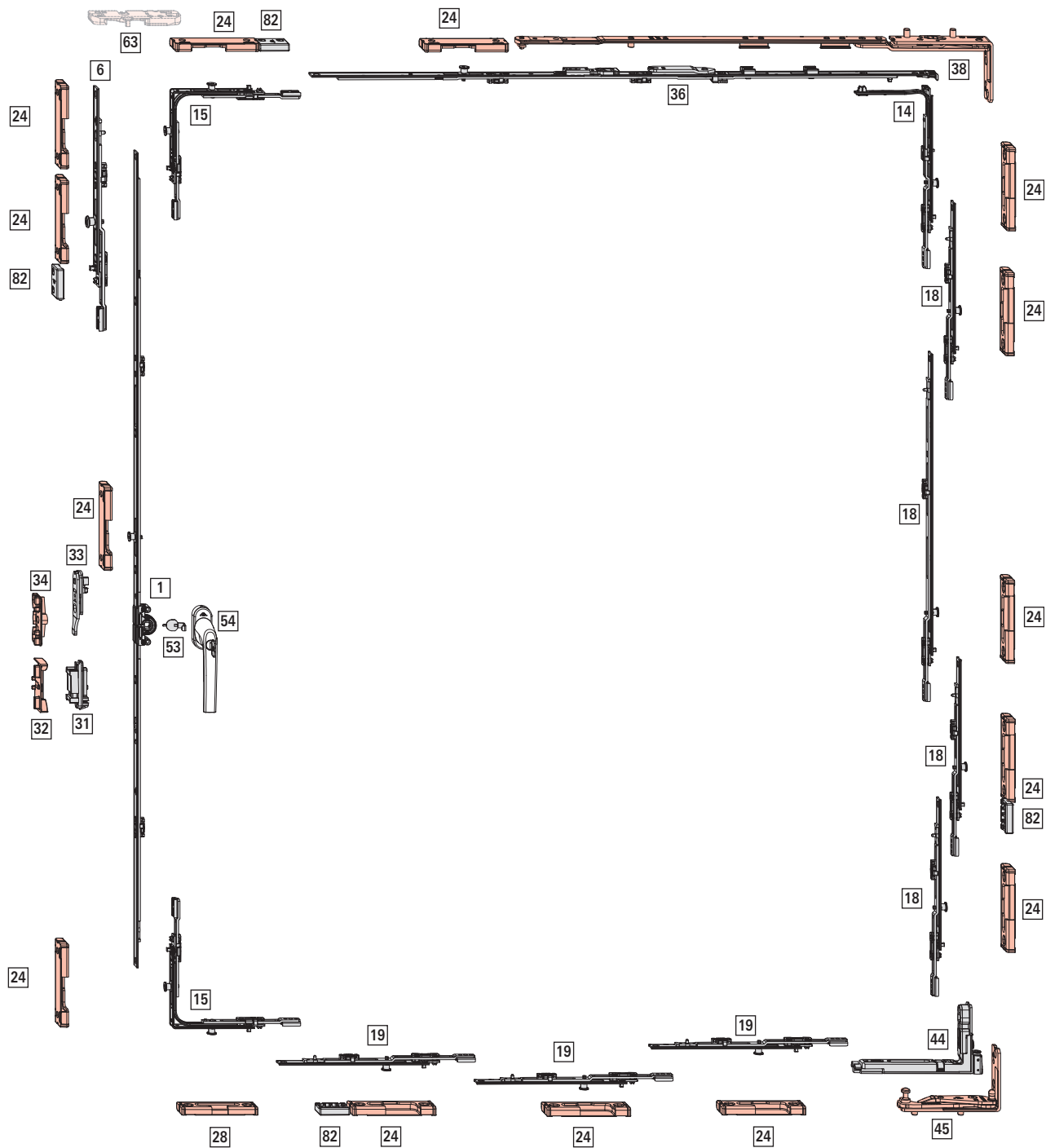
	Nº
Houdplaat met nok	255211

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.1.5 RC 3





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1000 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doormaat 15 mm

								Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	–	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	–	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	–	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	–	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	–	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	–	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	–	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	–	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	–	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
601 – 800	200 KU	1	V	337708
801 – 1000	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
1001 – 1200	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708

				Nº
1201 – 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
1401 – 1600	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
1601 – 1800	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
1801 – 2000	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
2001 – 2200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
2201 – 2400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	J	1	V	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 – 690	200 KU [9]	1	V	337708
691 – 890	200 KU	1	V	337708
	200 KU ^[10]	1	V	337708
891 – 1000	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
	200 KU ^[11]	1	V	337708

[24] Veiligheidssluitstuk**[28] Kiepsluitstuk****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → *Vanaf pagina 181***[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 182***[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276

[38] Schaarm → *Vanaf pagina 174***[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → *Vanaf pagina 175***[53] Aanboorbeveiliging**

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[9] Inkorten tot VSB 510 (max. 20 mm)

[10] Inkorten tot VSB 710 (max. 20 mm)

[11] Inkorten tot VSB 910 (max. 20 mm)

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[82] Uittilbeveiliging**

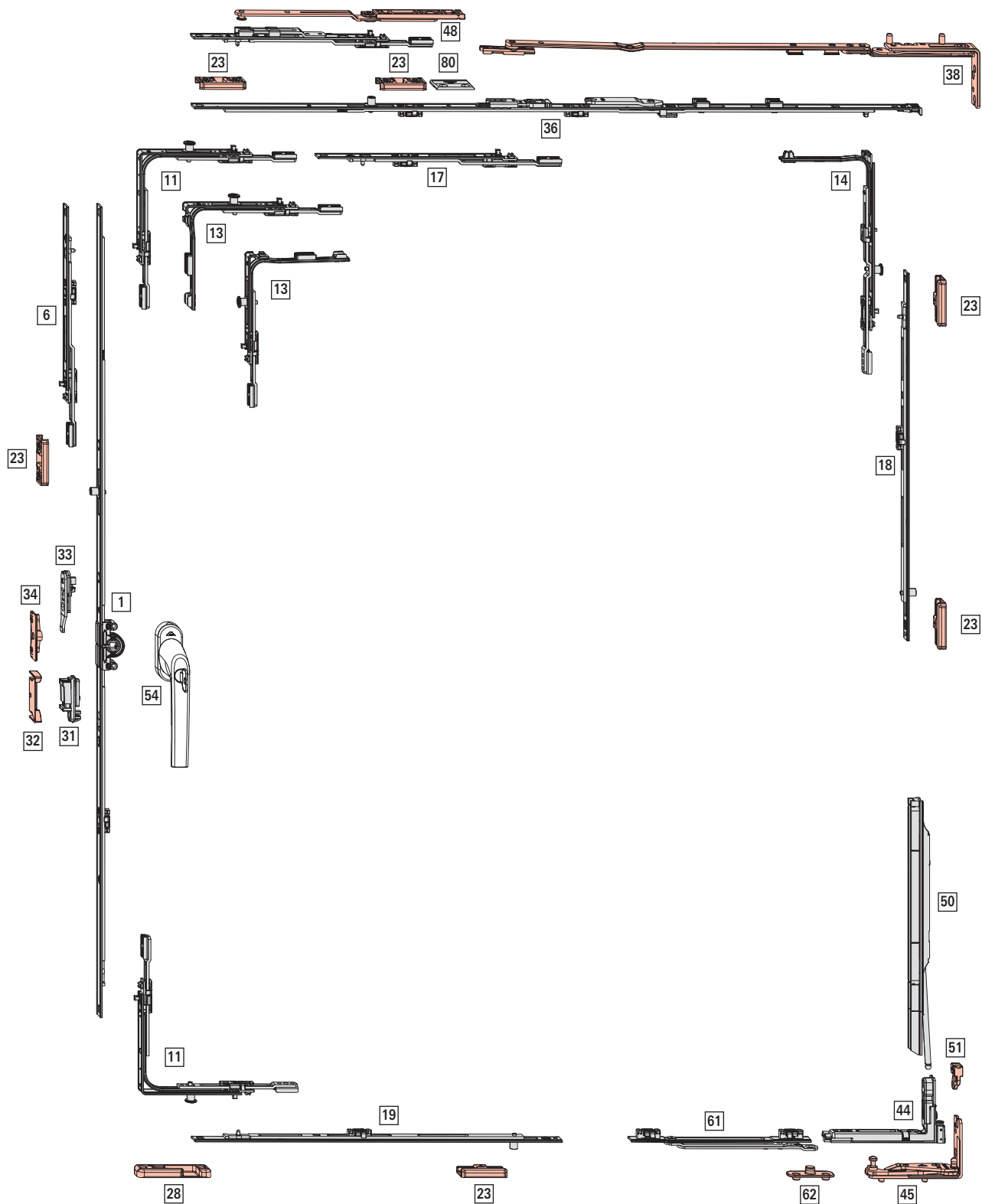
	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**[63] Kierverluchter**, VSB ≥ 801 mm → *Vanaf pagina 183***Vleugelheffer** → CTL_104



4.1.2 Draaikiep-/kiepdraaibeslag

4.1.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 340 – 1750 mm

VSH: 285 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg



INFO

VSB 340 – 450 mm vanaf VSH 371 mm

VSH 285 – 370 mm vanaf VSB 451 mm

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSH < 371 mm

VSB < 451 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178**[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 176****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgelied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm kiepdraai → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[48] Tweedeschaar kiepdraai** (VSB ≥ 1401 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1**INFO**

Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Optioneel

Vaststelschaar → CTL_104

Vleugelheffer → CTL_104





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1750 mm

VSH: 285 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277



INFO

Bij VSB 370 – 415 mm hoekoverbrenging standaard boven inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij:
 VSH < 371 mm

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13	Links	2005290
12/20-13		
12/18-13	Rechts	2005291
12/20-13		

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB $\geq$ 600 mm,
VSH $\geq$ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk,
verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepas-
sing lastafdraging.

Alternatief

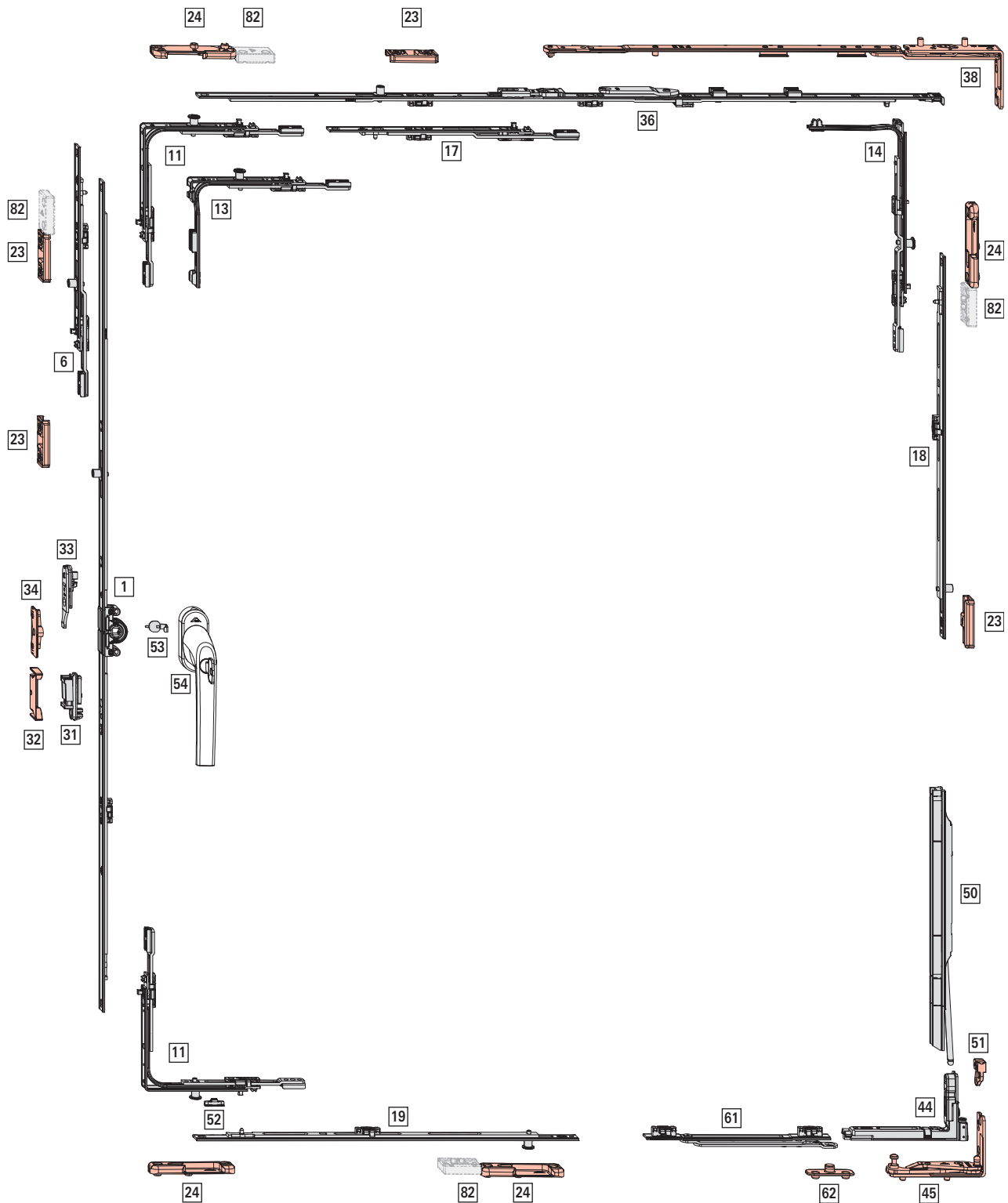
	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:
VSB $\geq$ 600 mm

**[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina
182****Optioneel****Vaststelschaar → CTL_104****Vleugelheffer → CTL_104**



4.1.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 285 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

								Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	–	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	–	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	–	–	–	308267
400	J	1	E	–	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	P	–	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	P	–	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 370 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	P	–	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

					Nº
200	J	–	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

					Nº
400	N	1	E	–	255280
600	N	1	E	–	255281
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

					Nº
200	N	1	P	–	255284
400	N	1	P	–	255285
600	N	1	P	–	255286
600	J	1	E	–	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ *Vanaf pagina 181*

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

[38] Schaarm → *Vanaf pagina 174*

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → *Vanaf pagina 175*

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm,
VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm,
VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

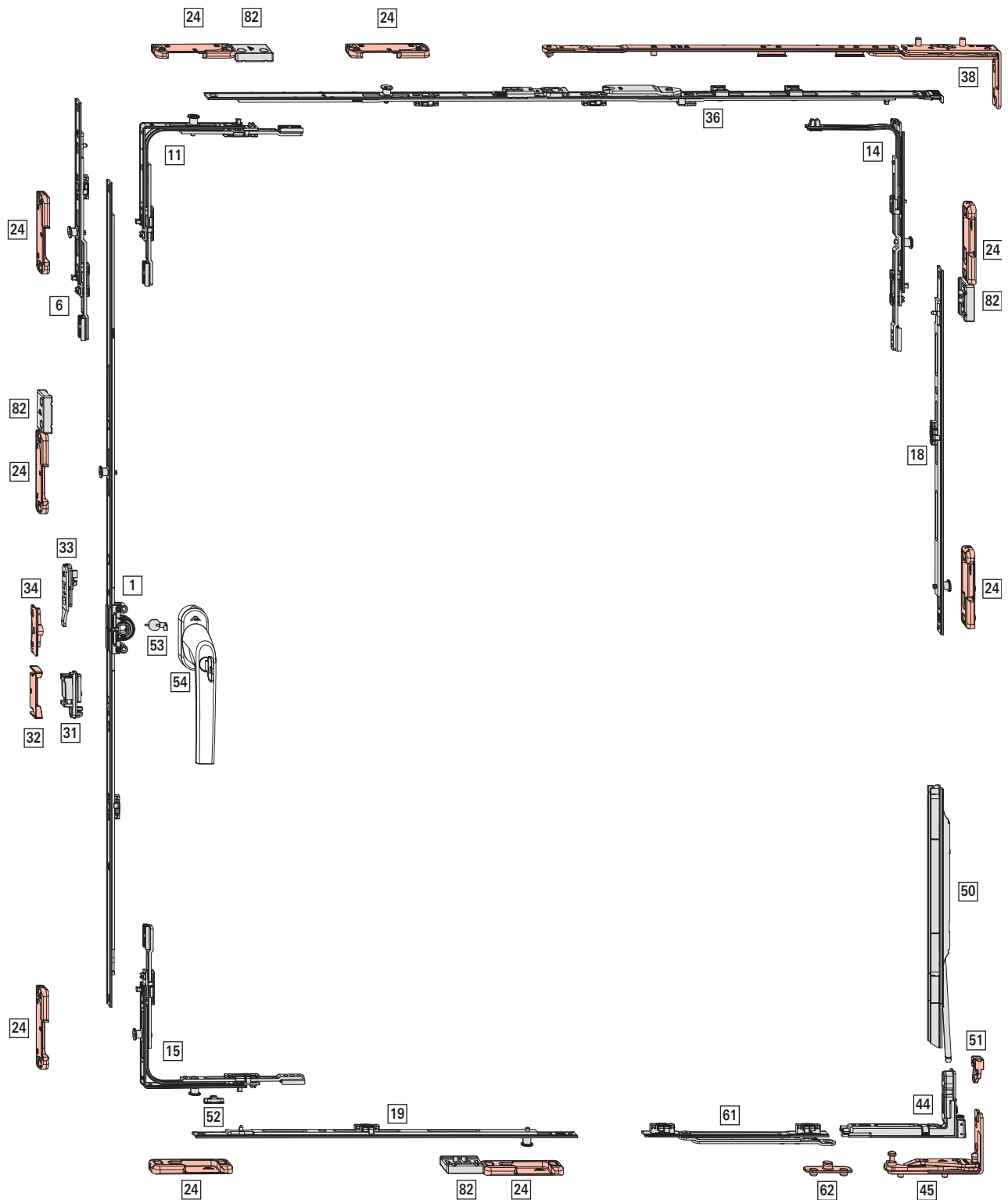


Nº

vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104







Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging			
601 – 650	–	200	1 V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1 V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [12]	1 V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1 V	337711
		200	1 V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1 V	337711
		400	1 V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1 V	337711
		600 [13]	1 V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		200	1 V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		400	1 V	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		600 [14]	1 V	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		200	1 V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		400	1 V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		600 KU	1 V	337711
		600 [15]	1 V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer			
450 – 650	650 – 850	200	1 V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1 V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1 V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1 V	337711
		200	1 V	296853

[12] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[13] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[14] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[15] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179**[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding – veiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[50] Lastafdraging vleugeldeel** (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[82] Uittilbeveiliging**

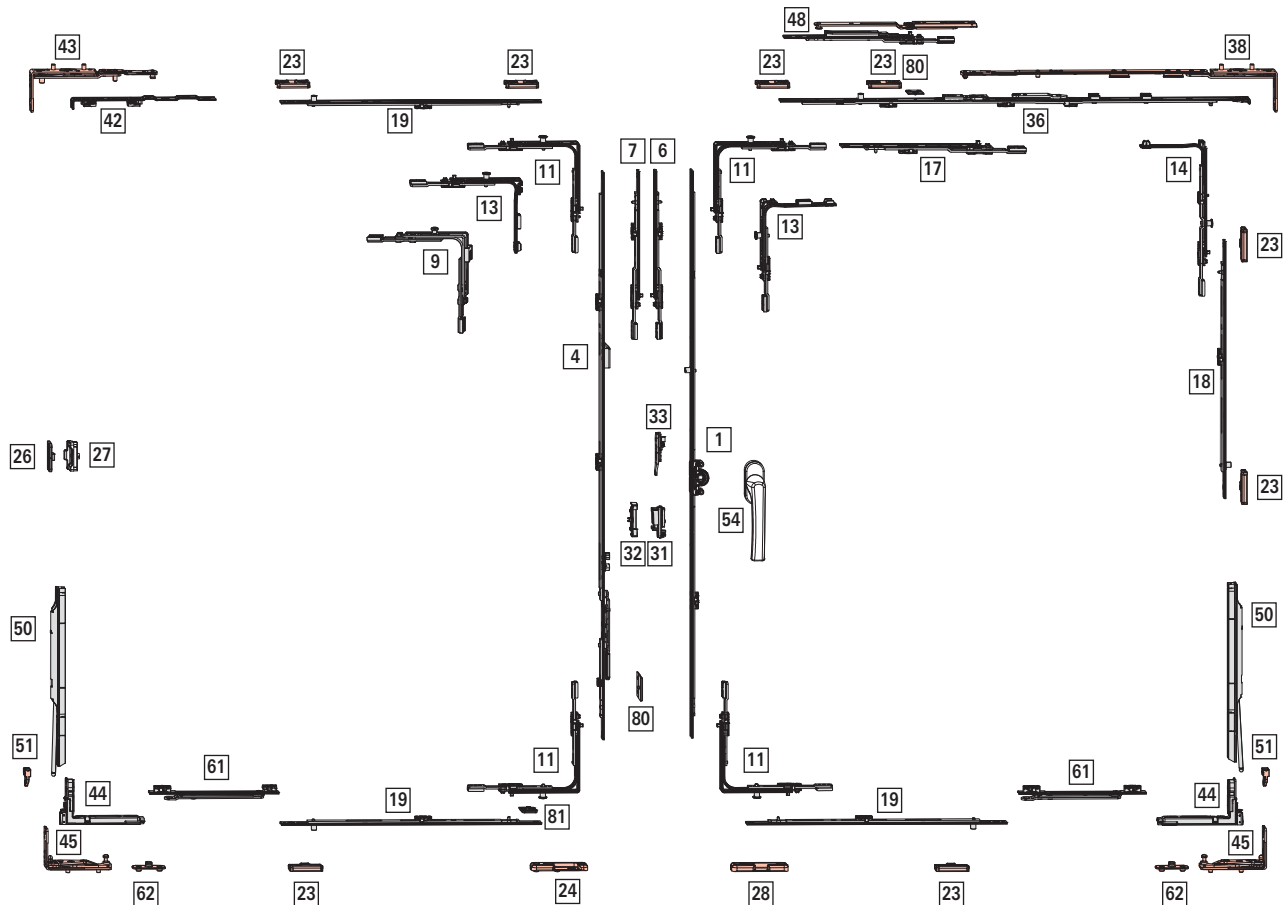
	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel**Vleugelheffer → CTL_104**



4.1.4 Stolpbeslag

4.1.4.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1750 mm

VSH: 430 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stulpvleugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

					Nº	
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

Stulpvleugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	–	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	–	255282

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	–	280345
600	J	1	–	280331

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	–	–	280345
2801 – 3000	600 KU	1	–	–	280331

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	1	1	V	313538

INFO

VSB 370 – 415 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: indien VSB bij eerst opengaande vleugel ≤ 450 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

				Nº
1	E	Boven	–	260275
1	P	Boven Onder	–	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij: (→ *Vanaf pagina 166*)
 eerst opengaande vleugel: VSB 370 – 450 mm
 tweede opengaande vleugel: VSH 430 – 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 - 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179



INFO

Stolpveleugespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292



[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

[80] Houdplaat

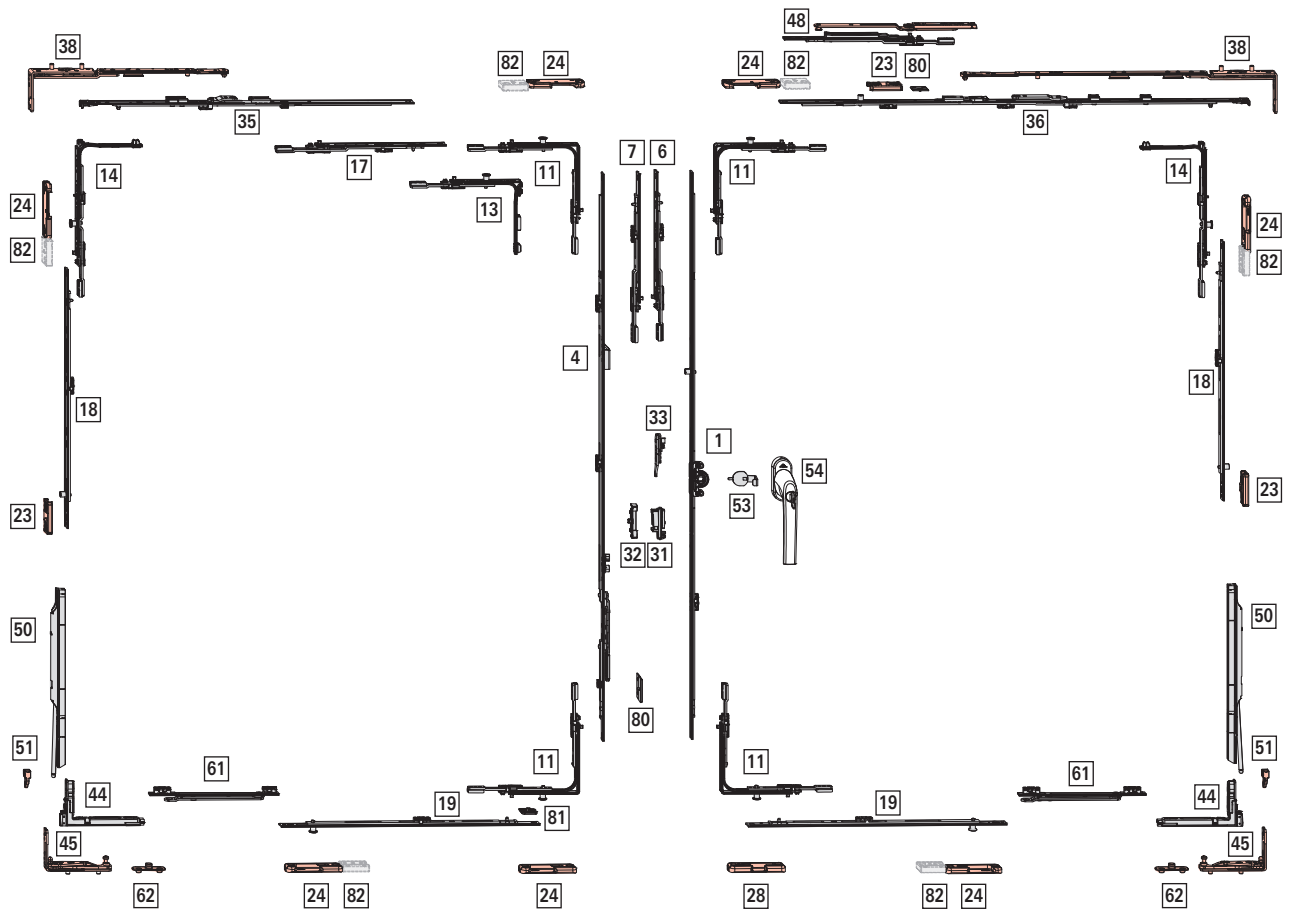
	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815 en/of schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

4.1.4.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolpveugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

Stolpveugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 166*):
tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	–	–	297858
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1510	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
1511 – 1600	600 KU	1	E	255282
	400 KU	1	E	280346

[18] Middensluiting, meerdelig – standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179



INFO

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel – basisveiligheid

			Nº
411 – 600	250	490	2005279
511 – 710	250	600	2005280

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815 en/of schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.



[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

Optioneel

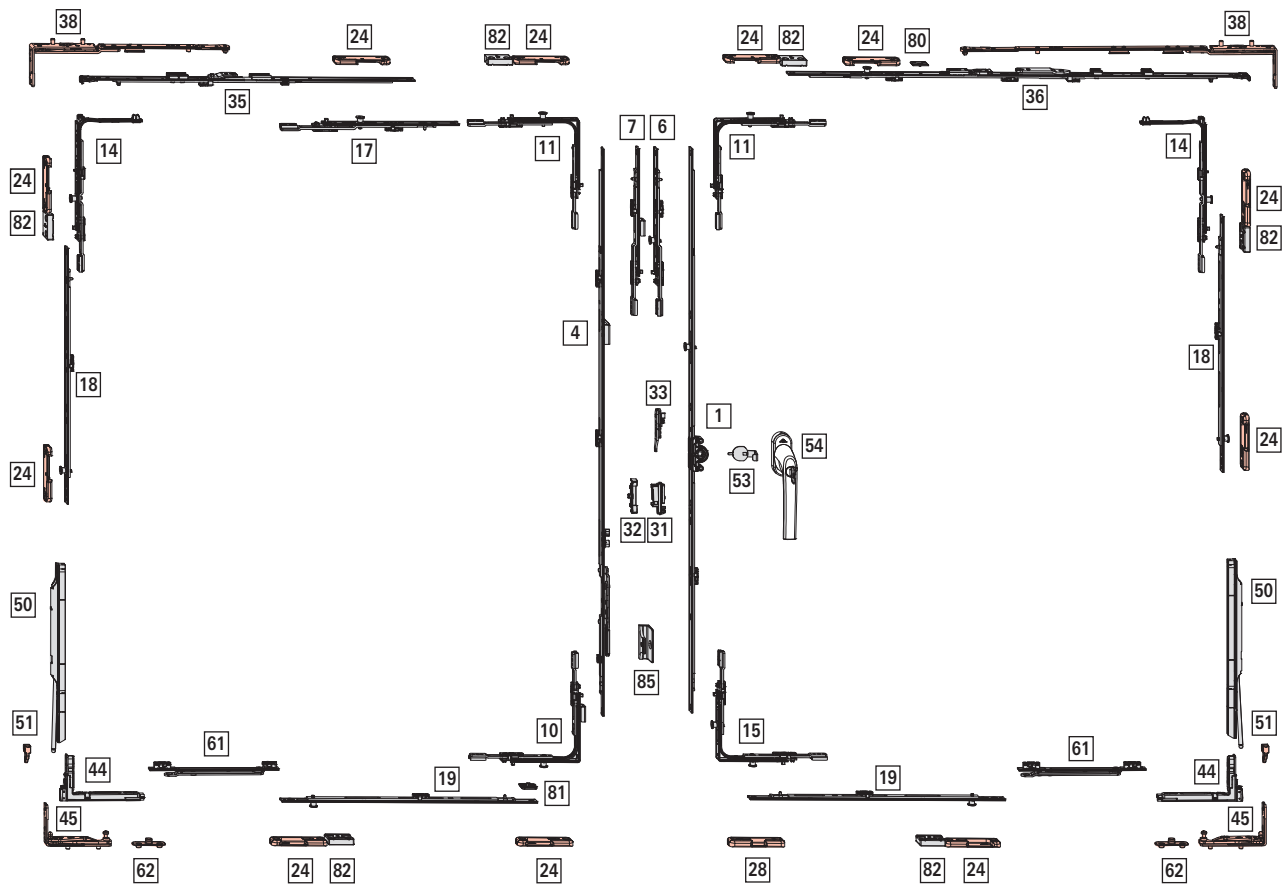
[82] Uittilbeveiliging



Nº

vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

4.1.4.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474
1801 – 2000	640	1890	2	N	J	795476
2001 – 2200	640	2090	3	N	J	795478
2201 – 2400	640	2290	3	N	J	795480

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1		450822
400	J	1		280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1		450822
2601 – 2800	400 KU	1		280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
601 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [16]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [17]	1	V	296855

[16] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[17] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [18]	1	V	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [19]	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179



INFO

Stolpveleugespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[18] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[19] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel – basisveiligheid

			Nº
411 – 600	250	490	2005279
511 – 710	250	600	2005280

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819



[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel



Nº

Draaibegrenzer 195

2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

[80] Houdplaat



Nº

Houdplaat met nok

255211

[81] Oploop → CTL_104

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[82] Uittilbeveiliging



Nº

vanaf sponningdiepte 24 mm

792786

vanaf sponningdiepte 26 mm

811715

[85] Beveiligingsbeugel

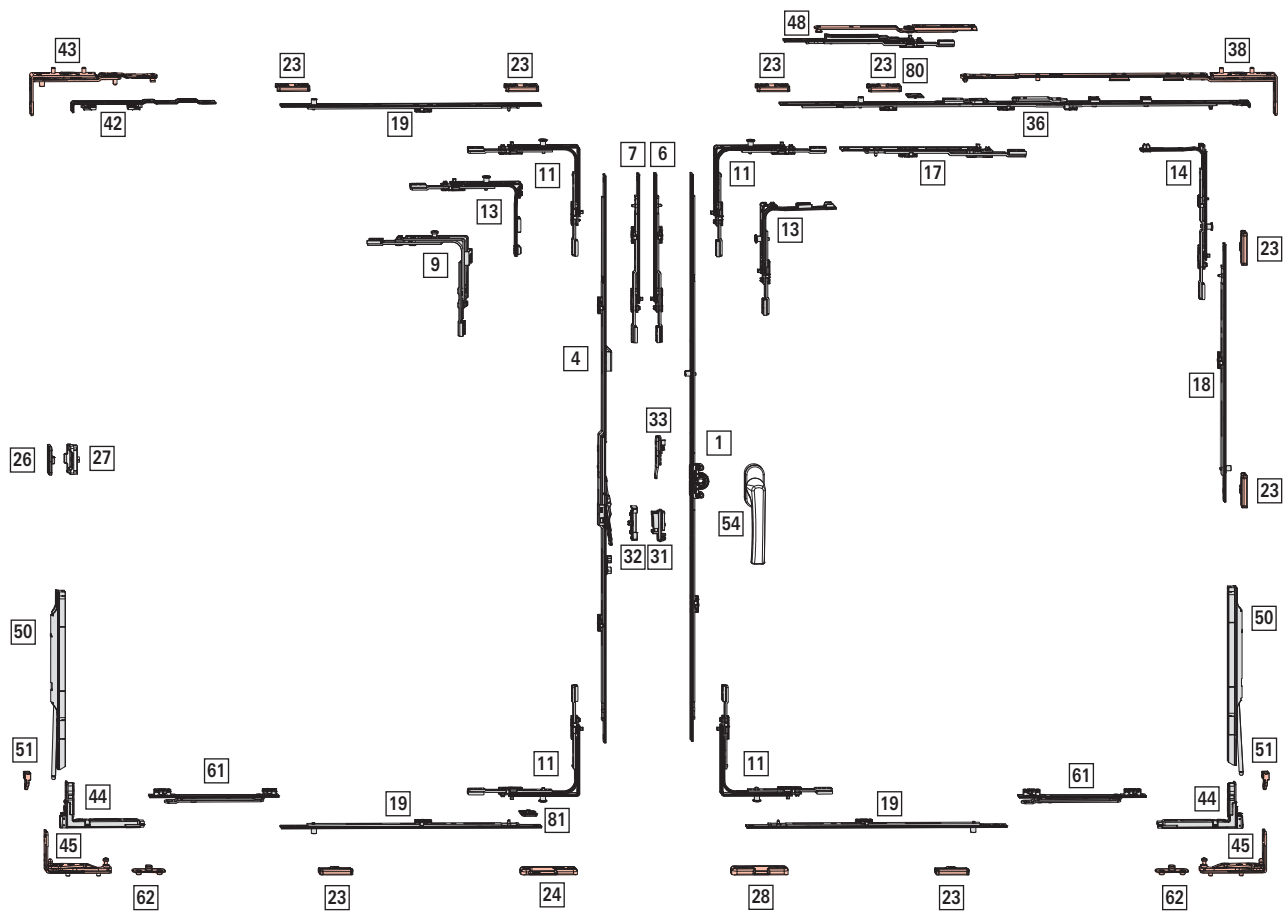


Nº

Beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet standaard

314203

4.1.4.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1750 mm

VSH: 430 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1801 – 2000	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stolp vleugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345
600	J	1	280331

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345
2801 – 3000	600 KU	1	280331

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	1	1	V	313538

i INFO

VSB 370 – 415 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: indien VSB bij eerst opengaande vleugel ≤ 450 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 170*):
eerst opengaande vleugel: VSB ≤ 450 mm
tweede opengaande vleugel: VSH 430 – 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig – standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 - 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgelied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm



[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

[80] Houdplaat



Nº

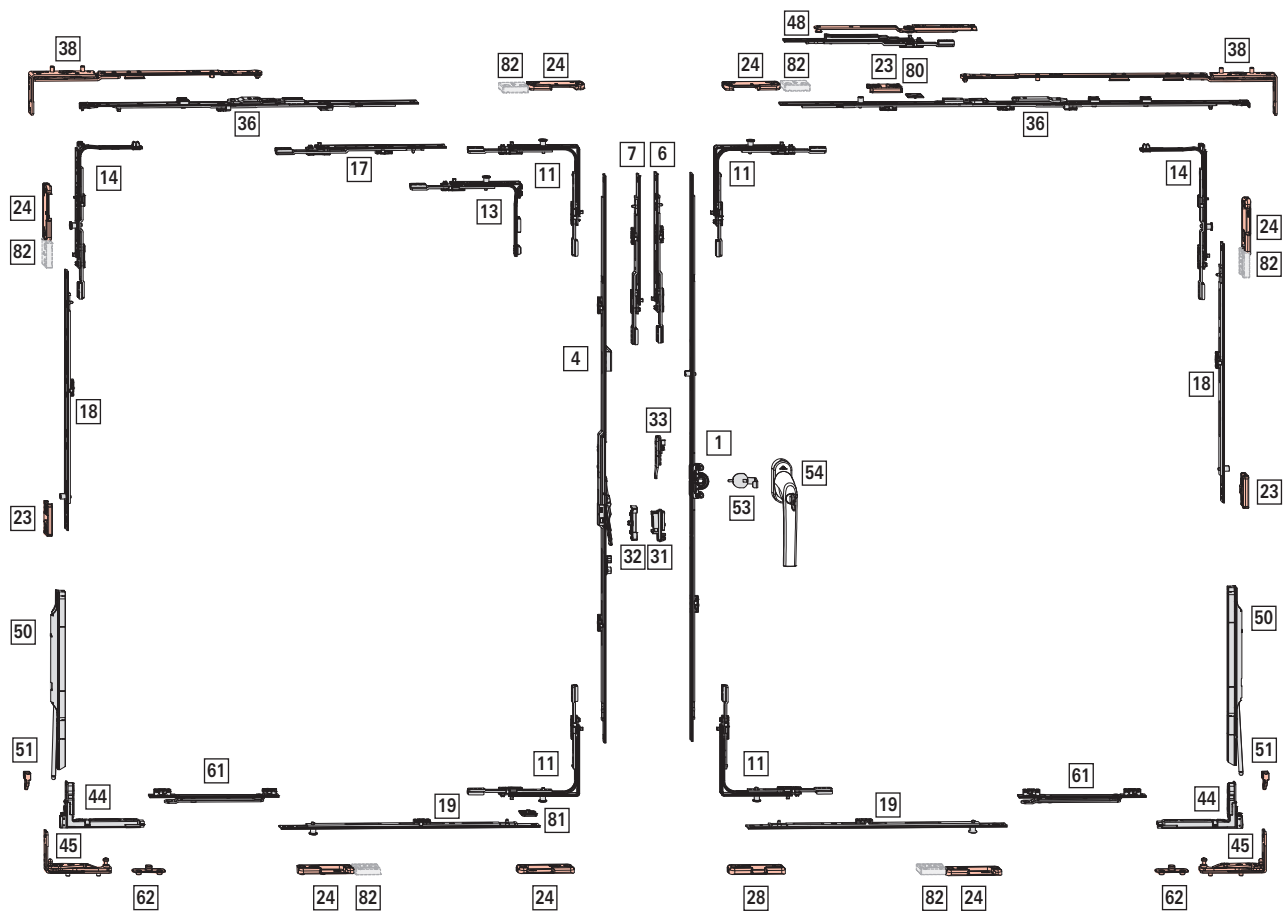
Houdplaat met nok

255211

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

4.1.4.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 430 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							N°
280 – 570	120	460	J	N	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	619596
1801 – 2000	1000	1690	N	J	2	E	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	2	E	795280
2201 – 2400	1000	2290	N	J	2	E	795282
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	794639

[4] Stulpvleugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

							N°
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	–	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	–	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	–	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				N°
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			N°
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			N°
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		N°
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		N°
1	P	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 170*):
 tweede opengaande vleugel: VSH ≤ 510 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		N°
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				N°
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				N°
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				N°
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				N°
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

INFO
Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

INFO
Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

[81] Oploop → CTL_107

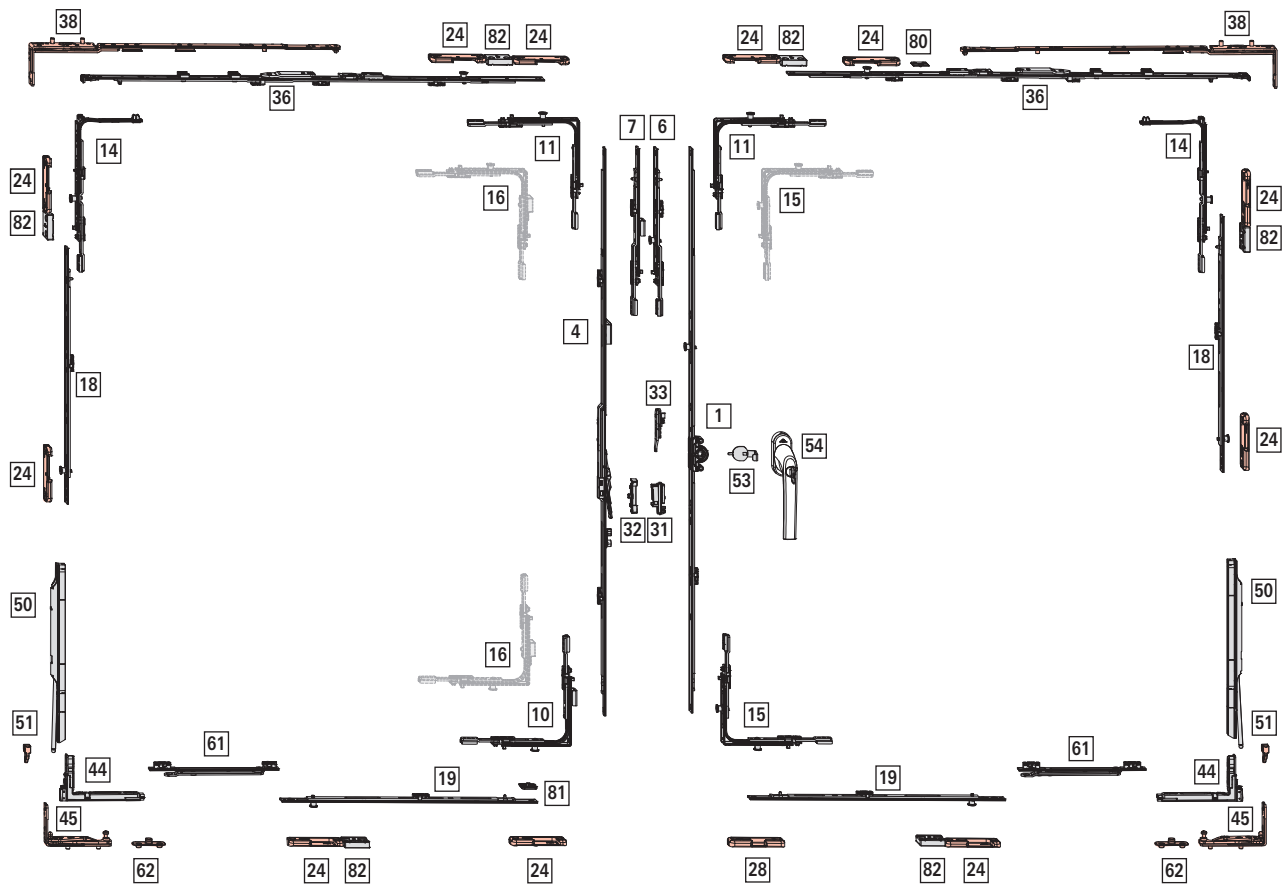
Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.1.4.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 601 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[1] DK-espagnolet KV – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

							Nº
601 – 800	263	690	N	J	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	V	626542
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	V	626543
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	V	626544
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	V	626575
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	V	626576
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	V	838324
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	V	794641
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	V	794642
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	V	794643

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

						Nº
601 – 800	234	690	J	N	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	2007121
1801 – 2000	546	1890	J	J	2	2007122
2001 – 2200	546	2090	J	J	3	2007123
2201 – 2400	546	2290	J	J	3	2007124

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

					Nº
200	N	1	V		296853
400	N	1	V		296854
600	N	1	V		296855
600	J	1	V		337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
601 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [20]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [21]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [22]	1	V	296855

[20] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[21] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[22] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [23]	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

[23] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

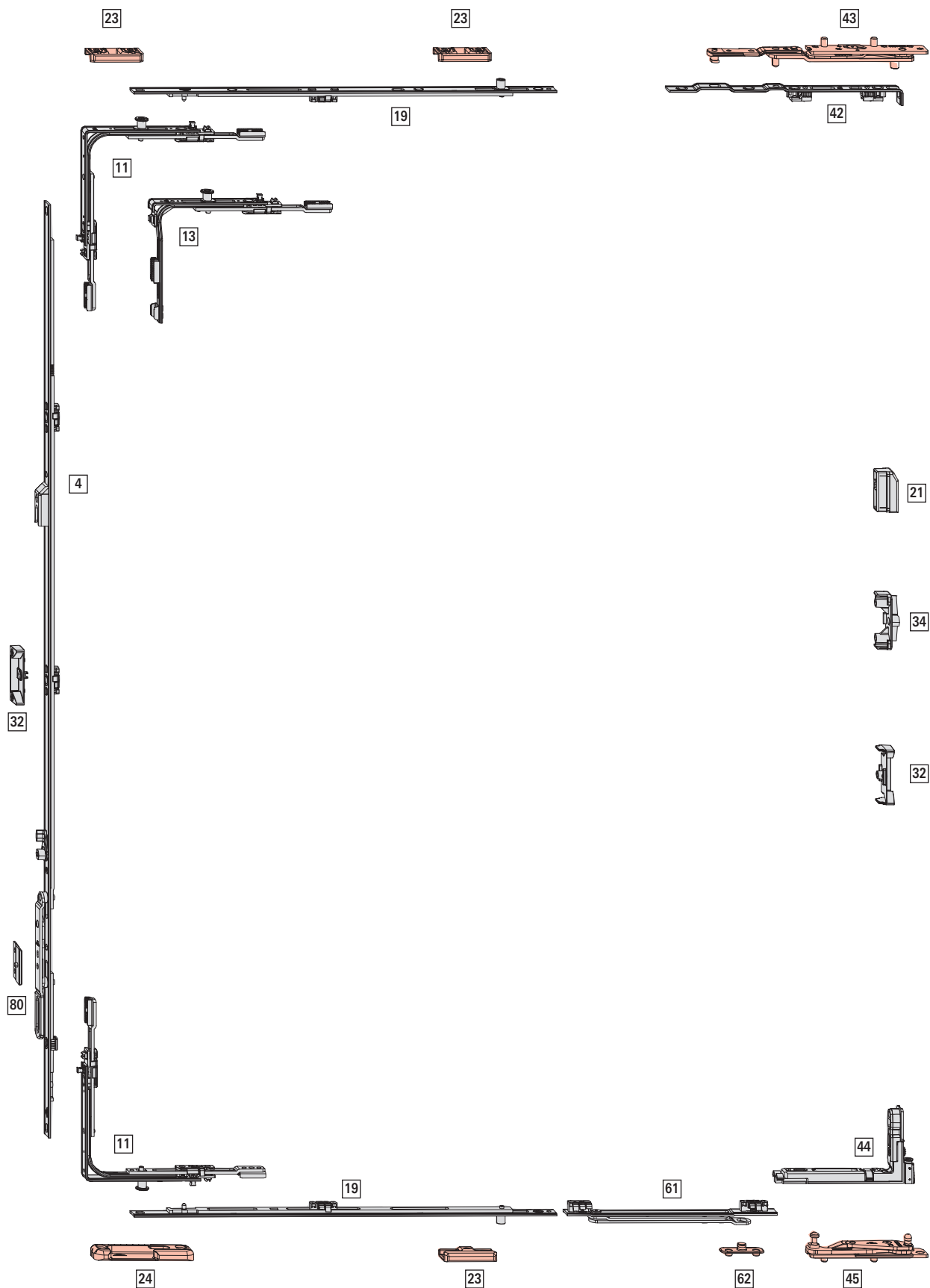


Optioneel

[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging				
				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

4.1.5 Stolpbeslag – middenvleugel

4.1.5.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 370 – 1200 mm

VSH: 430 – 1800 mm

VG: max. 80 kg

[4] Stolpvlugelespagnolet KSR – krukpositie constant, doornmaat 15 mm

						Nº
280 – 555	156	445	–	J	N	2003815
431 – 710	195	600	–	J	J	795462
601 – 800	300	690	–	N	J	763116
801 – 1000	490	890	1	N	J	763117
1001 – 1200	335	1090	1	N	J	763118
1201 – 1400	335	1290	1	N	J	763119
1401 – 1600	335	1490	2	N	J	763120
1601 – 1800	335	1690	2	N	J	795474

Stolpvlugelespagnolet 2003815 moet bevestigd worden met een houdplaat 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → *Vanaf pagina 170*

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1200	600	1	E	255281

[21] Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagsponning

		Nº
Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagsponning	Opschroefbaar	328253

[23] Sluitstuk → *Vanaf pagina 178*

[24] Veiligheidssluitstuk → *Vanaf pagina 179*

Stolpvlugelespagnolet Standard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken

vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagsponning	Opschroefbaar	788507

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

		Nº
Antifoutblokkering voor tegenoverliggende beslagsponning	Opschroefbaar	260539

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → *Vanaf pagina 175* → *Vanaf pagina 175*

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → *Vanaf pagina 175*

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

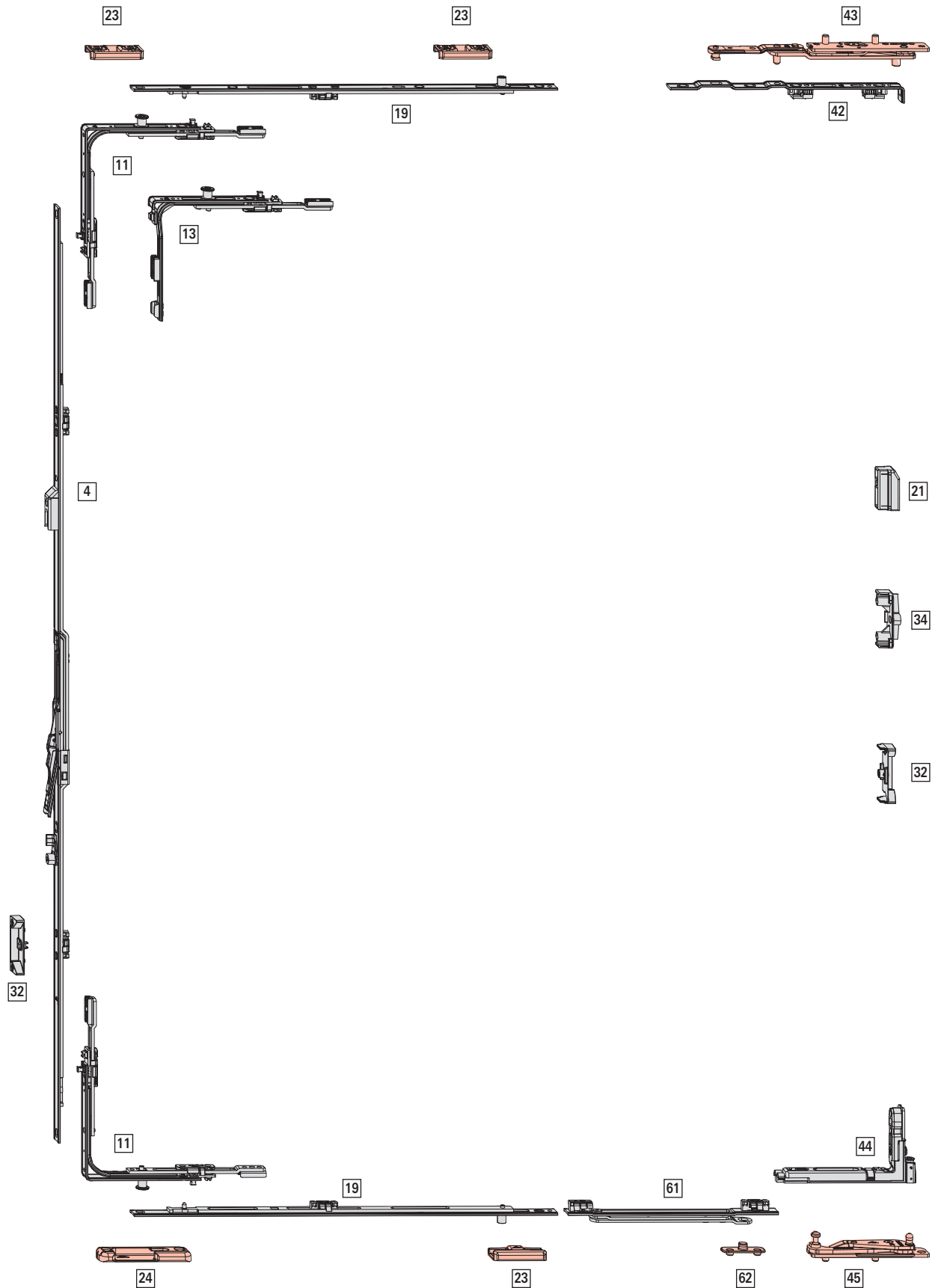
[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*

[80] Houdplaat

Toepassing alleen in combinatie met stolpvlugelespagnolet 2003815.

	Nº
Houdplaat met nok	255211

4.1.5.2 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 370 – 1200 mm

VSH: 430 – 1800 mm

VG: max. 80 kg

[4] Stolpvlugelespagnolet Plus – KV, doornmaat 15 mm

							Nº
431 – 710	144	600	J	N	–	J	2007106
601 – 800	234	690	J	N	–	–	2007116
801 – 1000	496	890	J	N	1	–	2007117
1001 – 1200	496	1090	J	N	1	–	2007118
1201 – 1400	546	1290	J	N	1	–	2007119
1401 – 1600	546	1490	J	N	2	–	2007120
1601 – 1800	546	1690	J	J	2	–	2007121

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → Vanaf pagina 170

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1200	600	1	E	255281

[21] Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspinning

		Nº
Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspinning	Opschroefbaar	328253

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagspinning	Opschroefbaar	788507

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

		Nº
Antifoutblokkering voor tegenoverliggende beslagspinning	Opschroefbaar	260539

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

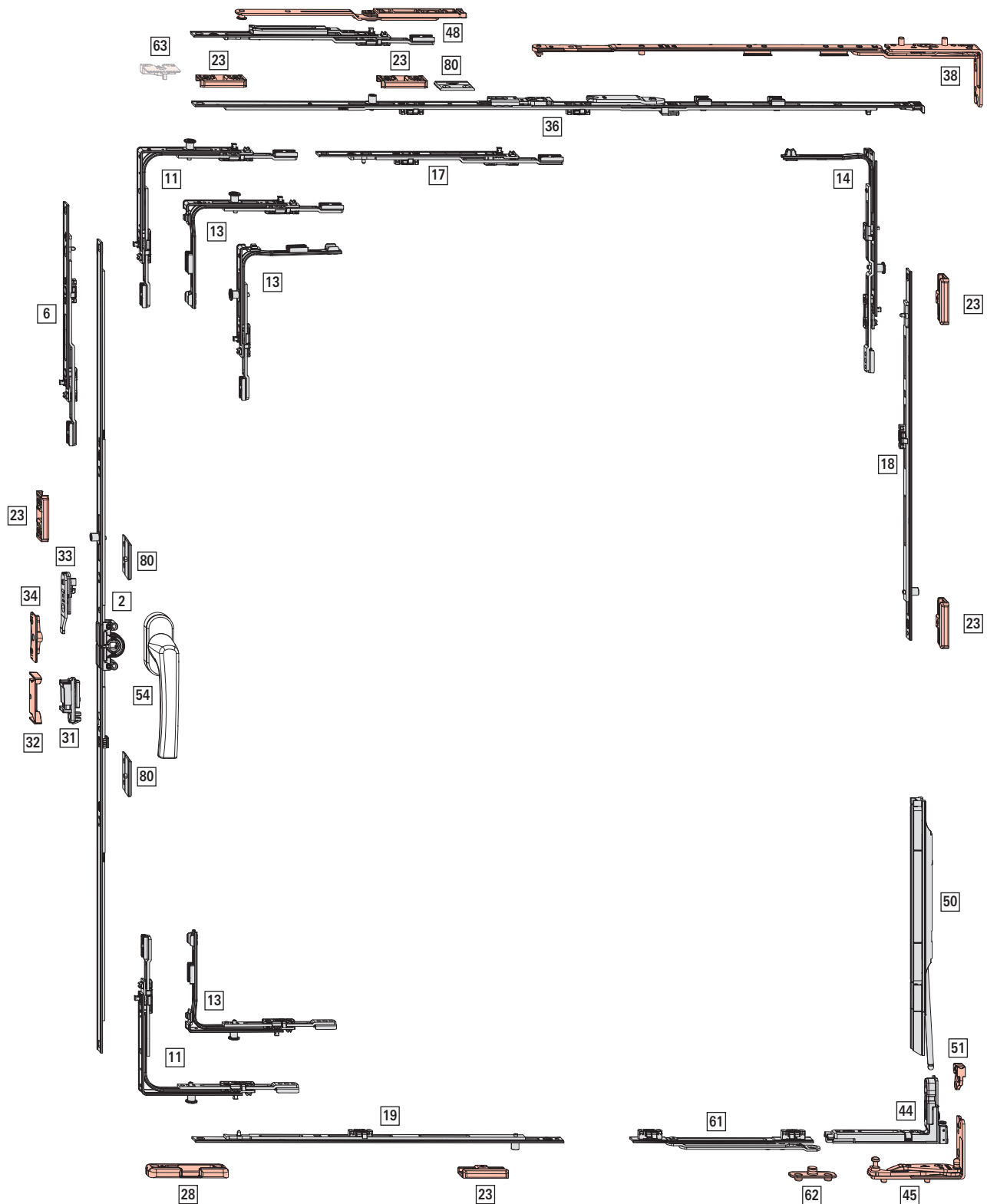
VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

4.2 DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel

4.2.1 Draaikiepbeslag

4.2.1.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 340 – 1750 mm

VSH: 310 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg



INFO

VSB 340 – 450 mm vanaf VSH 451 mm

VSH 310 – 450 mm vanaf VSB 451 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm

VSB ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 310 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
 → *Vanaf pagina 181*
[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 182*
[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.


INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174
[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175
[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1
[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294


INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief


Draaibegrenzer 355	Nº
	2037236

Toepassing bij:
VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*
[80] Houdplaat


	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

Optioneel
[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → *Vanaf pagina 183*

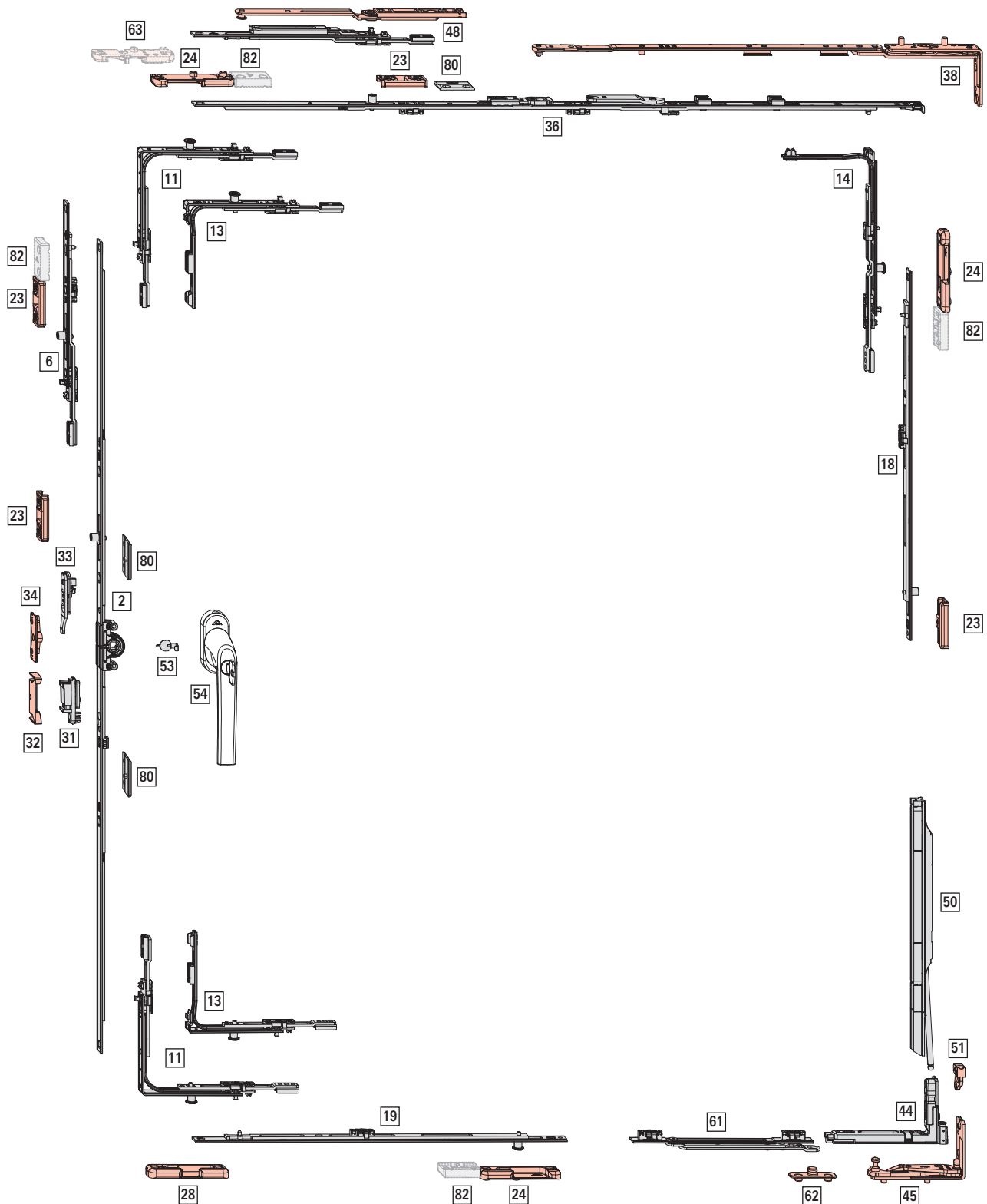
INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vaststelschaar → CTL_104
Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:
 VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 310 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

**INFO**

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)**

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[80] Houdplaat**

Nº

Houdplaat met nok	255211
-------------------	--------

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

Optioneel**[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183****INFO**

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

[82] Uittilbeveiliging

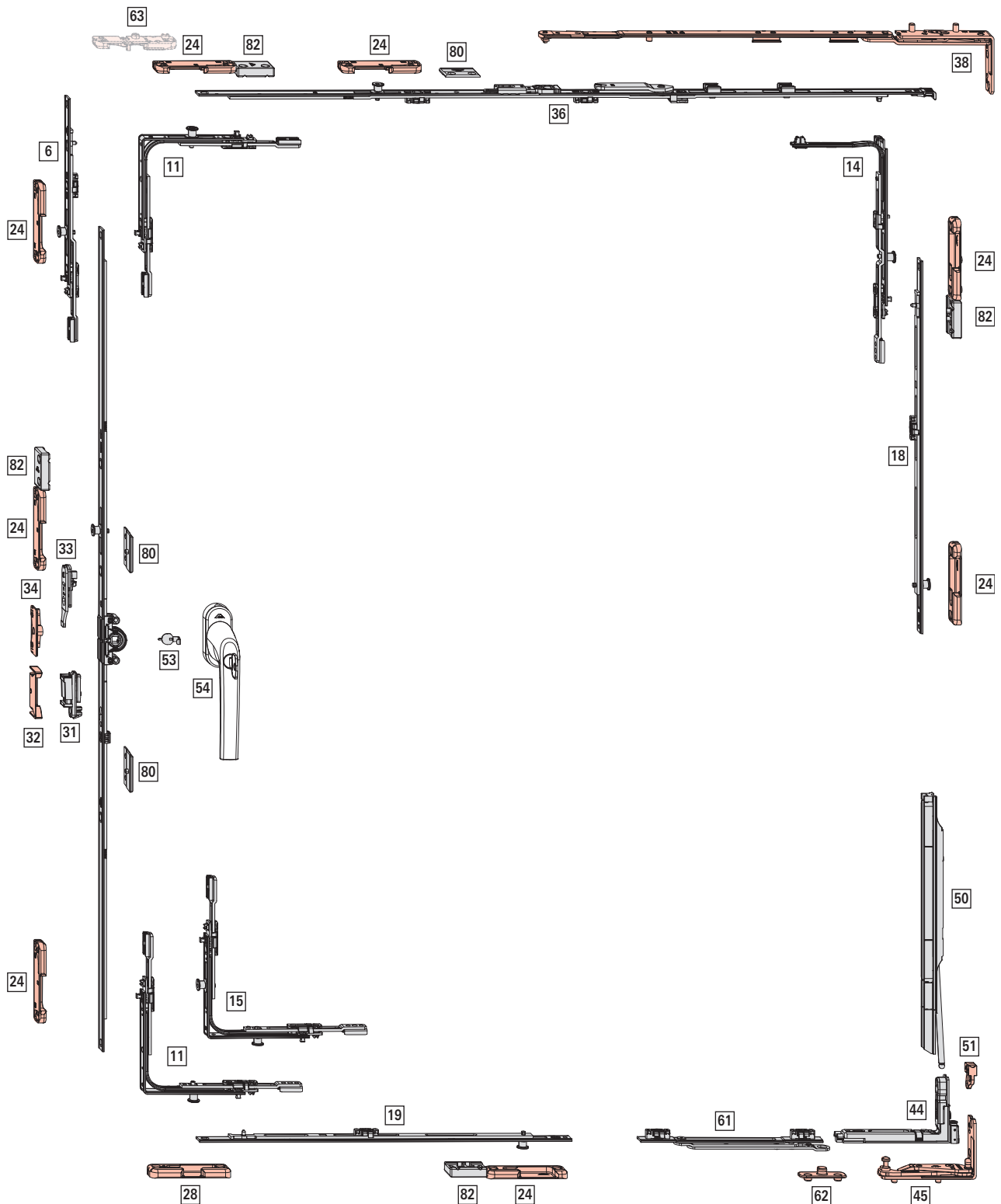
Nº

vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH ≤ 620 mm

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

[24] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[25] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[26] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[27] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging					
490 – 650	–	200	1	V		296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V		296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [24]	1	V		296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V		337711
		600 [25]	1	V		296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 [26]	1	V		296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		400	1	V		296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 KU	1	V		337711
		600 [27]	1	V		296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

						Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer					
450 – 650	650 – 850	200	1	V		296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V		296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V		296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V		337711
		200	1	V		296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	✓	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	✓	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	✓	2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183



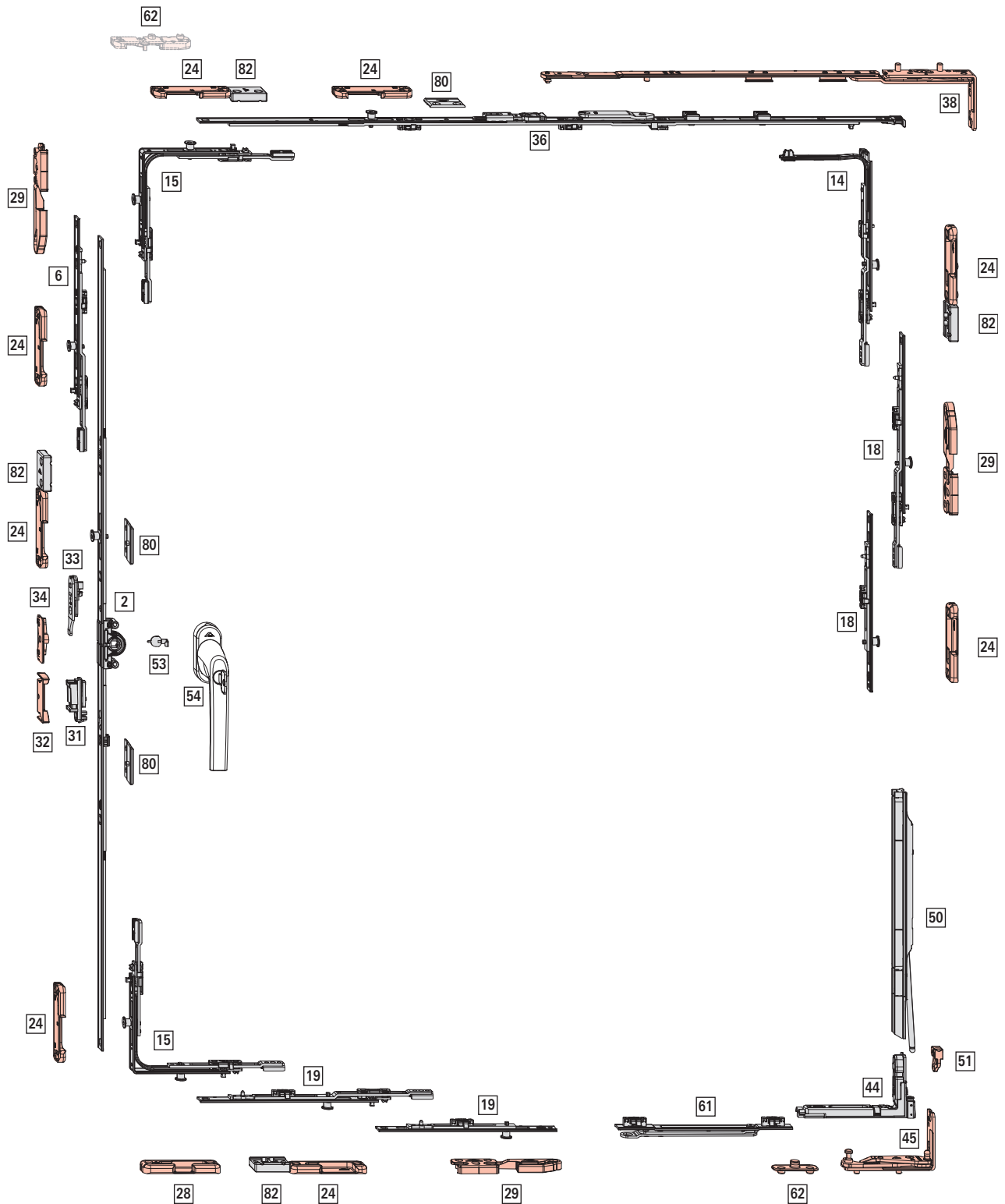
INFO

Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.1.4 TiltSafe RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg



INFO

Alleen voor beslagas 13 en sponningdiepte ≥ 30 mm.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1050	1151 – 1350	200 KU	1	V	337708
		400	1	V	296854
1051 – 1250	1351 – 1550	200 KU	1	V	337708
		600 [28]	1	V	296855
1251 – 1450	1551 – 1750	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1451 – 1650	1751 – 1950	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1651 – 1850	1951 – 2150	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 [29]	1	V	296855
1851 – 2050	2151 – 2350	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2051 – 2250	2351 – 2550	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2251 – 2450	2551 – 2750	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [30]	1	V	296855
2451 – 2650	2751 – 2800	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2651 – 2800	–	200 KU	1	V	337708
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

[28] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1061

[29] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1661

[30] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2261

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
851 – 1000	1051 – 1250	200 KU	1	V	337708
		200 KU	1	V	337708
		200	1	V	296853
	1251 – 1400	200 KU	1	V	337708
		400 KU	1	V	337710
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[29] Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting → Vanaf pagina 180

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715





Toepassingsgebied

VSB: 490 – 1000 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
601 – 800	200 KU	1	V	337708
801 – 1000	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
1001 – 1200	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708

				Nº
1201 – 1400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
1401 – 1600	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
1601 – 1800	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
1801 – 2000	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
2001 – 2200	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
2201 – 2400	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	200 KU	1	V	337708
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	400 KU	1	V	337710
	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	J	1	V	337708

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
490 – 690	200 KU [31]	1	V	337708
691 – 890	200 KU	1	V	337708
	200 KU[32]	1	V	337708
891 – 1000	200 KU	1	V	337708
	200 KU	1	V	337708
	200 KU[33]	1	V	337708

[24] Veiligheidssluitstuk

[28] Kiepsluitstuk

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[31] Inkorten tot VSB 510 (max. 20 mm)

[32] Inkorten tot VSB 710 (max. 20 mm)

[33] Inkorten tot VSB 910 (max. 20 mm)

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

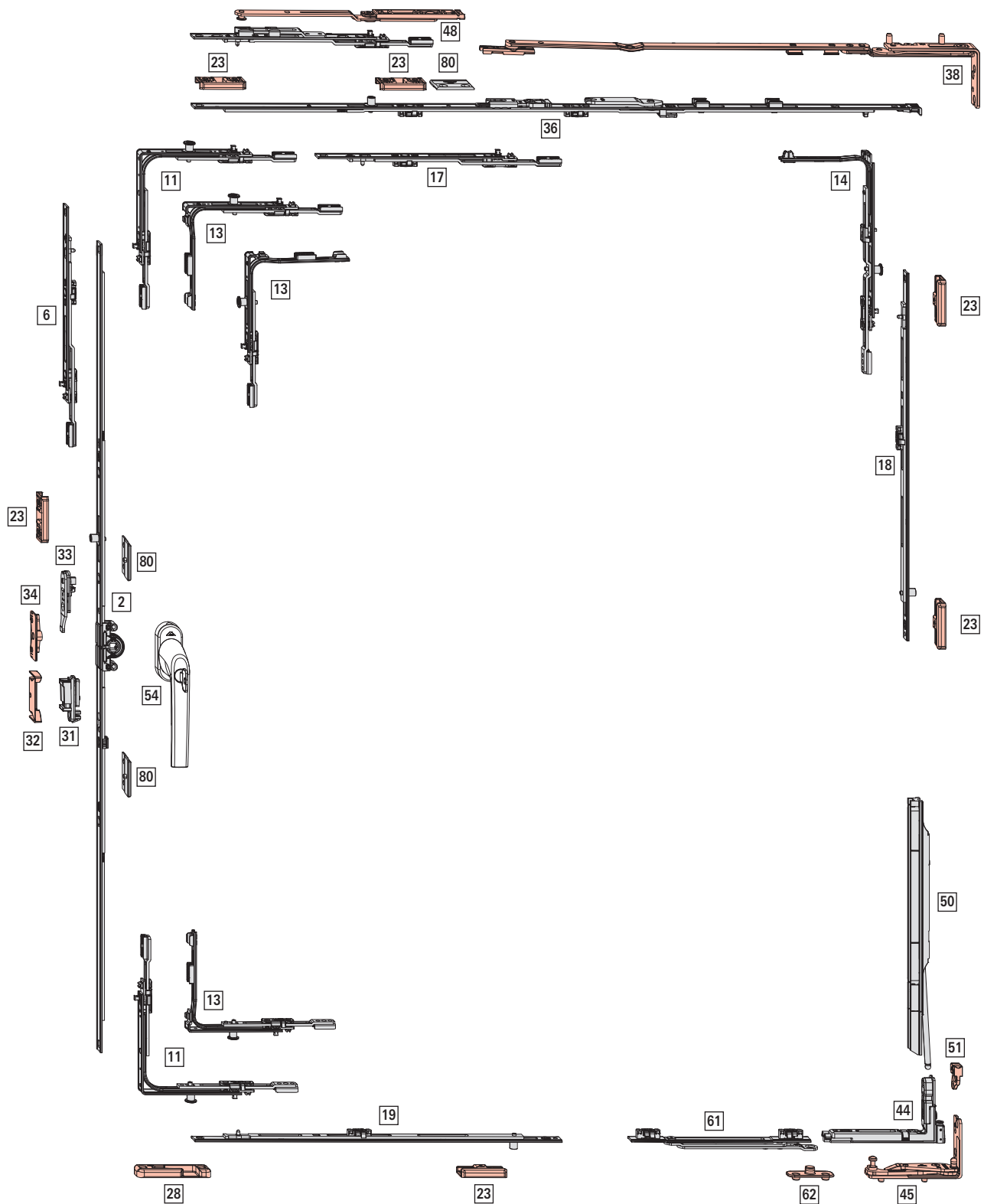
[63] Kierverluchter, VSB ≥ 801 mm → Vanaf pagina 183

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.2 Draaikiep-/kiepdraaibeslag

4.2.2.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 340 – 1750 mm

VSH: 310 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg



INFO

VSB 340 – 450 mm vanaf VSH 451 mm

VSH 310 – 450 mm vanaf VSB 451 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:

VSH ≤ 450 mm

VSB ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 310 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[28] Kiepsluitstuk kiepdraai → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ *Vanaf pagina 181***[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → *Vanaf pagina 182***[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

INFO
Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaarm → *Vanaf pagina 174***[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → *Vanaf pagina 175***[48] Tweedeschaar** kiepdraai (VSB ≥ 1401 mm)

	Nº
Kader- en vleugeldeel	292022

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1

INFO
Voor kinderveiligheidsraam afsluitbare kiepdraaikruk gebruiken, zie CTL_1.

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

INFO
Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:
VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182***[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

Optioneel**[63] Kierverluchter**, VSB ≥ 801 mm → *Vanaf pagina 183*

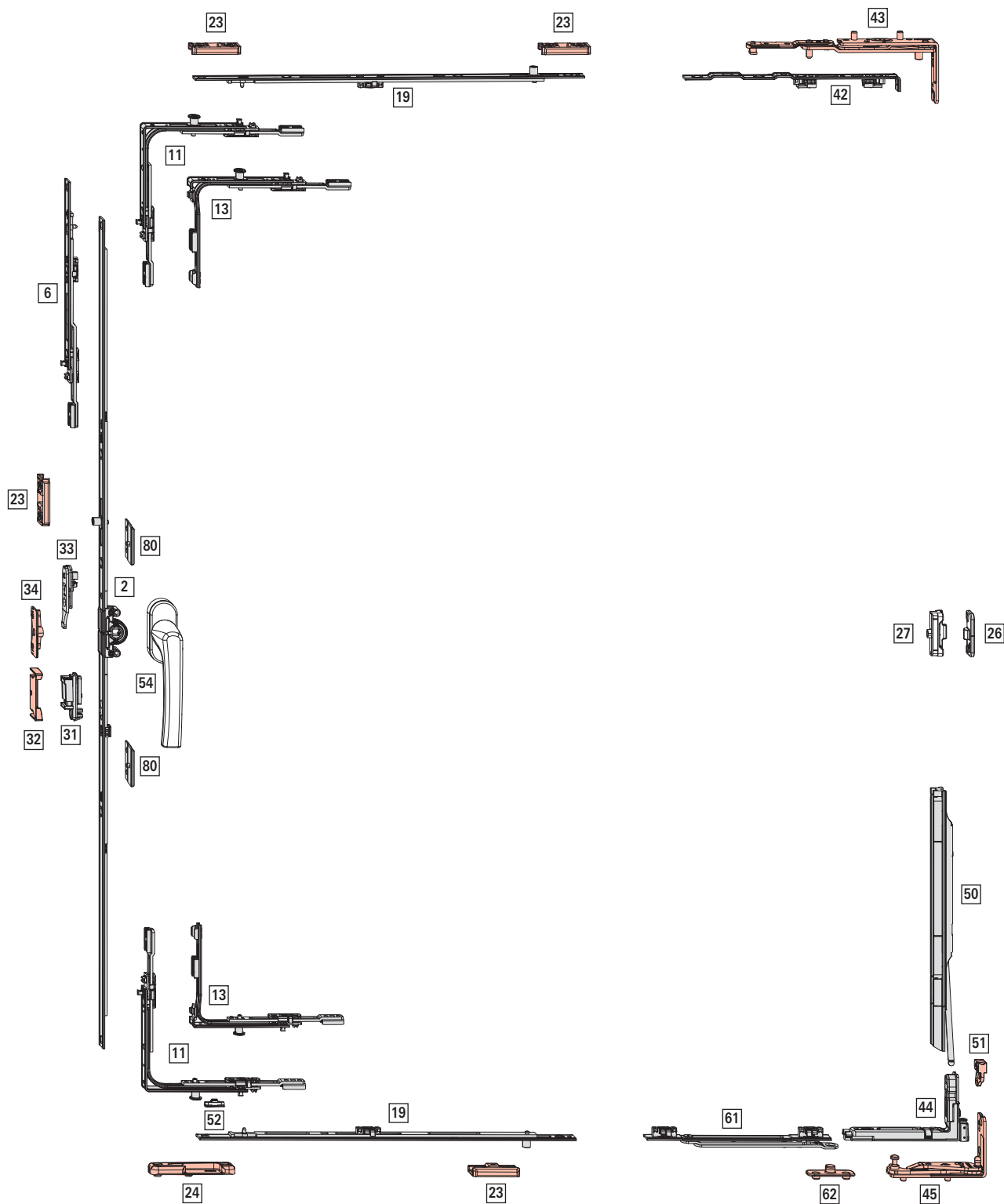
INFO
Toepassing alleen in combinatie met P- of V-nok.

Vaststelschaar → CTL_104**Vleugelheffer** → CTL_104



4.2.3 Draaibeslag

4.2.3.1 Basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1750 mm

VSH: 310 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346
2801 – 3000	600 KU	1	E	255282

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277



INFO

Bij VSH 370 – 415 mm hoekoverbrenging standaard boven inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij:
VSH ≤ 450 mm

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[26] Middensluitverdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluitverdekt vleugeldeel → CTL_104

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaarm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB $\geq$ 600 mm,
VSH $\geq$ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[54] Kruk → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk,
verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepas-
sing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:
VSB $\geq$ 600 mm

**[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina
182****[80] Houdplaat**

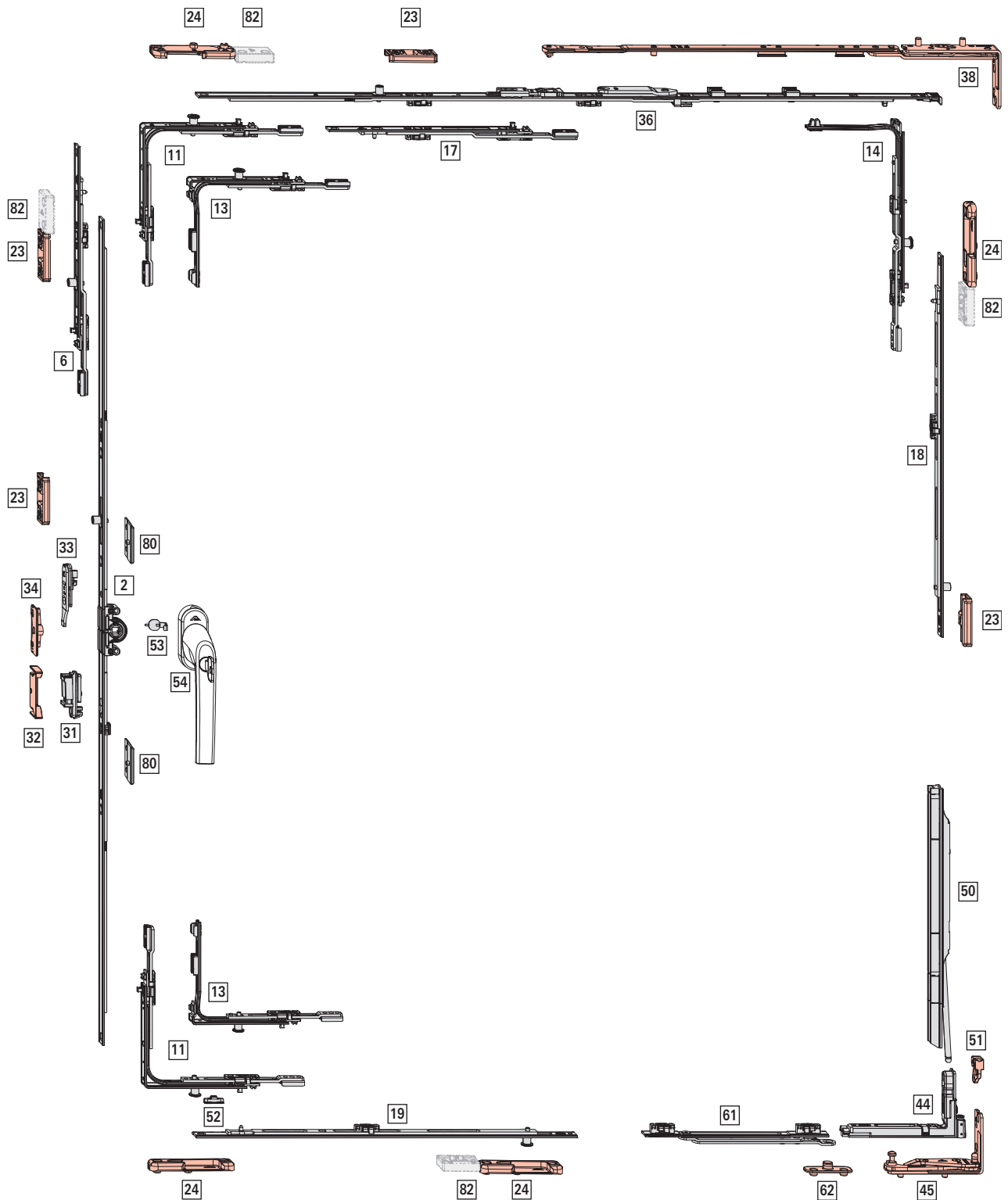
	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet
259717.

Optioneel**Vaststelschaar → CTL_104****Vleugelheffer → CTL_104**



4.2.3.2 RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 310 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij:
 VSH ≤ 450 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182**[36] Schaargeleiding basisveiligheid**

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)**

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[52] Koersbegrenzer 90°

	Nº
Koersbegrenzer	264603

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182**[80] Houdplaat**

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

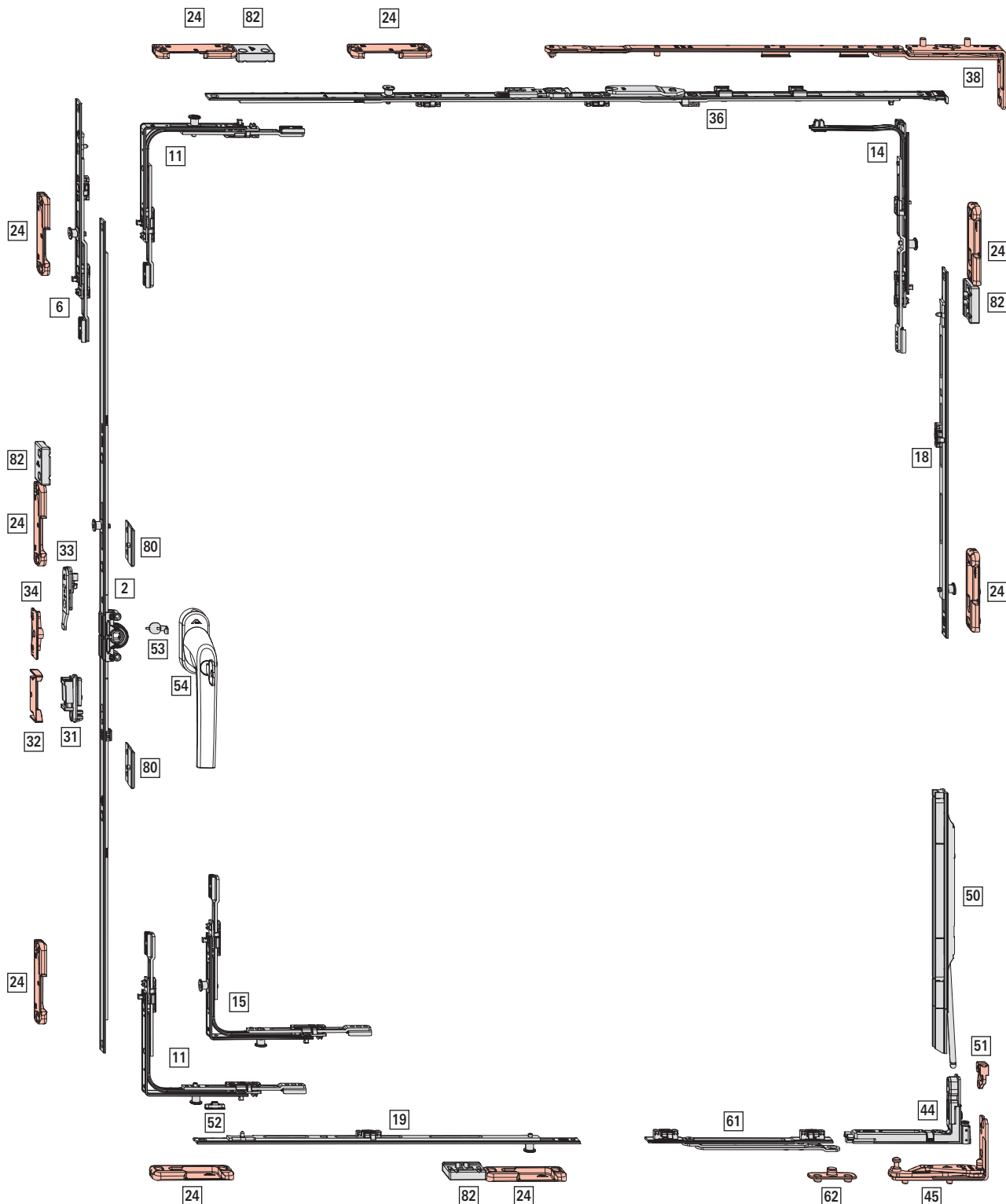
Optioneel**[82] Uittilbeveiliging**

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.3.3 RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 490 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing bij:

VSH ≤ 620 mm

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

[34] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[35] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[36] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[37] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [34]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [35]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [36]	1	V	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [37]	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179					
[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)					
					Nº
Snapper vleugeldeel					788363
[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181					
[33] Antifoutblokkering vleugeldeel					
					Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel					795927
[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182					
[36] Schaargeleiding – veiligheid					
					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278
[38] Schaarm → Vanaf pagina 174					
[44] Hoekscharnier					
				Nº	
12/18-13 12/20-13		Links		2005290	
12/18-13 12/20-13		Rechts		2005291	
[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175					
[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)					
					Nº
max. 180 kg					2005293
[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)					
					Nº
max. 180 kg					2005292
[52] Koersbegrenzer 90°					
					Nº
Koersbegrenzer					264603
[53] Aanboorbeveiliging					
					Nº
Aanboorbeveiliging					797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1	
[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel	
	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294
 INFO Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.	
[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182	
[80] Houdplaat	
	Nº
Houdplaat met nok	255211
Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.	
[82] Uittilbeveiliging	
	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

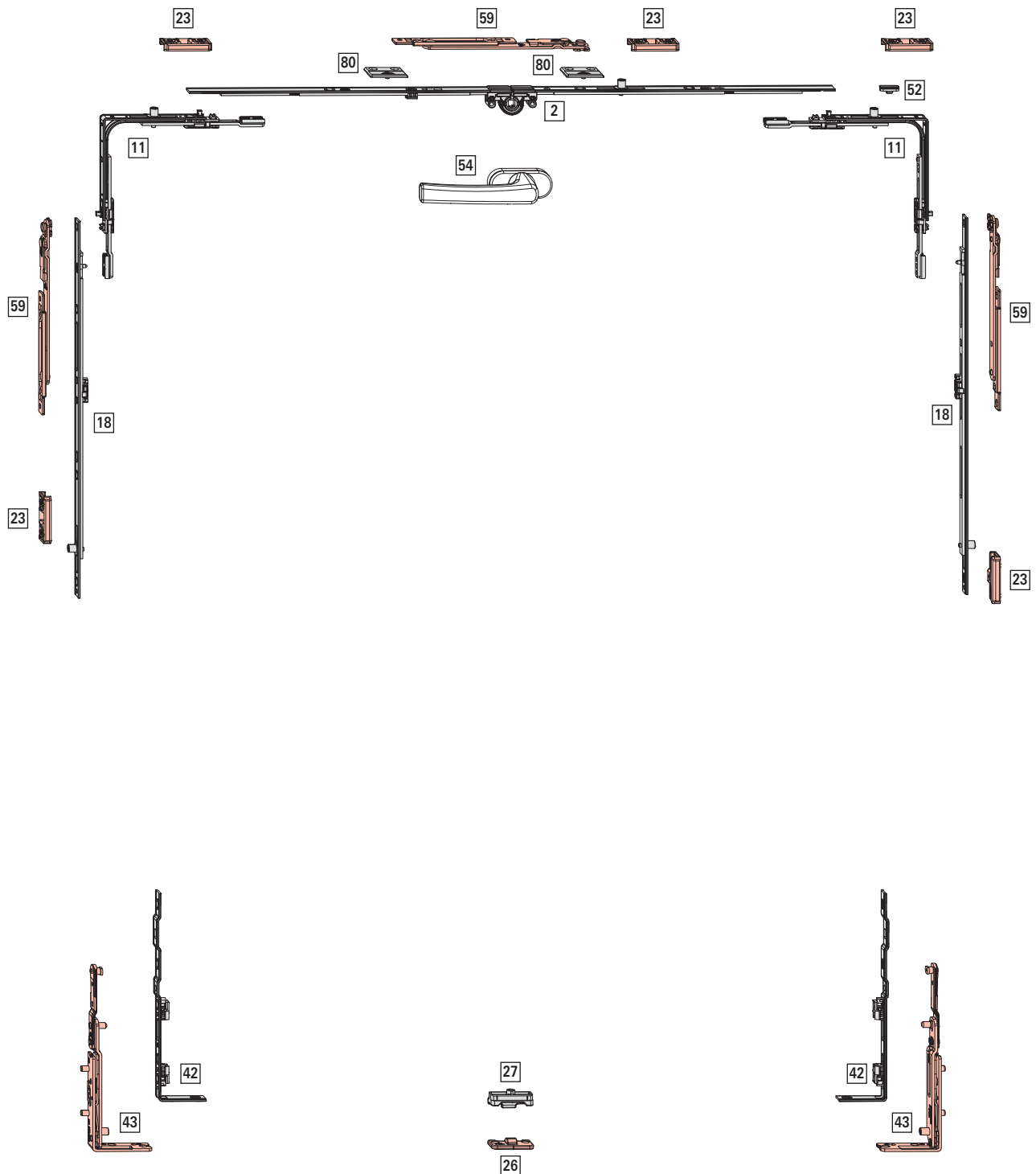
Optioneel

Vleugelheffer → CTL_104



4.2.4 Kiepbeslag

4.2.4.1 Basisveiligheid



**Toepassingsgebied**

VSB: 450 – 2400 mm

VSH: 370 – 1500 mm

VG: max. 80 kg

Montage zijkant: VSH ≥ 500 mm

[80] Houdplaat

Nº

Houdplaat met nok

255211

Toepassing alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717.

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
N	400	1	E	255280

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
801 – 1500	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178**[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104****[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104****[42] Sponningschaarvoorplaat**

		Nº
Voor kiepvleugels	220 / 50	2005281

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175**[52] Koersbegrenzer 90°**

	Nº
Koersbegrenzer	264603

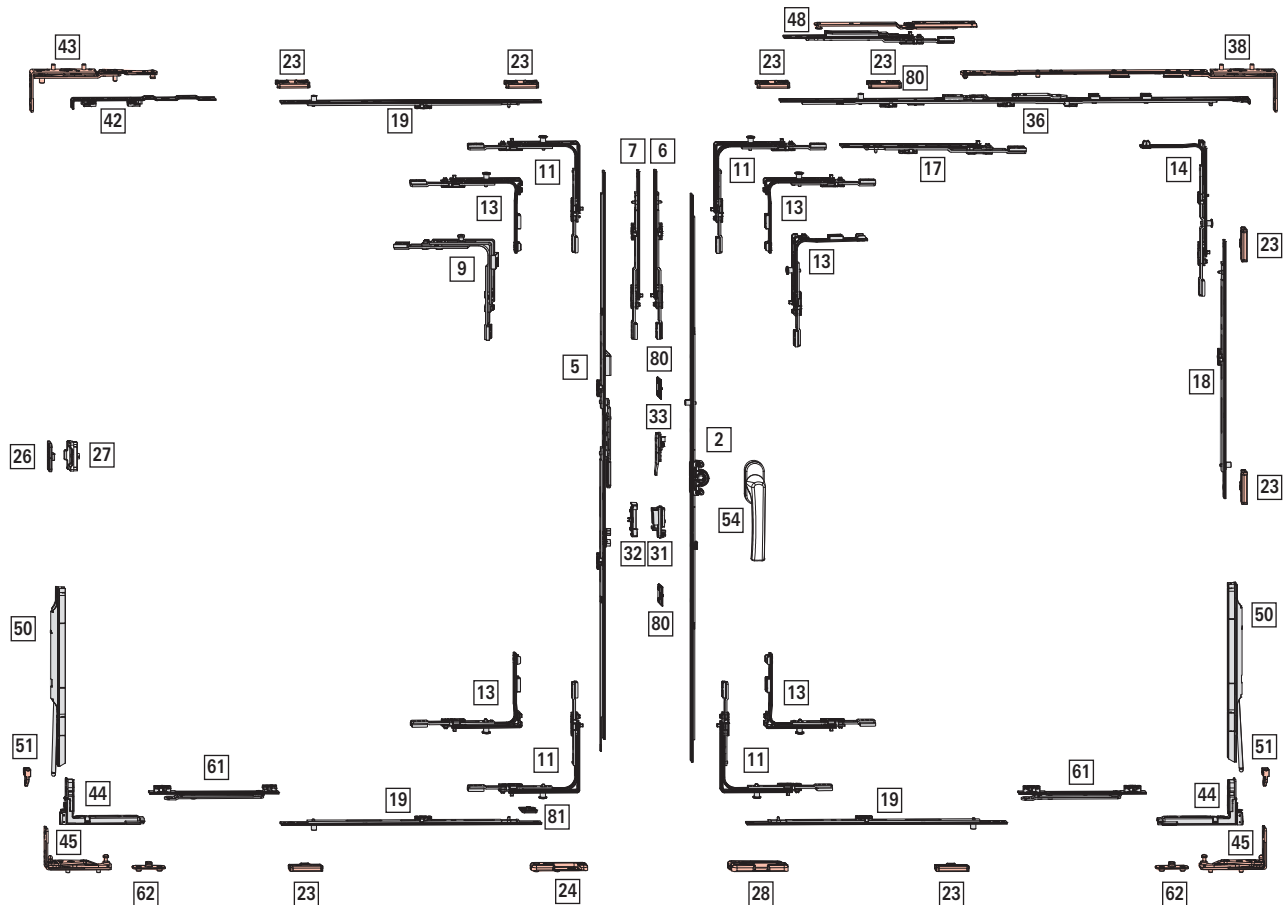
[54] Kruk → CTL_1**[59] Valschaarset voorplaatmontage**

	Nº
Voorplaatmontage	482823

Montage boven: VSB > 620 mm

4.2.5 Stolpbeslag

4.2.5.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VS: 370 – 1750 mm

V: 370 – 3000 mm

V: max. 120 kg

met lastafdraging

VS: 600 – 1750 mm

V: 1000 – 3000 mm

V: max. 180 kg



INFO

VS 370 – 450 mm vanaf V 451 mm

Eerst opengaande vleugel

V 370 – 450 mm vanaf VS 451 mm

Tweede opengaande vleugel

V 370 – 520 mm vanaf VS 451 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2
 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	—	—	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 - 2600	200 KU	—	—	308267
2601 - 2800	400 KU	1	E	280346
2801 - 3000	600 KU	1	E	255282

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

200	J	–	–	308267
400	J	1	–	280345
600	J	1	–	280331

Van de grootte afhankelijke combinaties:

2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	–	280345
2801 – 3000	600 KU	1	–	280331

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk

		 #	 #		Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	1	1	V	313538



INFO

VS 370 – 415 mm: Hoekoverbrenging bo-
 ven bij draaivleugel inkorten.

Toepassing bij tweede opengaande vleugel:
 indien VS bij eerst opengaande vleugel ≤ 450 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

#			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 168*):

eerst opengaande vleugel

VSH ≤ 450 mm, VS ≤ 450 mm

tweede opengaande vleugel

VSH ≤ 520 mm en 621 – 650 mm



INFO

VS 370 – 410 mm: Hoekoverbrenging bo-
 ven bij draaivleugel inkorten.

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286



INFO

Bij VSH 285 – 330 mm hoekoverbrenging
 schaar inkorten (daartoe schuifstang volledig
 uitschuiven).

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 - 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179****INFO**

Stolp vleugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[26] Middensluiteer verdekt kaderdeel → CTL_104**[27] Middensluiteer verdekt vleugeldeel → CTL_104****[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176****[31] Snapper vleugeldeel** (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181**[33] Antifoutblokkering vleugeldeel**

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

**INFO**

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174**[42] Sponningschaarvoorplaat**

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[48] Tweedeschaar** (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237


[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB $\geq$ 600 mm,
VSH $\geq$ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB $\geq$ 600 mm,
VSH $\geq$ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294


INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB $\geq$ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*
[80] Houdplaat

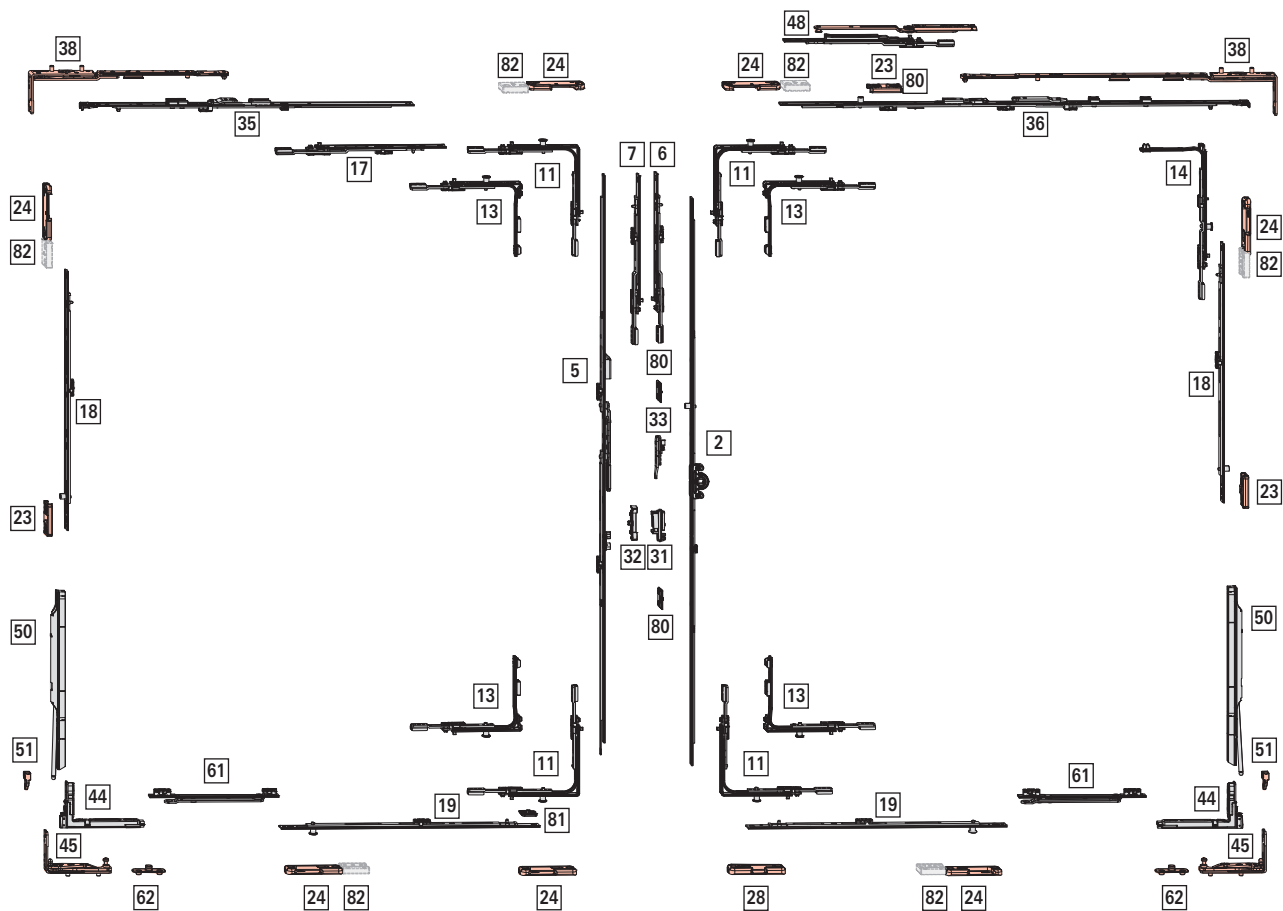
	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaar geleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

4.2.5.2 Standaard – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 370 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 168*):

eerst opengaande vleugel

VSH ≤ 450 mm

tweede opengaande vleugel

VSH ≤ 520 mm en 621 – 650 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	–	–	308267
911 – 1110	400 KU	1	E	280346
1111 – 1310	600 KU	1	E	255282
1311 – 1510	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
1511 – 1600	600 KU	1	E	255282
	400 KU	1	E	280346

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179


INFO

Stolpvlugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

[35] Schaargeleiding draaivleugel – basisveiligheid

			Nº
411 – 600	250	490	2005279
511 – 710	250	600	2005280

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.


INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgelied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294


INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.



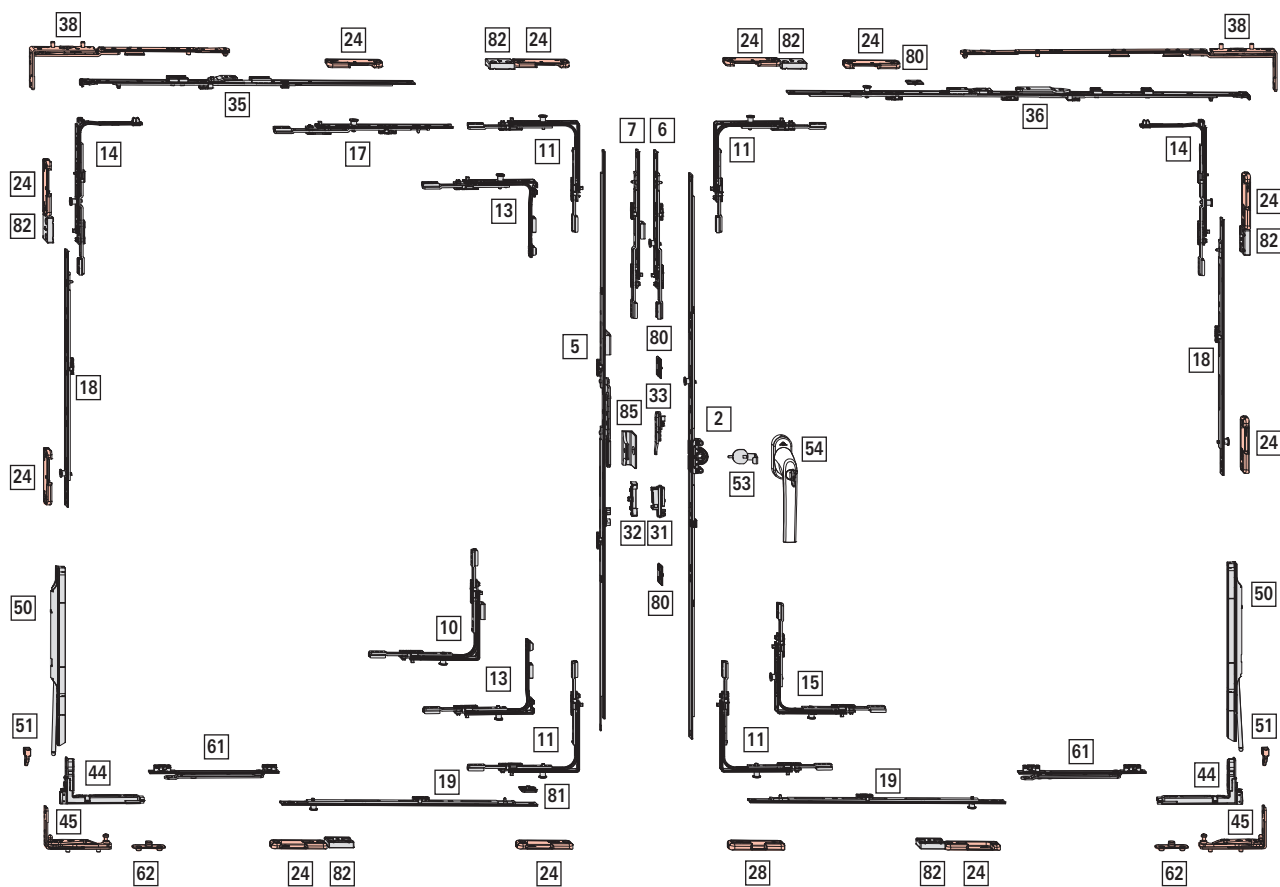
[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

4.2.5.3 Standaard – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V	337708
2601 – 2800	400 KU	1	V	337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

Toepassing bij:

VSH ≤ 620 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	V	260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	V	281288

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 168*):

Tweede opengaande vleugel

VSH 621 – 650 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	V	260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

		Nº
2	V	260274

Toepassing onder bij:

VSH ≤ 620 mm

[17] Middensluiting meerdelig – veiligheid, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	1	V	337708
400	J	1	V	337710
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
711 – 910	200 KU	1	V	337708
911 – 1110	400 KU	1	V	337710
1111 – 1310	600 KU	1	V	337711
1311 – 1400	600 KU	1	V	337711
	200 KU	1	V	337708

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
520 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [38]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [39]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2400	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [40]	1	V	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [41]	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	650 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[38] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[39] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

[40] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[41] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179



INFO

Stolpveugelespagnolet standaard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)



Nº

Snapper vleugeldeel

788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel



Nº

Antifoutblokkering-vleugeldeel

795927

[35] Schaargeleiding draaivleugel - veiligheid



Nº

411 – 600

250

490

2005279

511 – 710

250

600

2005280

[36] Schaargeleiding – veiligheid



Nº

340 – 600

250

490

–

–

2005271

601 – 800

350

690

–

–

2005272

801 – 1000

500

890

1

V

2005276

1001 – 1200

500

1090

1

V

2005277

1201 – 1400

500

1290

1

V

2005278

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier



Nº

12/18-13

12/20-13

Links

2005290

12/18-13

12/20-13

Rechts

2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)



Nº

max. 180 kg

2005293


[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB $\geq$ 650 mm,
VSH $\geq$ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1
[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294


INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → *Vanaf pagina 182*
[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

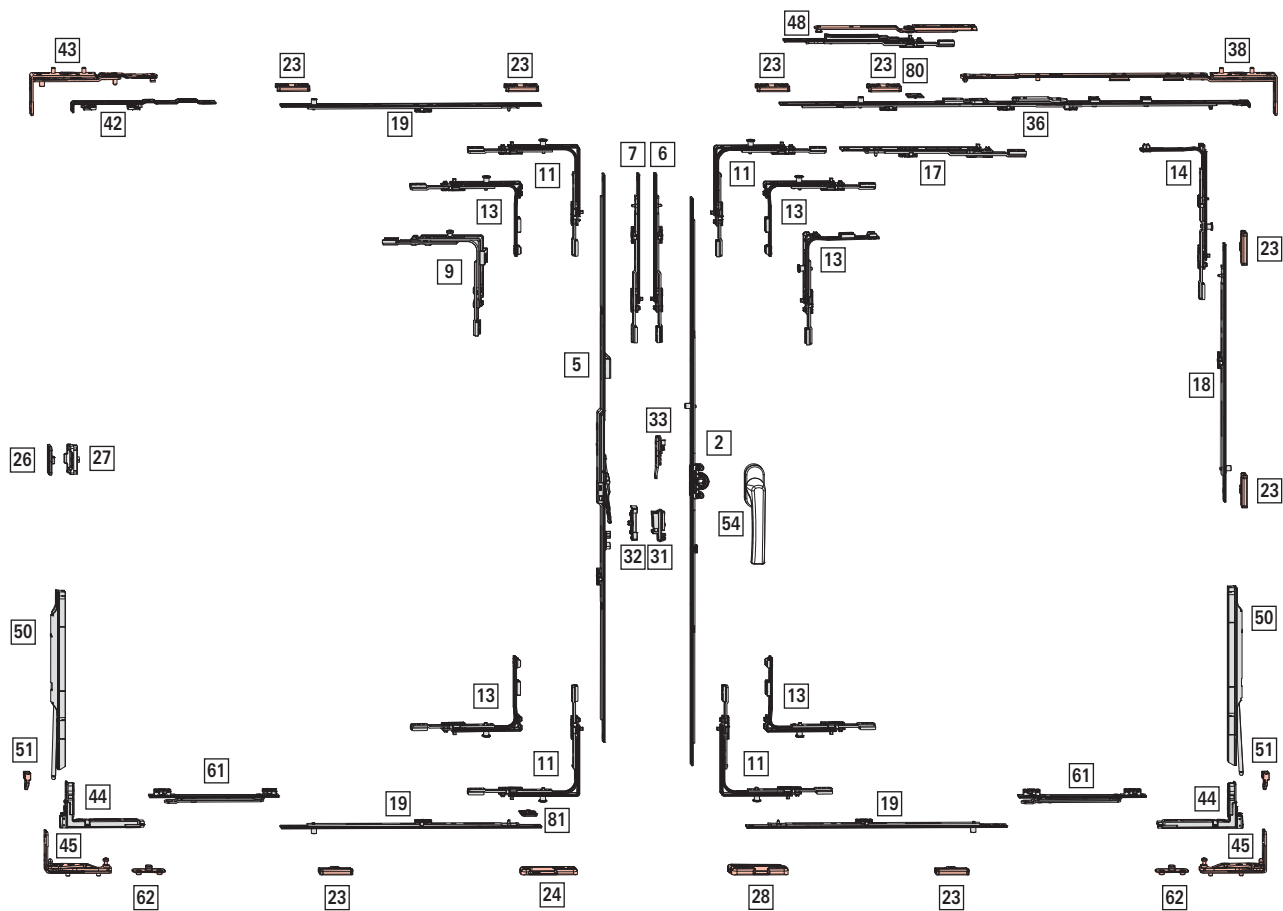
[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

[85] Beveiligingsbeugel

	Nº
Beveiligingsbeugel voor stolpveugelespagnolet standaard	314203

4.2.5.4 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 370 – 1750 mm

VSH: 420 – 3000 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1750 mm

VSH: 1000 – 3000 mm

VG: max. 180 kg



INFO

VSH 420 mm vanaf VSB 451 mm

VSB 370 mm vanaf VSH 451 mm

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolp vleugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

							Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	–	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	–	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	–	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	–	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	–	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	–	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 - 2600	200 KU	–	–	308267
2601 - 2800	400 KU	1	E	280346
2801 - 3000	600 KU	1	E	255282

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345
600	J	1	280331

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 - 2600	200 KU	–	308267
2601 - 2800	400 KU	1	280345
2801 - 3000	600 KU	1	280331

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk



Tweede opengaande vleugel



Boven



1



1



V



313538



INFO

VSB 370 – 415 mm: Hoekoverbrenging boven bij draaivleugel inkorten.

Toepassing bij tweede opengaande vleugel: indien VSB bij eerst opengaande vleugel ≤ 450 mm

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	E	Boven	260280
1	P	Boven Onder	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 172*):

eerst opengaande vleugel

VSH ≤ 450 mm, VSB ≤ 450 mm

tweede opengaande vleugel

VSH ≤ 520 mm en 621 – 700 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1601 – 1750	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1201 – 1150	400	1	E	255280
1201 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 3000	2401 – 3000	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 - 1600	600	1	E	255281
1601 – 1750	600 KU	1	E	255282
	400	1	E	255280

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[26] Middensluiser verdekt kaderdeel → CTL_104

[27] Middensluiser verdekt vleugeldeel → CTL_104

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgelied op 80 mm instellen.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[54] Kruk → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm



[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina
182

[80] Houdplaat



Nº

Houdplaat met nok

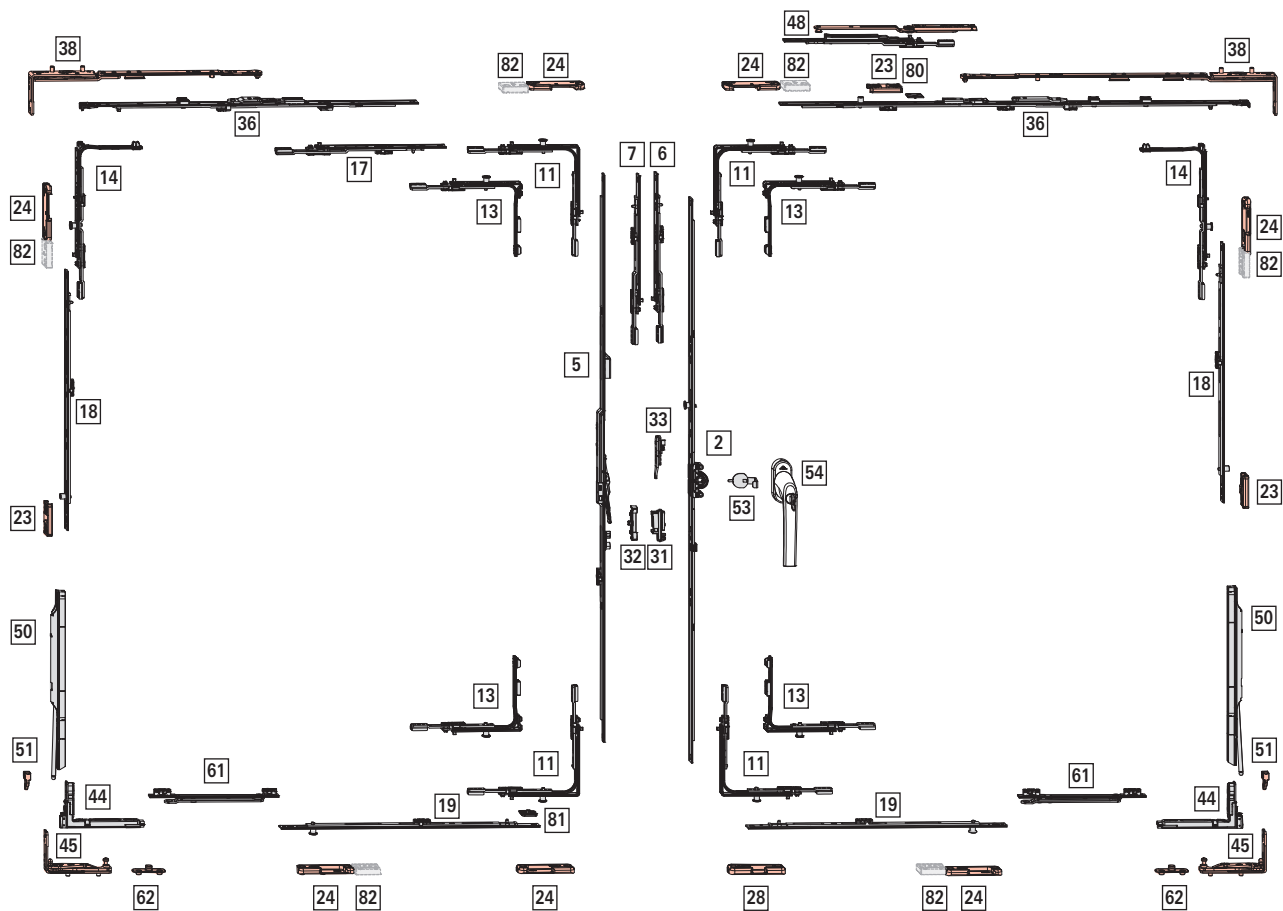
255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717
en bij schaar geleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

4.2.5.5 Plus – RC 1 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1600 mm

VSH: 420 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 600 – 1600 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	E	259719
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	E	259720
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	E	259721
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	E	795389
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	E	795392

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

				Nº
200	J	–	–	308267
400	J	1	E	280346

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
2401 – 2600	200 KU	–	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	E	280346

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	–	308267
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	–	308267
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[11] Hoekoverbrenging, standaard

		Nº
1	P	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	P	260282

Toepassing bij (→ *Vanaf pagina 172*):

eerst opengaande vleugel

VSH ≤ 450 mm, VSB ≤ 450 mm

tweede opengaande vleugel

VSH ≤ 520 mm en 621 – 700 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

		Nº
1	P	260286

[17] Middensluiting meerdelig – standaard, horizontaal – boven, draaivleugel

				Nº
200	J	–	–	308267

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1401 – 1600	200 KU	–	–	308267

[18] Middensluiting, meerdelig - standaard, loodrecht

				Nº
400	N	1	E	255280
600	N	1	E	255281
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
–	1101 – 1150	400	1	E	255280
1101 – 1800	1151 – 1800	600	1	E	255281
1801 – 2400	1801 – 2400	600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281
2401 – 2800	2401 – 2800	600 KU	1	E	255282
		600 KU	1	E	255282
		600	1	E	255281

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	P	255284
400	N	1	P	255285
600	N	1	P	255286
600	J	1	E	255282

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	600 – 850	200	1	P	255284
651 – 850	851 – 1050	400	1	P	255285
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	P	255286
	1251 – 1450	600 KU	1	E	255282
		200	1	P	255284
	1451 – 1600	600 KU	1	E	255282
		400	1	P	255285

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)
→ Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[36] Schaargeleiding basisveiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	E	2005273
1001 – 1200	500	1090	1	E	2005274
1201 – 1400	500	1290	1	E	2005275

Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaarm → Vanaf pagina 174

 **INFO**
Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdekking vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[48] Tweedeschaar (VSB ≥ 1401 mm)

		Nº
Kader- en vleugeldeel	200	255237

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 600 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

 **INFO**
Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211

Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop → CTL_107

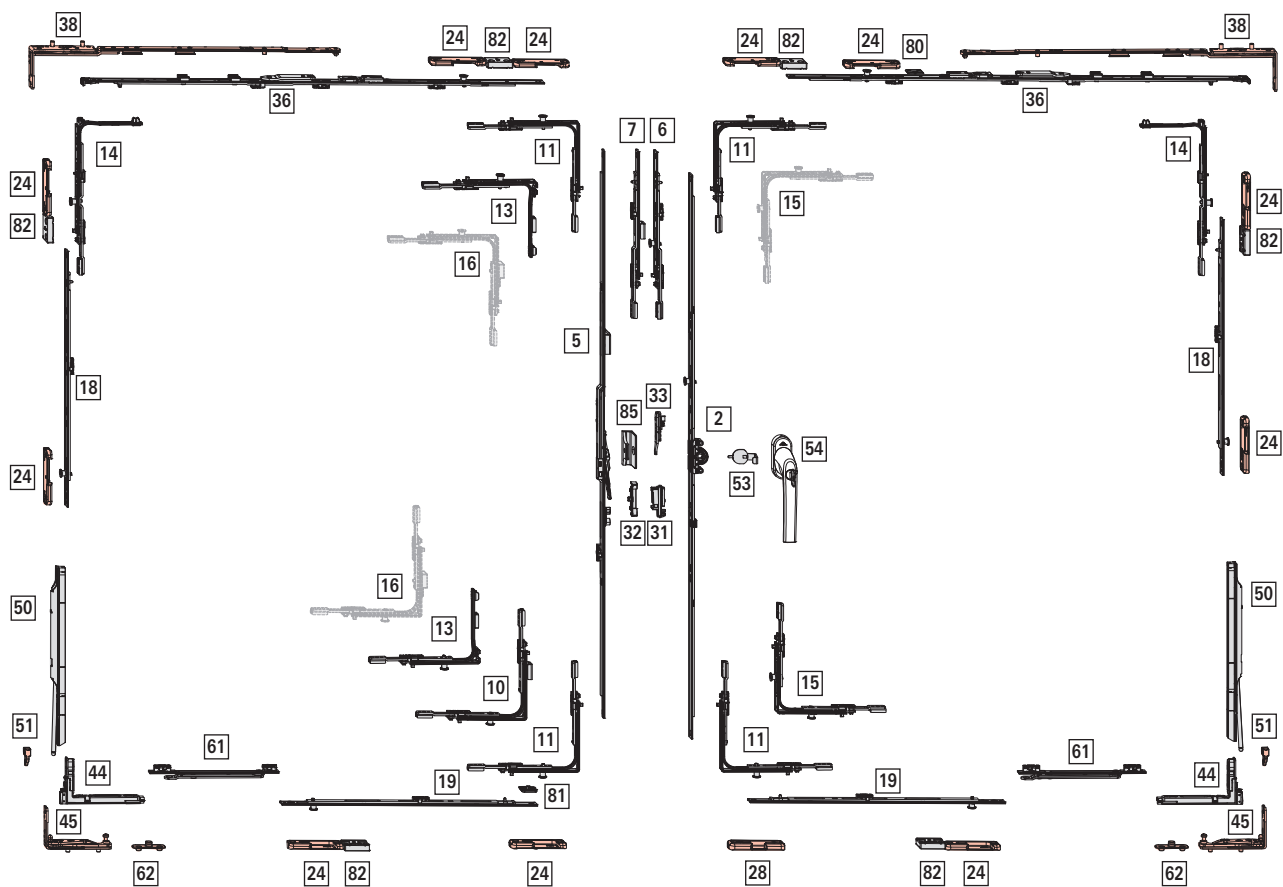
Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.
Optioneel

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715



4.2.5.6 Plus – RC 2 / RC 2 N





Toepassingsgebied

zonder lastafdraging

VSB: 450 – 1400 mm

VSH: 520 – 2800 mm

VG: max. 120 kg

met lastafdraging

VSB: 650 – 1400 mm

VSH: 1000 – 2800 mm

VG: max. 180 kg

[2] DK-espagnolet – krukpositie midden / variabel, doormaat 15 mm

						Nº
310 – 620	155 – 225	430	N	–	–	259717
621 – 800	311 – 400	580	J	1	V	355743
801 – 1200	401 – 600	980	J	1	V	355744
1201 – 1600	601 – 800	1380	J	2	V	355745
1601 – 2000	801 – 1000	1780	J	2	V	795390
2001 – 2400	1001 – 1200	2180	J	4	V	795393

DK-espagnolet 259717 moet bevestigd worden met 2 houdplaten 255211.

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[6] Middensluiting meerdelig, (VSH ≥ 2401 mm)

					Nº
200	J	1	V		337708
400	J	1	V		337710

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
2401 – 2600	200 KU	1	V		337708
2601 – 2800	400 KU	1	V		337710

[7] Middensluiting meerdelig – stolp, (VSH ≥ 2401 mm)

			Nº
200	J	1	450822
400	J	1	280345

Van de grootte afhankelijke combinaties:

			Nº
2401 – 2600	200 KU	1	450822
2601 – 2800	400 KU	1	280345

[9] Hoekoverbrenging stolp met veiligheidssluitstuk

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Boven	1	1	V	313538

[10] Hoekoverbrenging, stolp

					Nº
Tweede opengaande vleugel	Onder	1	1	V	367227

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	V		260272

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

			Nº
1	V		281288

Toepassing → 5.2.2.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 172

tweede opengaande vleugel: VSH 621 – 700 mm

[14] Hoekoverbrenging schaar

			Nº
1	V		260284

[15] Hoekoverbrenging standaard (veiligheid)

			Nº
2	V		260274

[18] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, loodrecht

					Nº
200	N	1	V		296853
400	N	1	V		296854
600	N	1	V		296855
600	J	1	V		337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
490 – 650	–	200	1	V	296853
651 – 850	1000 – 1150	400	1	V	296854
851 – 1050	1151 – 1350	600 [42]	1	V	296855
1051 – 1250	1351 – 1550	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
1251 – 1450	1551 – 1750	600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
1451 – 1650	1751 – 1950	600 KU	1	V	337711
		600 [43]	1	V	296855
1651 – 1850	1951 – 2150	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[42] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 861

[43] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 1461

					Nº
zonder lastafdraging	met lastafdraging				
1851 – 2050	2151 – 2350	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2051 – 2250	2351 – 2550	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [44]	1	V	296855
2251 – 2450	2551 – 2750	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853
2451 – 2650	2751 – 2800	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		400	1	V	296854
2651 – 2800	–	600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 KU	1	V	337711
		600 [45]	1	V	296855

[19] Middensluiting, meerdelig - veiligheid, horizontaal

				Nº
200	N	1	V	296853
400	N	1	V	296854
600	N	1	V	296855
600	J	1	V	337711

Van de grootte afhankelijke combinaties:

					Nº
zonder draaibegrenzer	met draaibegrenzer				
450 – 650	801 – 850	200	1	V	296853
651 – 850	851 – 1050	400	1	V	296854
851 – 1000	1051 – 1250	600	1	V	296855
–	1251 – 1400	600 KU	1	V	337711
		200	1	V	296853

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[28] Kiepsluitstuk → Vanaf pagina 176

[31] Snapper vleugeldeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

	Nº
Snapper vleugeldeel	788363

[32] Snapper kaderdeel (optioneel VSH ≥ 1601 mm) → Vanaf pagina 181

[33] Antifoutblokkering vleugeldeel

	Nº
Antifoutblokkering-vleugeldeel	795927

[44] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2061

[45] zonder lastafdraging: MV 15 mm inkorten tot VSH 2661

[36] Schaargeleiding – veiligheid

					Nº
340 – 600	250	490	–	–	2005271
601 – 800	350	690	–	–	2005272
801 – 1000	500	890	1	V	2005276
1001 – 1200	500	1090	1	V	2005277
1201 – 1400	500	1290	1	V	2005278

Draaikiepvleugel: Schaargeleiding 500 moet bij VG > 150 kg met houdplaat 255211 bevestigd worden.

[38] Schaararm → Vanaf pagina 174

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[50] Lastafdraging vleugeldeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005293

[51] Lastafdraging kaderdeel (VSB ≥ 650 mm, VSH ≥ 1000 mm)

	Nº
max. 180 kg	2005292

[53] Aanboorbeveiliging

	Nº
Aanboorbeveiliging	797819

[54] Kruk, afsluitbaar → CTL_1

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 650 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm en bij toepassing lastafdraging.

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

[80] Houdplaat

	Nº
Houdplaat met nok	255211



Gebruik alleen in combinatie met DK-espagnolet 259717 en bij schaargeleiding 500 met VG > 150 kg.

[81] Oploop → CTL_107

Oploop is afhankelijk van het gebruikte sluitstuk.

[82] Uittilbeveiliging

	Nº
vanaf sponningdiepte 24 mm	792786
vanaf sponningdiepte 26 mm	811715

Optioneel

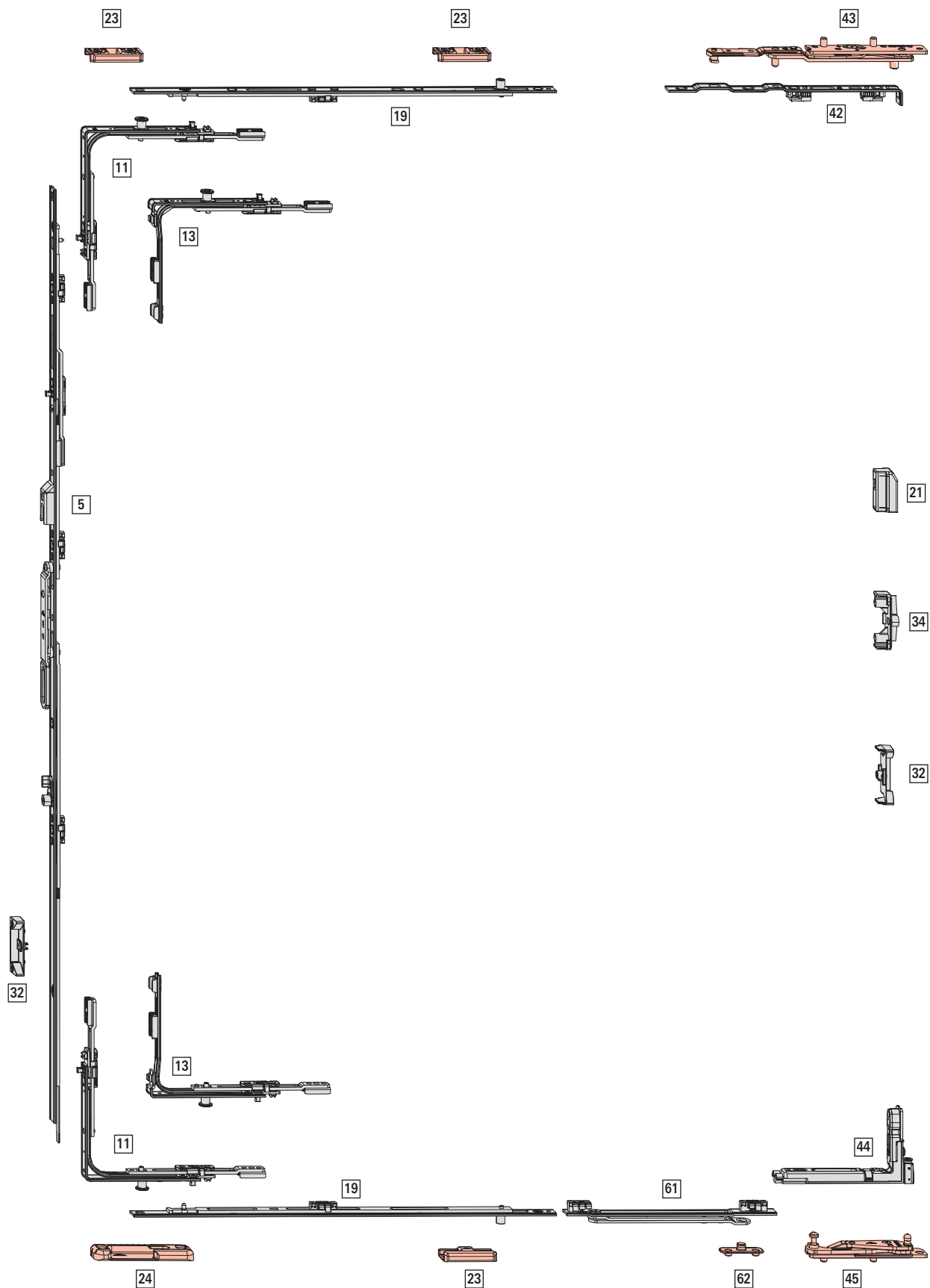
[16] Hoekoverbrenging verschuifbeveiliging

				Nº
Tweede opengaande vleugel / verschuifbeveiliging	Boven	1	V	839223
	Onder	1	V	839224

Bij toepassing van een hoekoverbrenging met verschuifbeveiliging hoekoverbrenging standaard (RC3) op eerste opengaande vleugel vereist.

4.2.6 Stolpbeslag – middenvleugel

4.2.6.1 Standaard – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 370 – 1200 mm

VSH: 370 – 1800 mm

VG: max. 80 kg

[5] Stolpvlugelespagnolet – krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm

			Nº
431 – 620	225 – 350	500	233418
621 – 800	393 – 482	630	763125
801 – 1200	482 – 682	980	763126
1201 – 1600	448 – 658	1380	763127
1601 – 2000	680 – 880	1780	795482
2001 – 2400	880 – 1080	2180	795484

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → 5.1.2 "Krukpositie midden/variabel"
Vanaf pagina 168

VSH ≤ 520 mm en 621 – 650 mm

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1200	600	1	E	255281

[21] Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspanning

		Nº
Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	328253

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178

[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179

[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)

		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	788507

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

		Nº
Antifoutblokkering voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	260539

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175

[44] Hoekscharnier

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175

[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294



INFO

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm.

Alternatief

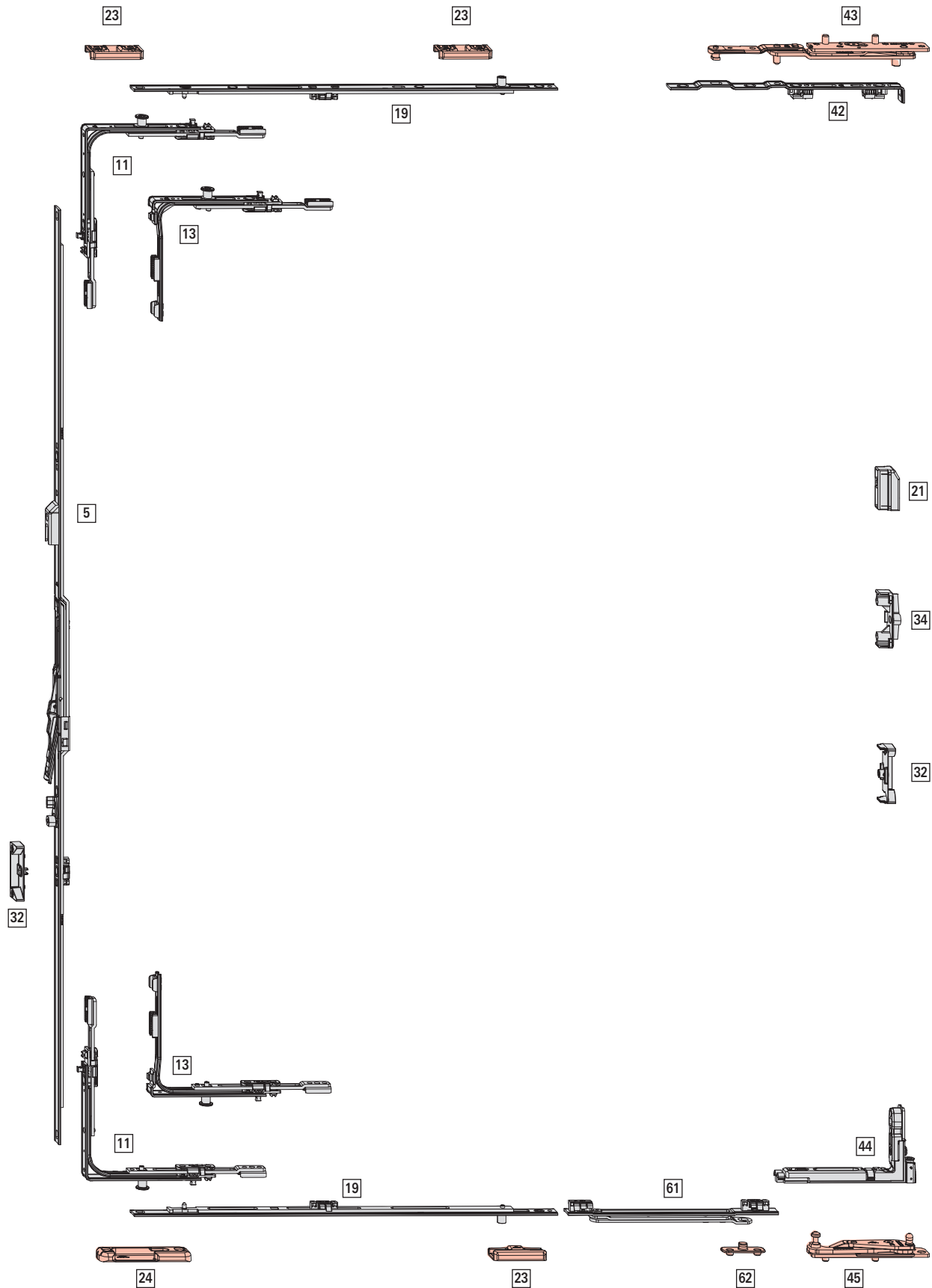
	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

4.2.6.2 Plus – basisveiligheid





Toepassingsgebied

VSB: 370 – 1200 mm

VSH: 420 – 1800 mm

VG: max. 80 kg

[5] Stolpvlugelespagnolet Plus – krukpositie midden/variabel, doormaat 15 mm

						Nº
431 – 620	194 – 289	400	N	N	–	2007128
621 – 800	290 – 379	680	J	N	1	2007129
801 – 1200	380 – 579	980	J	N	1	2007130
1001 – 1400	480 – 679	1180	J	N	1	2007131
1201 – 1600	580 – 779	1380	J	N	2	2007132
1601 – 2000	780 – 979	1780	J	J	2	2007133
2001 – 2400	980 – 1179	2180	J	J	4	2007134

[11] Hoekoverbrenging, standaard

			Nº
1	E	Boven	260275
1	P	Boven Onder	260277

[13] Speciale hoekoverbrenging, kort

		Nº
1	E	260280
1	P	260282

Toepassing → 5.2.2.1 “Combinatiemogelijkheden”
Vanaf pagina 172

VSH ≤ 520 mm en 621 – 700 mm

[19] Middensluiting, meerdelig - standaard, horizontaal

				Nº
600	N	1	E	255281

Van de grootte afhankelijke combinaties:

				Nº
1101 – 1200	600	1	E	255281

[21] Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspanning

		Nº
Sluitstuk voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	328253

[23] Sluitstuk → Vanaf pagina 178**[24] Veiligheidssluitstuk → Vanaf pagina 179****[32] Snapper (optioneel VSH ≥ 1601 mm)**

		Nº
Snapper voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	788507

[34] Antifoutblokkering kaderdeel → Vanaf pagina 182

		Nº
Antifoutblokkering voor tegenoverliggende beslagspanning	Opschroefbaar	260539

[42] Sponningschaarvoorplaat

		Nº
Voor draaivleugels	220 / 15	2005701

[43] Vaste schaararm → Vanaf pagina 175 → Vanaf pagina 175**[44] Hoekscharnier**

		Nº
12/18-13 12/20-13	Links	2005290
12/18-13 12/20-13	Rechts	2005291

[45] Hoeklager → Vanaf pagina 175**[61] Draaibegrenzer 195 vleugeldeel**

	Nº
Draaibegrenzer 195	2005294

**INFO**

Draaibegrenzer vanaf VSB 525 mm mogelijk, verplicht bij VSB > 1000 mm.

Alternatief

	Nº
Draaibegrenzer 355	2037236

Toepassing bij:

VSB ≥ 600 mm

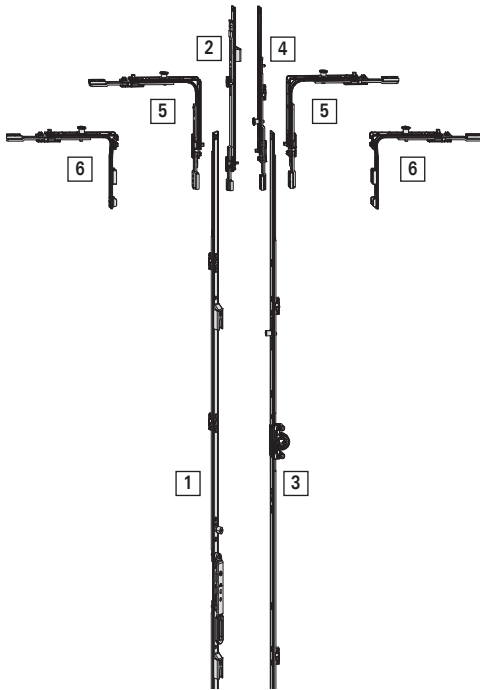
[62] Draaibegrenzer kaderdeel → Vanaf pagina 182

5 DK-espagnolet / stolpvlugelespagnolet

5.1 Standaard

5.1.1 KV - krukpositie constant

5.1.1.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Standard KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelspanninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Standard KV [1] met *vleugelspanninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KSR - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren.

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting standaard [4] bepalen .



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet, standaard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Standard KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
280 – 370	445	156	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
371 – 555			Hoekoverbrenging, standaard	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

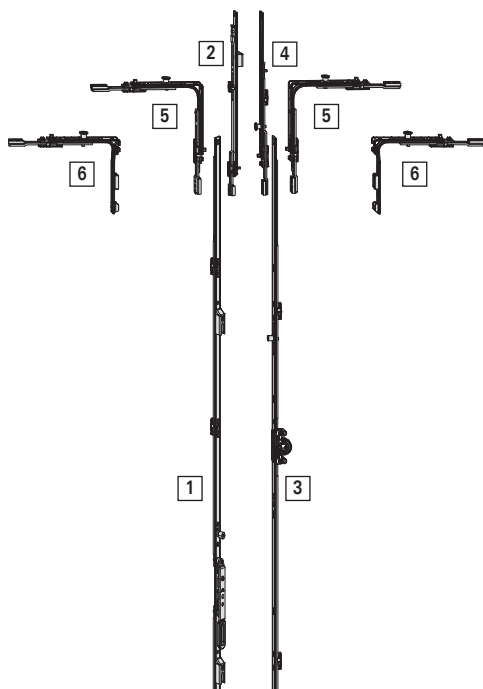


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.1.2 Krukpositie midden/variabel

5.1.2.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet, standaard
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet, standaard [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren.

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvluegelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
621 – 800	680	235 – 275	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 900		276 – 335	Hoekoverbrenging, standaard	980	351 – 400	N	Hoekoverbrenging, standaard
901 – 1200	980	249 – 448	Hoekoverbrenging, standaard		401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 658	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvluegelespagnolet, standaard		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
370 – 450	400	255 – 265	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		266 – 300	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		301 – 350	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 650	680	393 – 407	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
651 – 800		408 – 482	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	482 – 682	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	448 – 648	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	680 – 880	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	880 – 1080	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



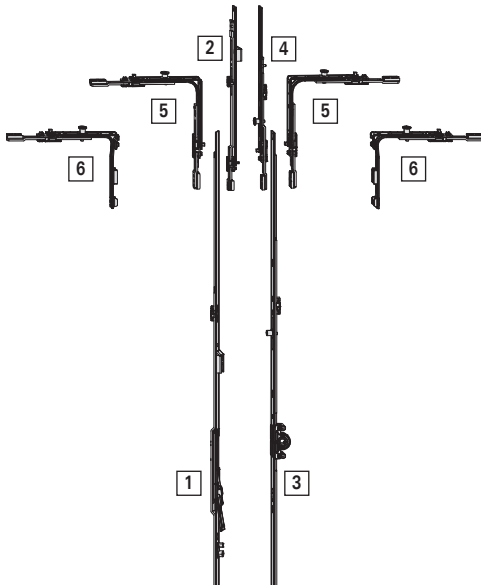
INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.2 Plus

5.2.1 KV - krukpositie constant

5.2.1.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus KV
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet KV – krukpositie constant
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus KV [1] met *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet KV - krukpositie constant [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet KV - krukpositie constant, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	233	Speciale hoekoverbrenging, kort	490	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	N	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	325	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	N	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	335	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus KV		DK-espagnolet KV			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 510	600	195	Speciale hoekoverbrenging, kort	460	120	N	Hoekoverbrenging, standaard
511 – 600			Hoekoverbrenging, standaard	600	170	J	Hoekoverbrenging, standaard
601 – 800	690	300	Hoekoverbrenging, standaard	690	263	J	Hoekoverbrenging, standaard
801 – 1000	890	490	Hoekoverbrenging, standaard	890	413	J	Hoekoverbrenging, standaard
1001 – 1200	1090	335	Hoekoverbrenging, standaard	1090	513	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1400	1290	335	Hoekoverbrenging, standaard	1290	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1401 – 1600	1490	335	Hoekoverbrenging, standaard	1490	563	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 1800	1690	335	Hoekoverbrenging, standaard	1690	563 / 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
1801 – 2000	1890	640	Hoekoverbrenging, standaard	1890	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2200	2090	640	Hoekoverbrenging, standaard	2090	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2201 – 2400	2290	640	Hoekoverbrenging, standaard	2290	1000	J	Hoekoverbrenging, standaard

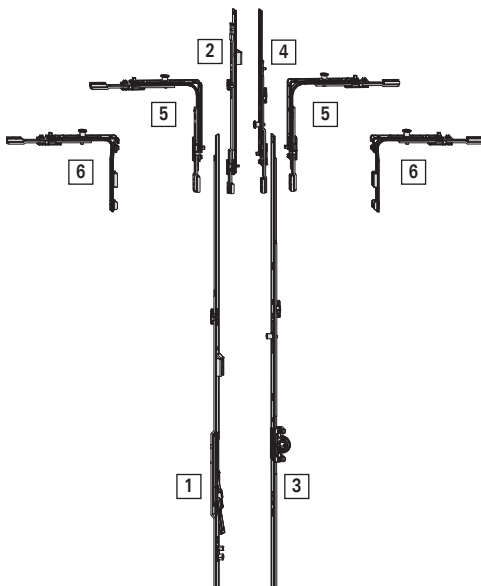


INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

5.2.2 Krukpositie midden/variabel

5.2.2.1 Combinatiemogelijkheden



Aanduiding	Betekenis
[1]	Stolpvlugelespagnolet Plus
[2]	Middensluiting, stolp
[3]	DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel
[4]	Middensluiting, standaard
[5]	Hoekoverbrenging, standaard
[6]	Speciale hoekoverbrenging, kort

Espagnolet bepalen

1. Vleugelsponninghoogte (VSH) van element bepalen



INFO

Zie de onderstaande tabel voor de combinatiemogelijkheden en vereiste hoekoverbrenging [5] + [6].

2. Stolpvlugelespagnolet Plus [1] met behulp van *vleugelsponninghoogte (VSH)* en *Lengte bouwdeel* selecteren

Optioneel: Middensluiting stolp [2] bepalen

3. DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel [3] met *Lengte bouwdeel* selecteren

- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 8 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 15 mm
- ☐ DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel, doornmaat 25, 30, 35, 40, 45, 50 mm

Optioneel: Middensluiting stolp [4] bepalen



Doornmaat 8 mm

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
431 – 520	400	194 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort	500	215 – 260	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 720	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	800	311 – 510	J	Hoekoverbrenging, standaard
721 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

Doornmaat 15 mm en groter

Toepassingsgebied		Stolpvlugelespagnolet Plus		DK-espagnolet			
VSH	Lengte bouwdeel	Kniehendelpositie	Type hoekoverbrenging	Lengte bouwdeel	Krukhoogte	NSP	Type hoekoverbrenging
420 – 450	400	194 – 204	Speciale hoekoverbrenging, kort	430	215 – 225	N	Speciale hoekoverbrenging, kort
451 – 520		205 – 239	Speciale hoekoverbrenging, kort		226 – 260	N	Hoekoverbrenging, standaard
521 – 620		240 – 289	Hoekoverbrenging, standaard		261 – 310	N	Hoekoverbrenging, standaard
621 – 700	680	290 – 329	Speciale hoekoverbrenging, kort	580	311 – 400	J	Hoekoverbrenging, standaard
701 – 800		330 – 379	Hoekoverbrenging, standaard				
801 – 1200	980	380 – 579	Hoekoverbrenging, standaard	980	401 – 600	J	Hoekoverbrenging, standaard
1201 – 1600	1380	580 – 779	Hoekoverbrenging, standaard	1380	601 – 800	J	Hoekoverbrenging, standaard
1601 – 2000	1780	780 – 979	Hoekoverbrenging, standaard	1780	801 – 1000	J	Hoekoverbrenging, standaard
2001 – 2400	2180	980 – 1179	Hoekoverbrenging, standaard	2180	1001 – 1200	J	Hoekoverbrenging, standaard



INFO

Vanaf een VSH van 2401 mm is een middensluiting vereist.

6 Kaderdelen

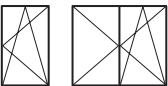
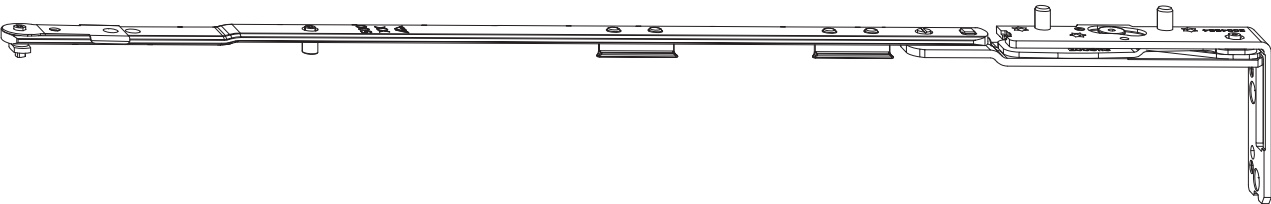


INFO

Overige kaderdelen op aanvraag.

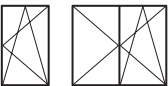
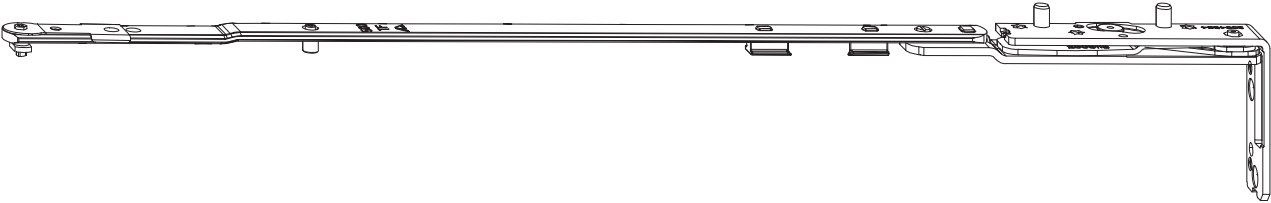
6.1 Schaararm

6.1.1 Standaard



							Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	340 – 600	250	24	12	Roto Sil	Links	2005202
				12	Roto Sil	Rechts	2005203
			30	12	Roto Sil	Links	2008542
				12	Roto Sil	Rechts	2008543
	601 – 800	350	24	12	Roto Sil	Links	2005249
				12	Roto Sil	Rechts	2005250
			30	12	Roto Sil	Links	2008544
				12	Roto Sil	Rechts	2008545
	801 – 1750	500	24	12	Roto Sil	Links	2005251
				12	Roto Sil	Rechts	2005252
			30	12	Roto Sil	Links	2008546
				12	Roto Sil	Rechts	2008547

6.1.2 Kiepdraai

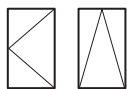
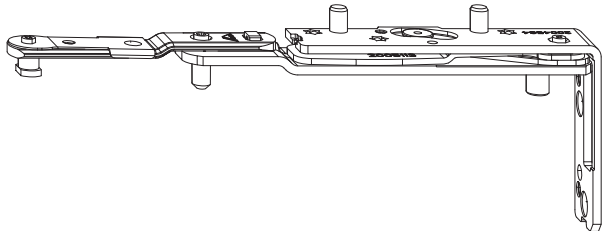


							Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	340 – 600	250	24	12	Roto Sil	Links	2005259
			24	12	Roto Sil	Rechts	2005260
	601 – 800	350	24	12	Roto Sil	Links	2005261
			24	12	Roto Sil	Rechts	2005262
	801 – 1750	500	24	12	Roto Sil	Links	2005263
			24	12	Roto Sil	Rechts	2005264



6.2 Vaste schaararm

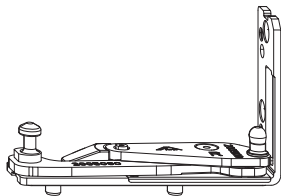
6.2.1 Standaard



					Nº
12/18-13 12/20-13 12/22-13	24	12	Roto Sil	Links	2005282
		12	Roto Sil	Rechts	2005283
	30	12	Roto Sil	Links	2008801
		12	Roto Sil	Rechts	2008802

6.3 Hoeklagers

6.3.1 Standaard

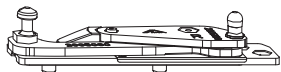


						Nº
Hoeklager NT Designo (BA 13)	24	12	max. 180 kg	Roto Sil	Links	2005286
		12	max. 180 kg	Roto Sil	Rechts	2005287
	30	12	max. 180 kg	Roto Sil	Links	2008871
		12	max. 180 kg	Roto Sil	Rechts	2008872

Passende hoekscharnieren zie → [Vanaf pagina 176](#)

Voor passende lastafdragingen zie → [Vanaf pagina 183](#)

6.3.2 Middenvleugel

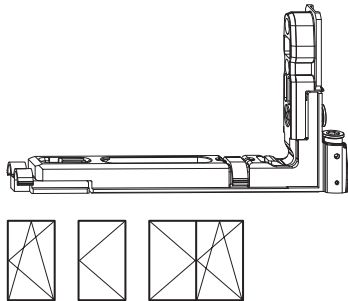


						
Hoeklager - middenvleugel	24	12	max. 80 kg	Roto Sil	Links	2008933
				Roto Sil	Rechts	2008934

Passende hoekscharnieren zie → [Vanaf pagina 176](#)

6.4 Hoekscharnieren

6.4.1 Scharnierzijde C (BA 13)



				Nº
12/18-13 12/20-13	12 mm	Roto Sil	Links	2005290
12/18-13 12/20-13		Roto Sil	Rechts	2005291

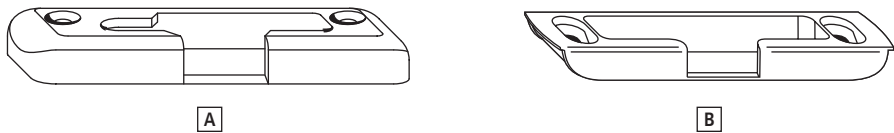
Voor passende hoeklagers zie → *Vanaf pagina 175*

Voor passende lastafdragingen zie → *Vanaf pagina 183*

6.5 Kiepsluitstuk

6.5.1 Standaard

6.5.1.1 Zink



Aanduiding	Betekenis
[A]	Kiepsluitstuk opschroefbaar
[B]	Kiepsluitstuk infreesbaar

											Nº
–	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Links	Roto Sil	627984
–		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Rechts	Roto Sil	627986
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	N	–	met onderlegger	13	J	Links	Roto Sil	261943
Eurofalz		12	Opschroefbaar	N	–	met onderlegger	13	J	Rechts	Roto Sil	262927
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Links	Roto Sil	261944
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Rechts	Roto Sil	262929
Eurofalz	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Links	Roto Sil	631525
Eurofalz		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Rechts	Roto Sil	631526
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Links	Roto Sil	631502
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Rechts	Roto Sil	631504



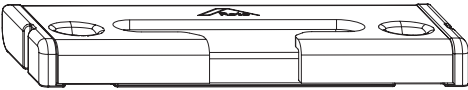
											Nº
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Links	Roto Sil	378464
Euronut 11/8		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Rechts	Roto Sil	378457



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.1.2 Staal



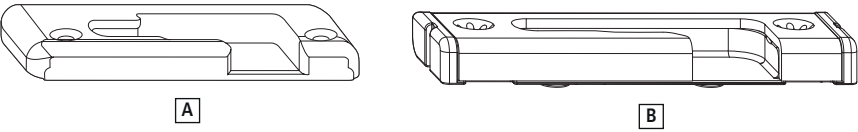
								
 : Eurofalz								
24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	858213
24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	856833
30	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	856835
30	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	856834



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.5.2 Kiepdraai



Aanduiding	Betekenis
[A]	Zink
[B]	Staal met kunststof onderlegger

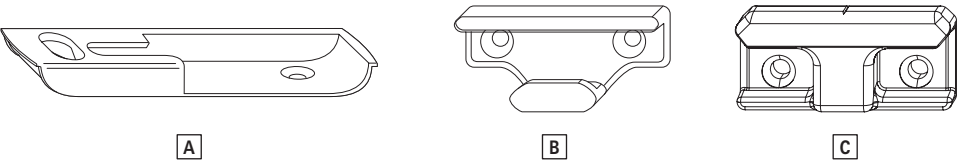
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	856830
	24	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	856831
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	632132
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	632133
	30	12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Links	602788
	30	12	Opschroefbaar	N	–	op 2 mm afstand van kaderkant plaatsen	13	J	Roto Sil	Rechts	602789
	30	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	2021656
	30	12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	2021655
	30	12	Opschroefbaar	N	–	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Links	2021659
	30	12	Opschroefbaar	N	–	van staal met kunststof onderlegger	13	J	Roto Sil	Rechts	2021658
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	456956
	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	456955

INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.6 Sluitstukken

6.6.1 Standaard



Aanduiding	Betekenis
[A]	Infreesbaar



Aanduiding	Betekenis
[B]	Beslagas 13 (eurospinning)
[C]	Beslagas 13 (eurospinning, versterkte uitvoering)

											Nº
–	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988
–		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	261933
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	–	261934
Eurofalz		12	Opschroefbaar	N	–	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	532873
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	versterkte uitvoering	13	J	Roto Sil	–	624076
Eurofalz	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	N	Roto Sil	–	599651
Eurofalz		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	N	Roto Sil	–	599652
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	378467



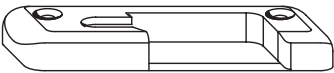
INFO
Versterkte uitvoering, past niet in het beschikbare malsysteem.



INFO
Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.6.2 Veiligheid

6.6.2.1 Zink



A



B

Aanduiding	Betekenis
[A]	Sluitstuk rechts/links
[B]	Sluitstuk, symmetrisch

[B] Sluitstuk symmetrisch alleen vanaf sponningdiepte 30 toepasbaar.

Stolpvleugelespagnolet Standard: Een linker tweede opengaande vleugel met niet-symmetrische sluitstukken vereist onder horizontaal altijd rechte sluitstukken – en omgekeerd.

											Nº
–	25	5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	627988
		5	Infreesbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	627990
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Links	261935
		12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262930
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Links	261936
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	–	13	J	Roto Sil	Rechts	262931
	30	12	Opschroefbaar	N	–	–	13	J	Roto Sil	–	631527

										Nº
Euronut 11/8	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	378465
		12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	378466



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.6.2.2 Staal



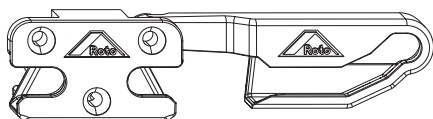
										Nº
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Links	856999
		12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	Rechts	856998
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Links	856996
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	Rechts	856997
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	J	Roto Sil	–	856746
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	J	Roto Sil	–	838711



INFO

Overige uitvoeringen op aanvraag.

6.6.3 Kiepverluchting (TiltSafe)

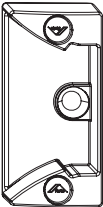


										Nº
Eurofalz	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Links	797026
		12	Opschroefbaar	N	–	13	N	Roto Sil	Rechts	797027



6.7 Snappers

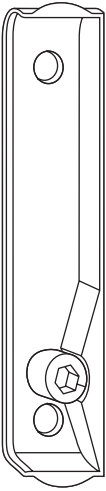
6.7.1 Kaderdelen



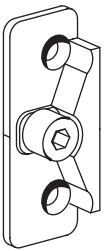
								Nº
–	24	4	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	788377
Eurofalz		12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788367
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788371
		12	Opschroefbaar	N	–	13	Roto Sil	788368
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	788372

6.8 Antifoutblokkeringen

6.8.1 Kaderdelen



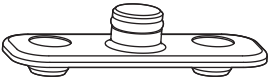
									Nº
–	24	5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Links	551744
		5	Infreesbaar	N	–	13	Roto Sil	Rechts	551743



									Nº
Eurofalz	24	12	Opschroefbaar	N	–	13	–	Roto Sil	261947
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	–	Roto Sil	261948
	30	12	Opschroefbaar	N	–	13	–	Roto Sil	578785
		12	Opschroefbaar	J	2 x Ø 8 mm	13	–	Roto Sil	578786

6.9 Draaibegrenzer

6.9.1 Kaderdelen

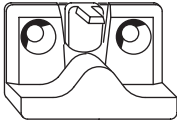


				Nº
Boornok	–	–	Roto Sil	337754
Eurospinning	20	12	Roto Sil	491798



6.10 Kierverluchters

6.10.1 Kaderdelen

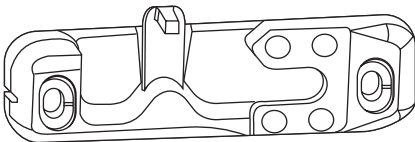


								Nº
Eurofalz	12	30	N	–	13	Roto Sil	–	595679



INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).



								Nº
Eurofalz	24	12	N	–	13	Roto Sil	Links	261945
		12	N	–	13	Roto Sil	Rechts	262932
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Links	261946
		12	J	2 x Ø 8 mm	13	Roto Sil	Rechts	262933



INFO

Het bouwdeel kan alleen gebruikt worden in combinatie met een hoekoverbrenging (P- of V-nok).

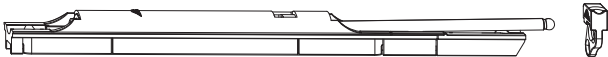


INFO

Toepassing alleen voor geteste veiligheid, in combinatie met asymmetrisch veiligheidssluitstuk.

6.11 Lastafdraging

6.11.1 Scharnierzijde C (BA 13)

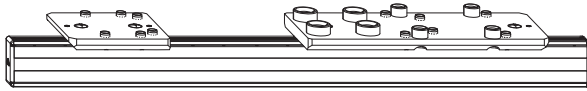


			Nº
Kaderbouwdeel	max. 180 kg	Roto Sil	2005292
Vleugelbouwdeel	max. 180 kg	Roto Sil	2005293

7 Mallen

7.1 Boormallen

7.1.1 Hoeklager, schaarlager en draaibegrenzer



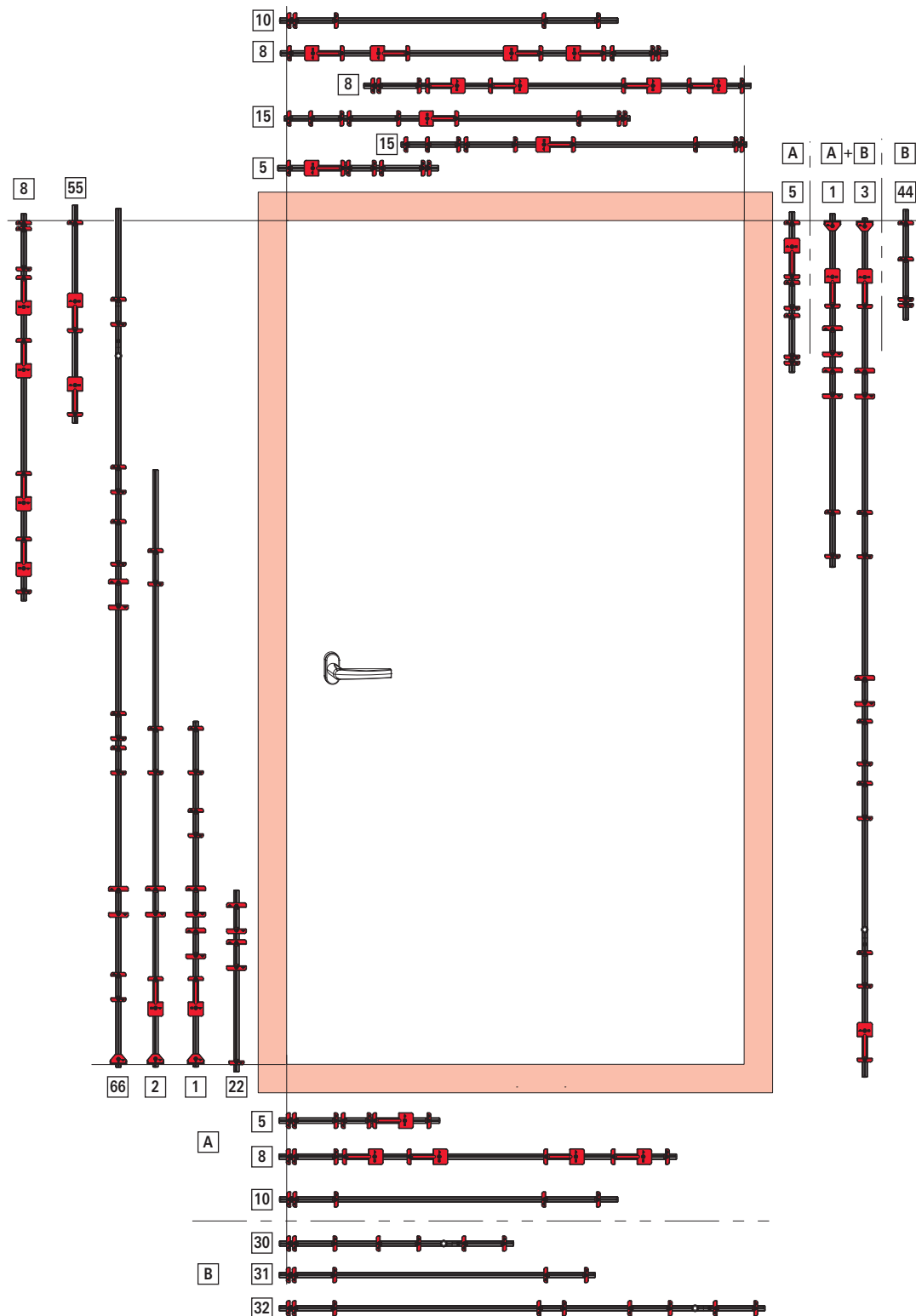
				N ^o
Hoeklager, schaarlager en draaibegrenzer	–	24	2 x Ø 7 mm	2021444
	Voor profielen vlak met het oppervlak	24	2 x Ø 7 mm	2029398
	–	30	2 x Ø 7 mm	2021445
	Voor profielen vlak met het oppervlak	30	2 x Ø 7 mm	2029799

7.2 Inlegmallen

7.2.1 DK-espagnolet - krukpositie constant

Weergave inlegmallen voor korte sluitstukken (50 mm).

Voor lange sluitstukken mallen draaien.

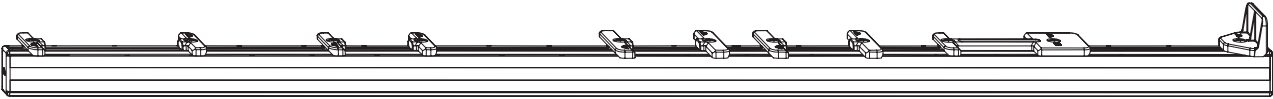


[A] GSH

[B] RC1 N

Positie	Aanduiding	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC1 N	GSH	
Espagnoletzijde	[22]	VSH 511 – 800	■	■	■	Standaard
	[1]	VSH 801 – 1000	■	■	■	
	[2]	VSH 1001 – 1600	■	■	■	
	[32]	VSH 1601 – 3000	■	■	■	
	[55]	VSH 2401 – 2800	■	■	■	
	[8]	VSH 2801 – 3000	■	–	■	
Scharnierzijde	[5]	VSH 315 – 1100	■	–	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[1]	VSH 1101 – 1800	■	■	■	Standaard
	[3]	VSH 1801 – 3000	■	■	■	
	[44]	VSH 285 – 1100	–	■	–	
Boven, horizontaal	[5]	VSb 340 – 1750	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[8]	GSH: VSb 1001 – 1750 RC1 N: VSb 1001 – 1600	■	■	–	Middensluiting
	[15]	VSb 801 – 1000	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 187</i>
	[10]	VSb 1101 – 1600	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 187</i>
Onder, horizontaal	[5]	VSb 340 – 1100	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[8]	VSb 1101 – 1750	■	–	■	Middensluiting
	[10]	VSb 1101 – 1600	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 187</i>
	[30]	VSb 450 – 1050	–	■	–	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 187</i>
	[31]	VSb 851 – 1250	–	■	–	
	[32]	VSb 1251 – 1600	–	■	–	

7.2.1.1 Standaard



espagnoletzijde

				Nº
Standaard	511 – 800	Nr. 22		2033841
Standaard	801 – 1400	Nr. 1		290048
Standaard	1401 – 1600	Nr. 2		290049
Standaard	1601 – 2800	Nr. 32		798211
Standaard	2401 – 2800	Nr. 55		808454

Scharnierzijde

				Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	320 – 2600	Nr. 44		640450
Standaard	1601 – 2600	Nr. 3		290050

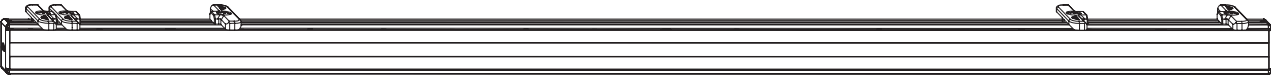
7.2.1.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



				Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5 290072



7.2.1.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Onder	RC 1 N	400 – 800	Nr. 30	268931
	Boven Onder	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Nr. 15	311892
	Onder	RC 1 N	801 – 1000	Nr. 31	268932
	Onder	RC 1 N	1001 – 1400	Nr. 32	268933
	Boven Onder	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Nr. 8	290075

7.2.1.4 Draaivleugel

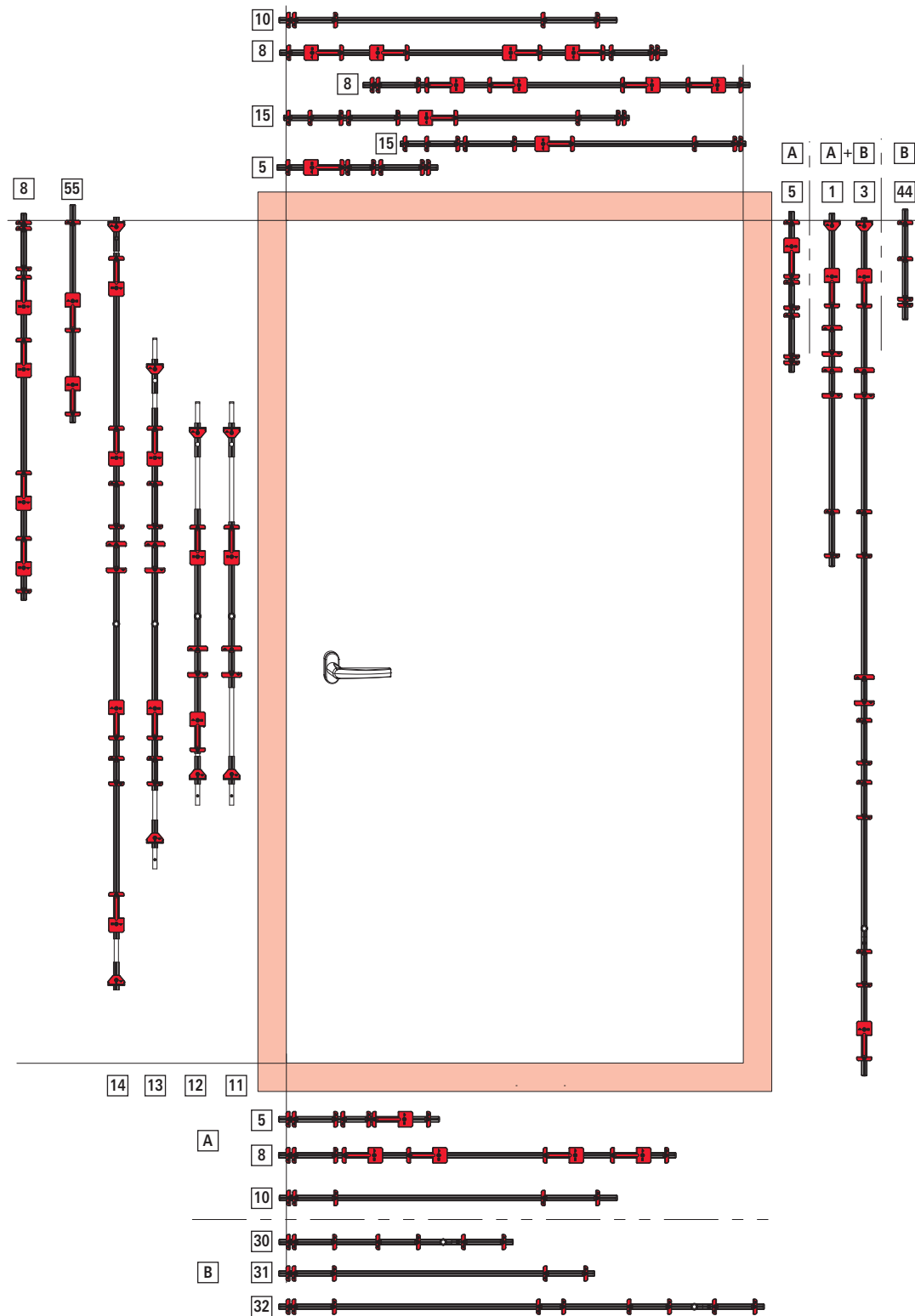


				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081

7.2.2 DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

Weergave inlegmallen voor korte sluitstukken (50 mm).

Voor lange sluitstukken mallen draaien.



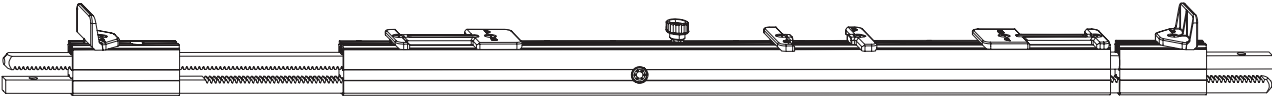
[A] GSH
[B] RC1 N



Positie	Aanduiding	Toepassingsgebied	DK		DV	Enkele mal
			GSH	RC1 N		
Espagnoletzijde	[11]	VSH 621 – 1200	■	■	■	Standaard
	[12]	VSH 1201 – 1600	■	■	■	
	[13]	VSH 1601 – 2000	■	■	■	
	[14]	VSH 2001 – 2400	■	■	■	
	[55]	VSH 2401 – 2800	■	■	■	
	[8]	VSH 2801 – 3000	■	–	■	
Scharnierzijde	[5]	VSH 315 – 1100	■	■	–	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[7]	VSH 1101 – 1800	■	■	–	Standaard
	[3]	VSH 1801 – 2800	■	■	■	
	[44]*	VSH 320 – 2800	–	■	–	
Boven, horizontaal	[5]	VSF 340 – 1750	■	■	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[8]	GSH: VSB 1001 – 1750 RC1 N: VSB 1001 – 1600	■	■	–	Middensluiting → <i>Vanaf pagina 190</i>
	[15]	VSF 801 – 1000	■	■	–	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 187</i>
	[10]	VSF 1101 – 1600	–	–	■	
Onder, horizontaal	[5]	VSF 340 – 1100	■	–	■	Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging → <i>Vanaf pagina 186</i>
	[8]	VSF 1101 – 1750	■	–	■	Middensluiting
	[10]	VSF 1101 – 1600	–	–	■	Draaivleugel → <i>Vanaf pagina 187</i>
	[30]	VSF 450 – 1050	–	■	–	Middensluiting RC1 N → <i>Vanaf pagina 190</i>
	[31]	VSF 851 – 1250	–	■	–	
	[32]	VSF 1251 – 1600	–	■	–	

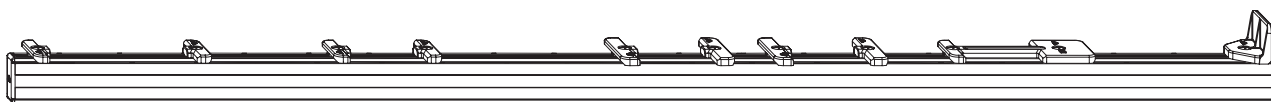
* Wordt alleen toegepast voor het bovenste sluitingspunt.

7.2.2.1 Standaard



Espagnoletzijde

					Nº
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	621 – 1200	Espagnoletzijde	Nr. 11	268943
	Basisveiligheid RC 1 N	1001 – 1600	Espagnoletzijde	Nr. 12	798480
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2000	Espagnoletzijde	Nr. 13	787401
	Basisveiligheid RC 1 N	2001 – 2400	Espagnoletzijde	Nr. 14	787402
	Basisveiligheid RC 1 N	2401 – 2800	Espagnoletzijde	Nr. 55	808454



Scharnierzijde

					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	RC 1 N	320 – 2600	Scharnierzijde	Nr. 44	640450
Standaard	Basisveiligheid RC 1 N	801 – 1600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 7	290074
	Basisveiligheid RC 1 N	1601 – 2600	Espagnoletzijde Scharnierzijde	Nr. 3	290050



INFO

Mallen bij DK-espagnolet - krukpositie midden/variabel; uitsluitend aan scharnierzijde gebruiken.

7.2.2.2 Kiepsluitstuk / hoekoverbrenging



					Nº
Kiepsluitstuk/hoekoverbrenging	315 – 1100	315 – 1200	Boven Onder Scharnierzijde	Nr. 5	290072

7.2.2.3 Middensluiting



					Nº
Middensluiting	Basisveiligheid RC 1 N	1201 – 1600	Boven Onder	Nr. 8	290075
		400 – 800	Onder	Nr. 30	268931
		801 – 1000	Onder	Nr. 31	268932
		1001 – 1400	Onder	Nr. 32	268933

7.2.2.4 Draaivleugel



				Nº
Draaivleugel	1101 – 1600	Boven Onder	Nr. 10	290081



8 Montage

8.1 Montage-instructies

Maximale vleugelgroottes en -gewichten

De technische gegevens in de productspecifieke documentatie, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen van de beslagfabrikant bevatten instructies over de maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten. Hierbij is de bouwdeel met de laagste toegestane draagkracht bepalend voor het maximaal toegestane vleugelgewicht.

- Controleer bij het gebruik van digitale records en vooral bij de conversie daarvan in programma's voor vensterfabricage of de technische gegevens, toepassingsdiagrammen en componenttoewijzingen in acht worden genomen.
- De maximaal toegestane vleugelgroottes en -gewichten nooit overschrijden. Neem als er zaken onduidelijk zijn, contact op met de beslagfabrikant.

Vooraf bepaalde maten voor profielfabrikant

De fabrikant van elementen moet alle vooraf bepaalde systeemmaten (zoals dichtingsnaadmaten en vergrendelingsafstanden) in acht nemen.

Bovendien moet de fabrikant deze systeemmaten waarborgen en controleren, vooral bij de introductie van nieuwe beslagdelen, zowel bij de fabricage als bij de elementinbouw.



INFO

De beslagdelen zijn in principe zo ontworpen, dat de aan het beslag gerelateerde systeemmaten kunnen worden ingesteld. Als een afwijking van deze maten pas wordt vastgesteld na de inbouw van het element, brengt de beslagfabrikant de eventueel ontstane extra kosten niet in rekening.

Samenstelling van beslag

Voor inbraakvertragende elementen is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

Voor elementen die worden geplaatst in vochtige ruimten of omgevingen met agressieve, corrosiebevorderende lichtsamenstellingen, is beslag nodig dat aan bijzondere eisen voldoet.

De windbestendigheid tegen windbelasting van de elementen in gesloten en vergrendelde toestand is afhankelijk van de in die elementen toegepaste constructie. Het beslagsysteem is bestand tegen de wettelijk bepaalde en via normen vastgestelde windbelasting (bijvoorbeeld volgens EN 12210 – vooral de testdruk P3).

De voor de eerder vermelde toepassingsgebieden bestemde beslagsamenstellingen en de montage ervan in elementen dienen met de beslag- en profielfabrikant te worden afgestemd en dienen afzonderlijk te worden overeengekomen.



INFO

De voorschriften van de beslagfabrikant met betrekking tot de samenstelling van de verschillende beslagtypen (zoals de toepassing van secundaire scharen, het ontwerp van het beslag voor inbraakvertragende elementen, enzovoort) zijn verplicht.

In het algemeen voldoen de in dit document gedefinieerde typen beslag aan de wettelijke en via normen gestelde eisen voor barrièrevrije woningen.

Montagevlakken

De kader- en vleugelsponningen moeten zonder bouwstoffen (bijv. poets, gips) zijn. Voor een optimaal oplooppvlak van de beslagdelen moet de vleugelsponning zonder lasresten zijn.

8.2 Verschroeven

Voor de bevestiging van de beslagdelen moeten galvanisch verzinkte en gepassiveerde raambouwschroeven (Ø 3,9 – 4,2 x ...) van staal worden gebruikt, en bij relatief zware klimatologische omstandigheden raambouwschroeven met een extra verzegeling.

Bij de bevestiging van dragende beslagdelen die relevant zijn voor de veiligheid (scharnierzijden), moeten door de fabrikant van de ramen en raamdeuren de aangegeven krachten overeenkomstig de volgende tabel (uittreksel uit richtlijn TBDK van de Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V.) door middel van een test worden aangetoond en voor zijn product worden gewaarborgd.



INFO

Neem richtlijn TBDK in acht voor van het vleugelgewicht afhankelijke trekkrachtwaarden!

Ga naar www.guetegemeinschaft-schloss-beschlag.de voor meer informatie.



INFO

Bij VG > 150 kg is een bewijsstuk volgens DIN EN 1191 vereist.

Neem de opblokkingsrichtlijnen voor de beglazingstechniek in acht.

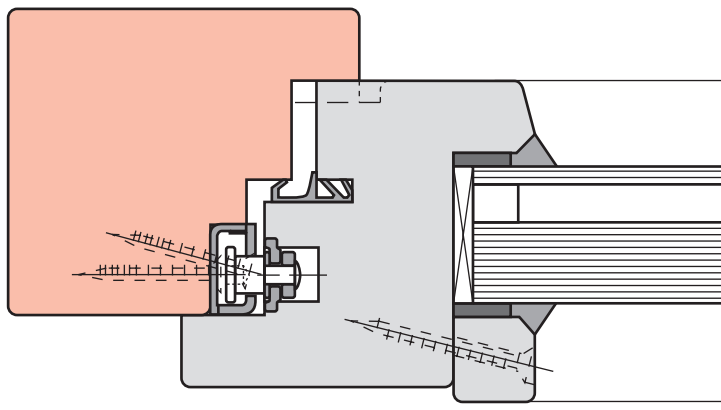
8.3 Bevestigingsinstructies veiligheidsvenster

Bevestiging veiligheidssluitstuk

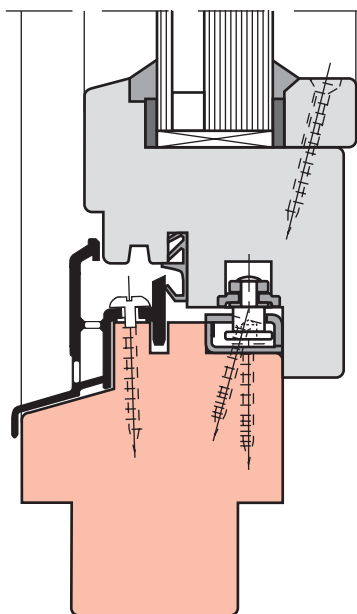
3 st. schroeven 4x ...

Bevestiging glaslijsten

Indien nodig met schroeven.



horizontale doorsnede



Verticale doorsnede

8.4 Schroefverbindingen



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig ingebouwde en foutief vastgeschroefde beslagdelen!

Ondeskundig gemonteerde en verschroefde beslagdelen kunnen tot gevaarlijke situaties leiden en zware tot dodelijke ongevallen veroorzaken.

- ▶ Bij de inbouw en verschroefing de informatie van de profielfabrikant in acht nemen. Indien nodig contact opnemen met de profielfabrikant.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de bevestigingsschroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.
- ▶ Voor voldoende bevestiging van de beslagdelen zorgen. Indien nodig contact opnemen met de schroevenfabrikant.



LET OP

Materiële schade door verkeerd schroevenmateriaal!

Verkeerde schroeven kunnen de bouwdelen beschadigen.

- ▶ Galvanisch verzinkte en gepassiveerde schroeven van staal gebruiken.
- ▶ Bij relatief zware klimatologische omstandigheden schroeven met een extra verzegeling gebruiken.
- ▶ Alleen bij edelstalen componenten edelstaalschroeven gebruiken.
- ▶ Bij aluminium componenten schroeven van staal (gelakt met zink-nikkel of zinklamel) of van edelstaal gebruiken.



LET OP

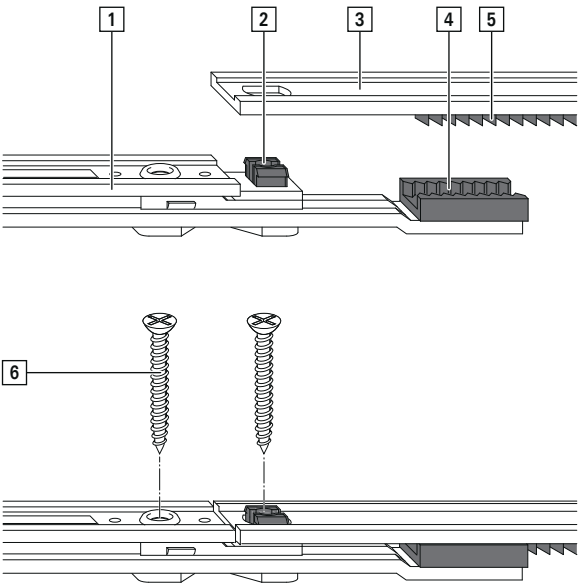
Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Ondeskundige verschroefing kan tot beschadigingen aan de bouwdelen en aan het gehele element leiden en het goed functioneren nadelig beïnvloeden.

- ▶ Waar niet anders aangegeven de schroeven recht indraaien.
- ▶ Draai schroefkoppen zo vast dat ze vlak in de oppervlakte liggen.
- ▶ Schroeven niet te vastdraaien. Draaimomenten in acht nemen. Draaimomenten zo kiezen dat beslag en profiel niet vervormen. Profielspecifieke draaimomenten via modelaanslag vastleggen.
- ▶ Gebruik aanbevolen schroeven.
- ▶ Selecteer de lengte van de schroeven in overeenstemming met de gebruikte profielen.

8.5 Krachtsluitende verbinding

Voor koppelbare beslagdelen is altijd een krachtsluitende verbinding nodig.



Aanduiding	Betekening
[1]	Bouwdeel A
[2]	Schroefgeleiding met klem
[3]	Bouwdeel B
[4]	Tandsegment bouwdeel A
[5]	Tandsegment bouwdeel B
[6]	Schroef

Krachtsluitende verbindingen ontstaan door het vastschroeven van de bouwdelen A en B, zodat krachten en bewegingen zonder verliezen worden overgebracht.



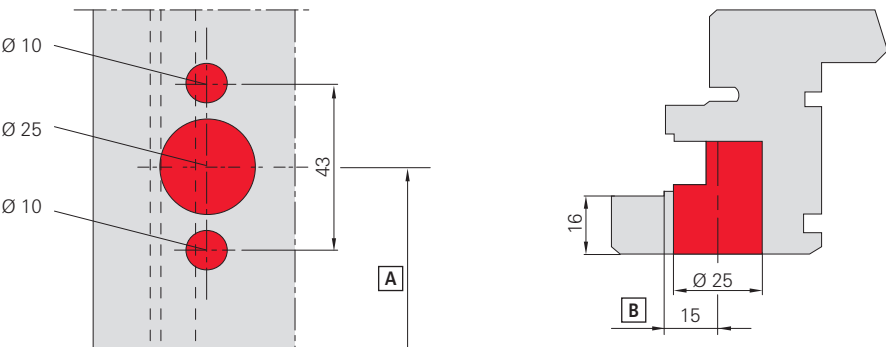
INFO

Alle koppelbare bouwdelen zijn in de uitleveringstoestand in het midden bevestigd.

8.6 Boor- en freesmaten

8.6.1 DK-espagnolet

8.6.1.1 Boor- en freesbeeld



Aanduiding	Betekenis
[A]	Krukhoogte

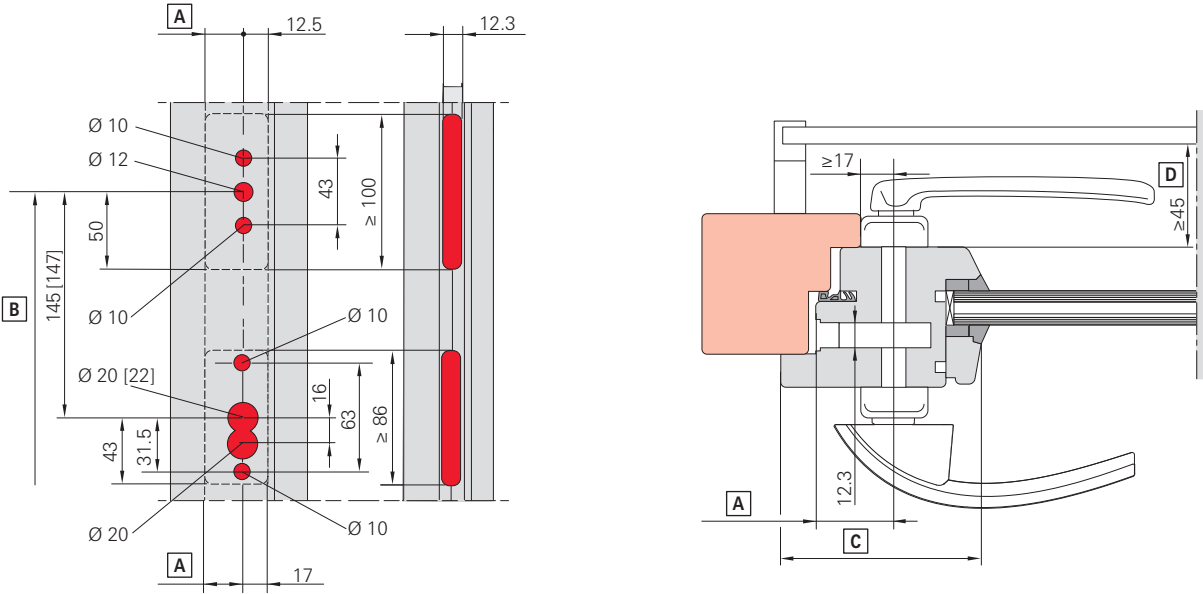


Aanduiding	Betekenis
[B]	Doornmaat



INFO
 $\varnothing 10$ boordiepte 33 mm (voor opdek 16 mm) bij verzonken schroeven M5 x ... DIN EN ISO 7046.

8.6.2 DK-espagnolet DM ≥ 25



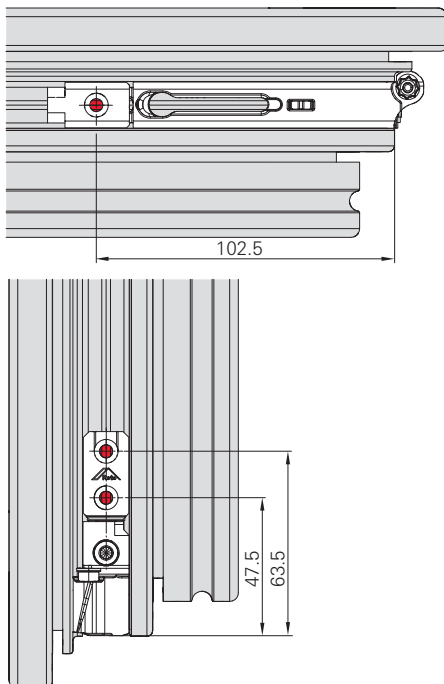
Waarden in haakjes voor rondcilinder.

Aanduiding	Betekenis	Profielbreedte	Doornmaat
[A]	Doornmaat		-
[B]	Krukhoogte		-
[C]	-	82 mm	25 mm
	-	87 mm	30 mm
	-	92 mm	35 mm
	-	97 mm	40 mm
	-	102 mm	45 mm
	-	107 mm	50 mm
[D]	Bij rolluik		-

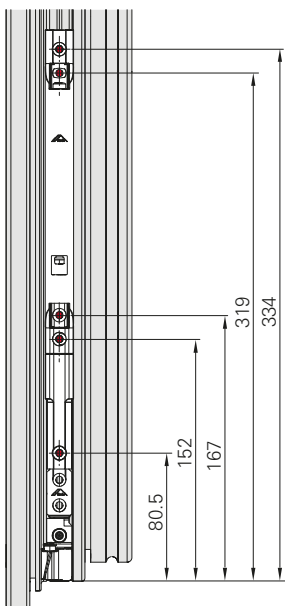


INFO
Sectie: Raamdeuren (naar binnen openend).

8.6.3 Hoekscharnier



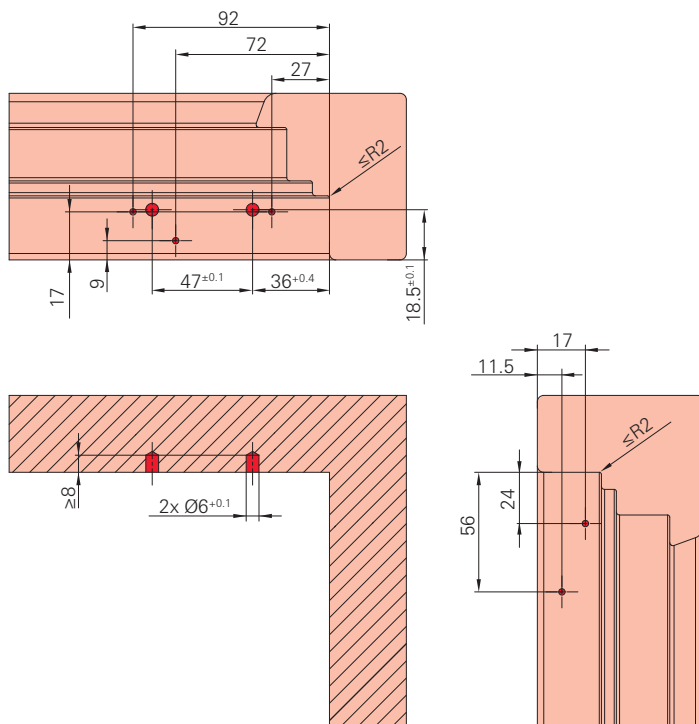
8.6.4 Lastafdraging



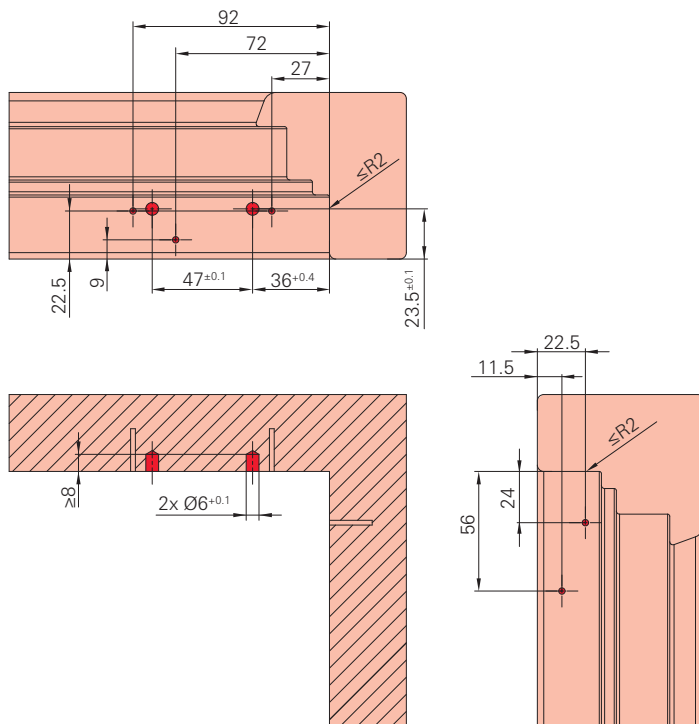


8.6.5 Schaar / vaste schaar

Sponningdiepte 24

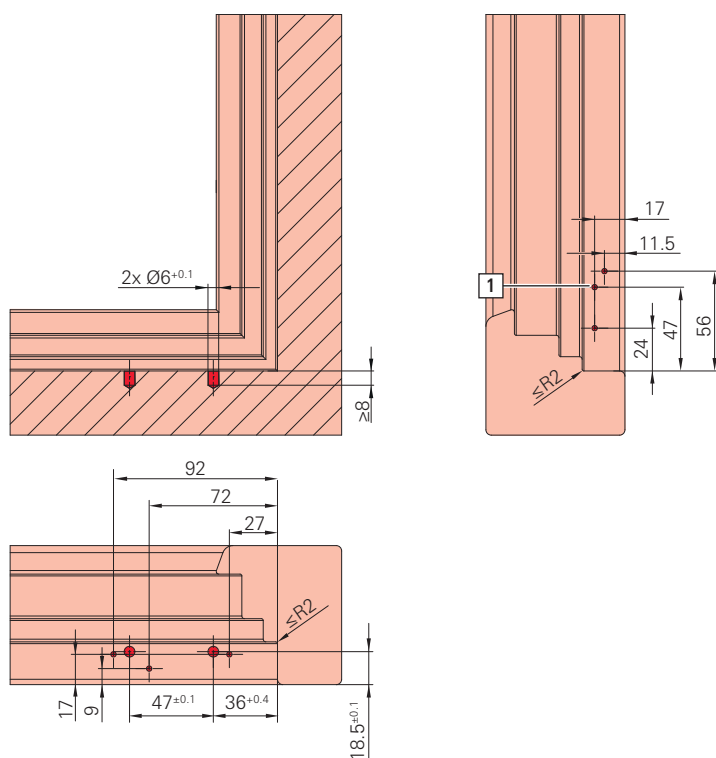


Sponningdiepte 30



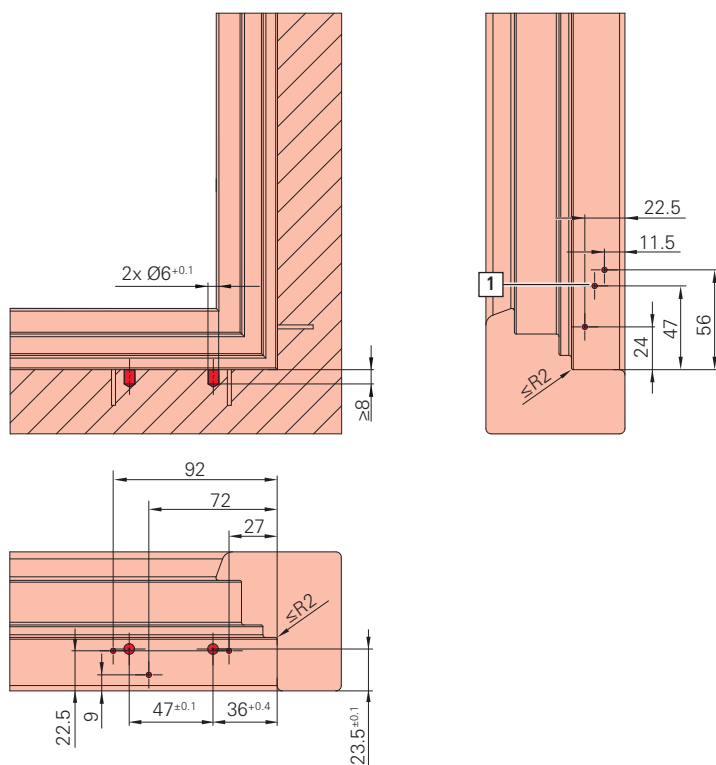
8.6.6 Hoeklager

Sponningdiepte 24



[1] Voor lastafdraging

Sponningdiepte 30

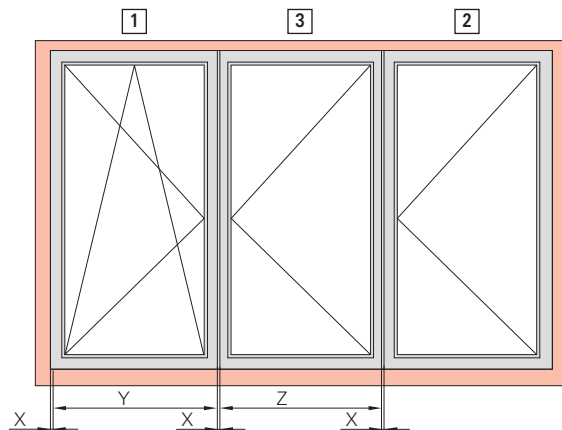


[1] Voor lastafdraging



8.6.7 Hoeklager middenvleugel

8.6.7.1 Met boormal



- [1] Eerst opengaande vleugel
- [2] Tweede opengaande vleugel
- [3] Middenvleugel

Positie boormal = $X + Y + X + Z + X$

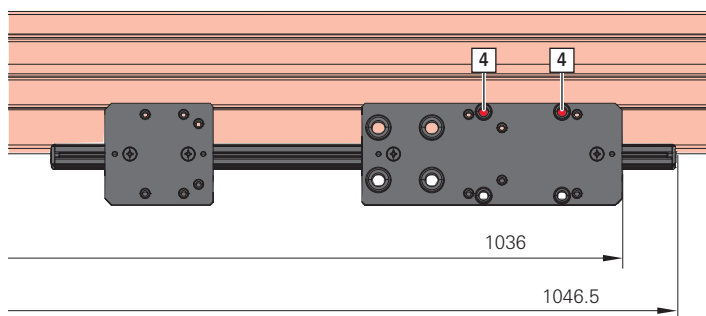
Voorbeeld

X (sponninglucht) = 12

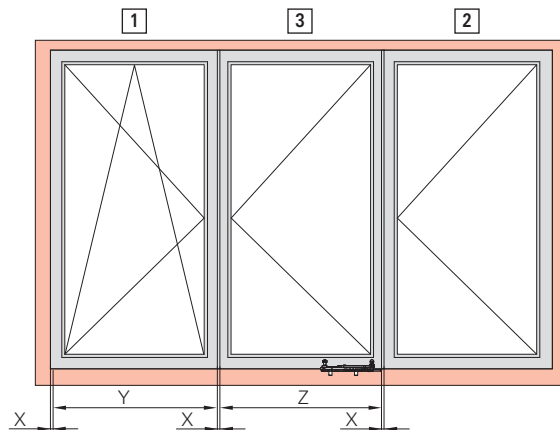
Y (VSB 1) = 500

Z (VSB 3) = 500

Positie boormal = 1036



8.6.7.2 Boorplaats boven nok hoeklager



- [1] Eerst opengaande vleugel
- [2] Tweede opengaande vleugel
- [3] Middenvleugel

$$\text{Boorplaats} = X + Y + X + Z + X - 36$$

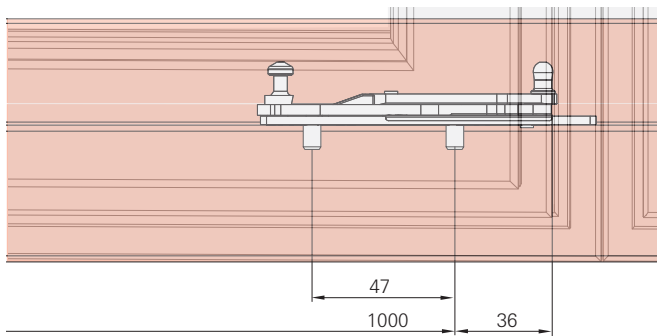
Voorbeeld

$$X (\text{sponninglucht}) = 12$$

$$Y (\text{VSB 1}) = 500$$

$$Z (\text{VSB 3}) = 500$$

$$\text{Boorplaats} = 1000$$

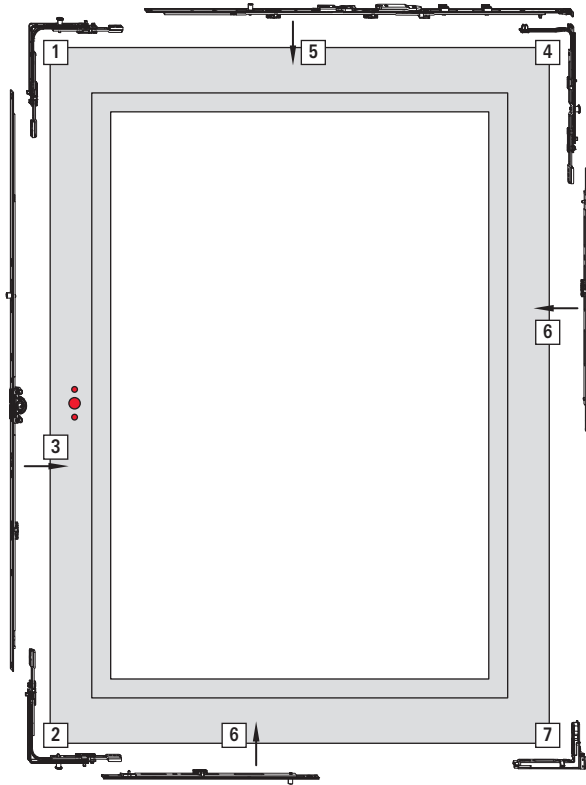




8.7 Vleugel

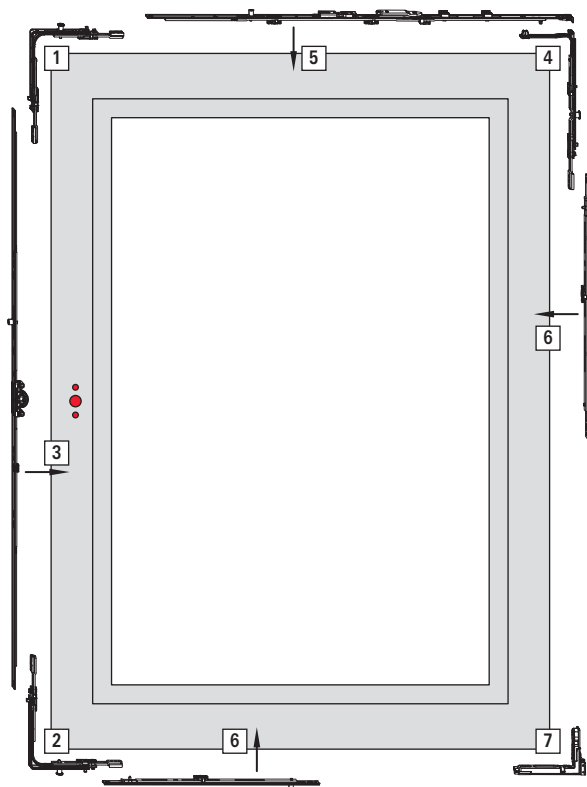
8.7.1 Inbouwvolgorde

DK-espagnolet KV – krukpositie constant



- [1] Hoekoverbrenging, standaard
- [2] Hoekoverbrenging, standaard
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Hoekscharnier

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel



- [1] Hoekoverbrenging, standaard
- [2] Hoekoverbrenging, standaard
- [3] DK-espagnolet
- [4] Hoekoverbrenging schaar
- [5] Schaargeleiding
- [6] Middensluiting loodrecht en horizontaal
- [7] Hoekscharnier

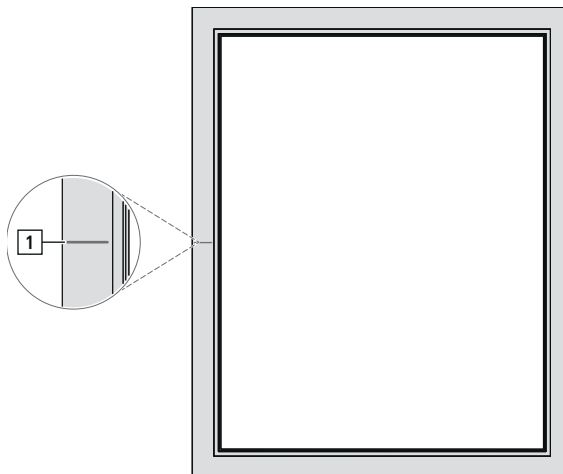


8.7.2 Vleugel voor DK-espagnolet voorbereiden

8.7.2.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 194
3. Boring ontbramen.

8.7.2.2 Espagnoletkastuitsparing

Espagnoletkastuitsparing frezen

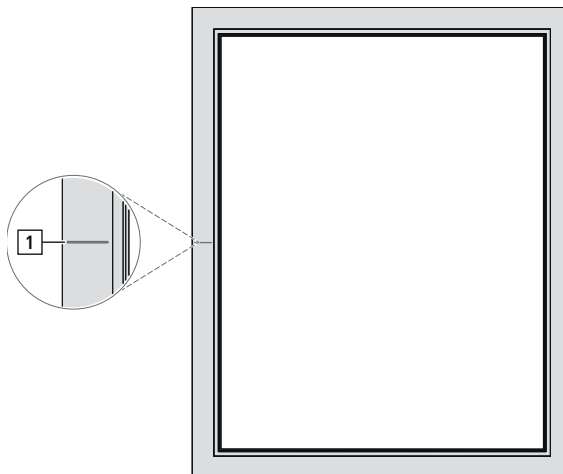
1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *“Boor- en freesmaten” Vanaf pagina 194*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.

8.7.3 Vleugel voor DK-espagnolet afsluitbaar voorbereiden

8.7.3.1 Boringen voor kruk

Boringen voor kruk uitvoeren

1. Krukpositie aantekenen aan binnenzijde vleugel [1].



2. Boringen uitvoeren.
Verschillende boormaten in acht nemen. → 8.6
"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 194
3. Boring ontbramen.

8.7.3.2 Espagnoletkastuitsparing met slotkast

Espagnoletkastuitsparing met slotkast frezen

1. Espagnoletuitsparing frezen.
Freesmaten in acht nemen. → 8.6 *"Boor- en freesmaten" Vanaf pagina 194*
2. Espagnoletuitsparing ontbramen.



8.7.4 Beslagdelen afkorten



LET OP

Materiële schade door ondeskundige werkwijze bij afkorten!

Door het voortijdig in de vleugel plaatsen van de beslagdelen schuift de schroefgeleiding in en wordt deze bij het uitnemen vernield.

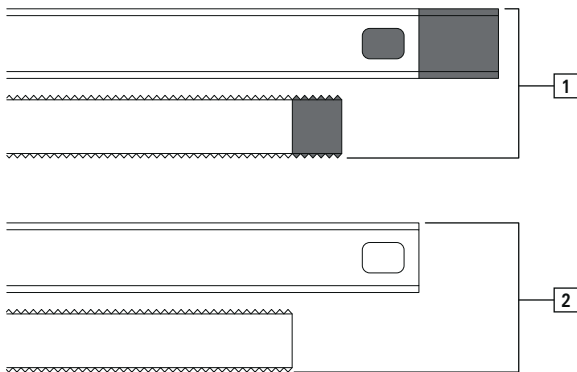
- Beslagdelen voor het afkorten alleen tegen elkaar leggen en niet in vleugel plaatsen.

De volgende beslagdelen worden afgekort:

- Espagnolet
- Schaargeleiding

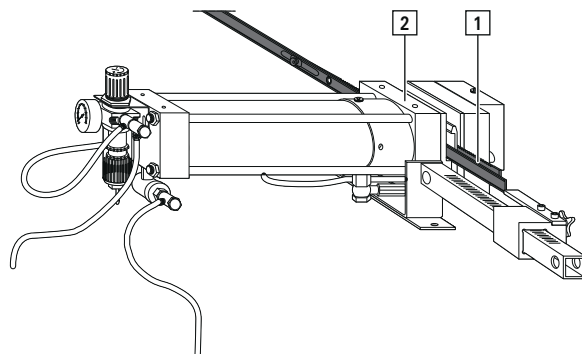
Afkorten met pneumatische pers (gaten stansen)

In uitleveringstoestand zijn beslagdelen 10 mm langer dan de nominale maat.



Aanduiding	Betekening
[1]	Beslag, uitleveringstoestand
[2]	Beslag afgekort

1. Beslagdeel in gewenste positie plaatsen.
2. Gewenste lengte op beslagdeel aantekenen.
3. Beslagdeel [1] in pneumatische pers [2] plaatsen.

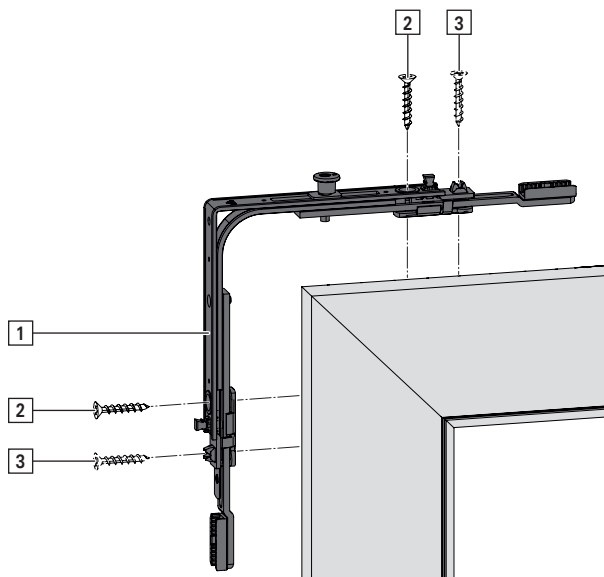


4. Beslagdeel uitlijnen.
5. Beslagdeel afkorten.

8.7.5 Hoekoverbrenging

Hoekoverbrenging monteren

1. Hoekoverbrengingen [1] aanbrengen en met 2 schroeven [2] vastdraaien.



2. Na de montage van alle aansluitdelen de hoekoverbrengingen met 2 extra schroeven [3] vastdraaien. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 194

8.7.6 DK-espagnolet

8.7.6.1 Krukpositie constant



VOORWAARDE

Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

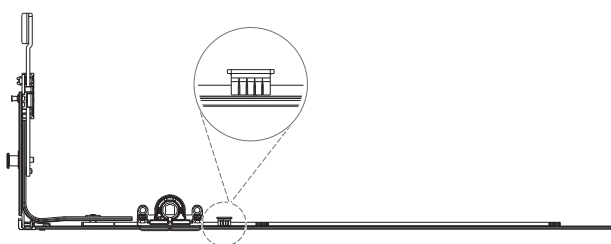
DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie plaatsen, aan één kant de lengte aantekenen en afkorten .
2. Espagnolet met afgekorte kant naar boven aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen. → 8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 194



INFO

Bij VSH 280 – 290 mm moet de schroefgeleiding worden verwijderd (bijv. met een tang).





8.7.6.2 Krukpositie midden/variabel



VOORWAARDE

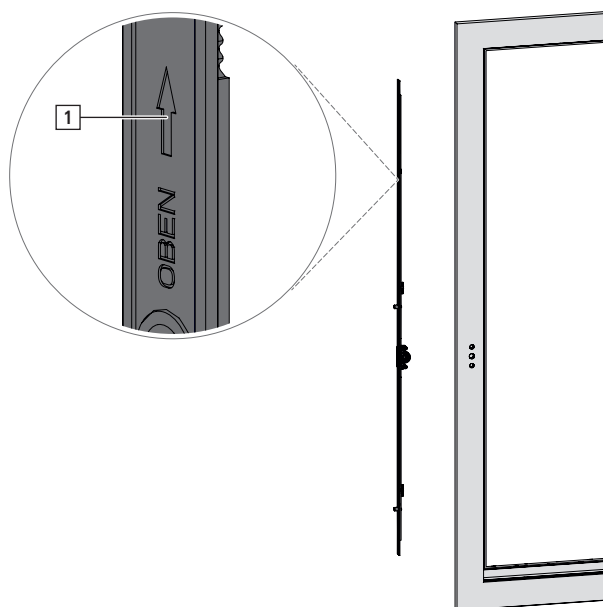
Bij VSH > 2400 mm meerdelige middensluiting aan sluitzijkant aanbrengen en krachtsluitende verbinding tot stand brengen.

DK-espagnolet monteren

1. Espagnolet op gewenste positie aanbrengen, aan twee kanten de lengte aantekenen; espagnolet weer uitnemen en afkorten .

2. Espagnolet plaatsen. Daarbij letten op juiste inbouwrichting: met pijl [1] naar boven.

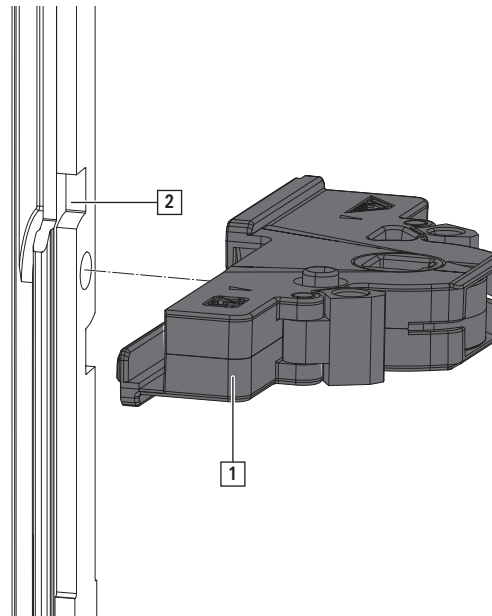
Krachtenluitende verbinding tot stand brengen. →
8.5 "Krachtsluitende verbinding" Vanaf pagina 194



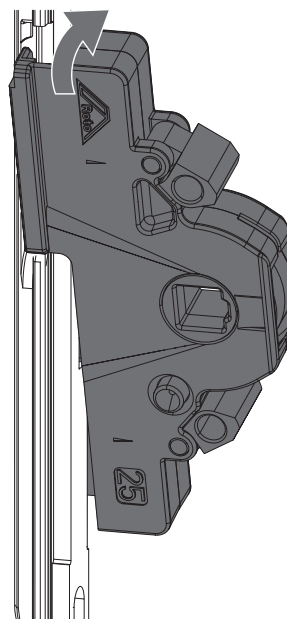
8.7.7 DK-espagnolet DM $\geq$ 25

Espagnoletkast

1. Espagnoletkast [1] 90° gedraaid op espagnolet-voorplaat [2] aanbrengen. Daarbij de nok in het daartoe bestemde gat steken.



2. Espagnoletkast in met de klok meedraaien, totdat de espagnoletkast vastklikt.
Espagnoletkast is vlak met espagnoletvoorplaat.



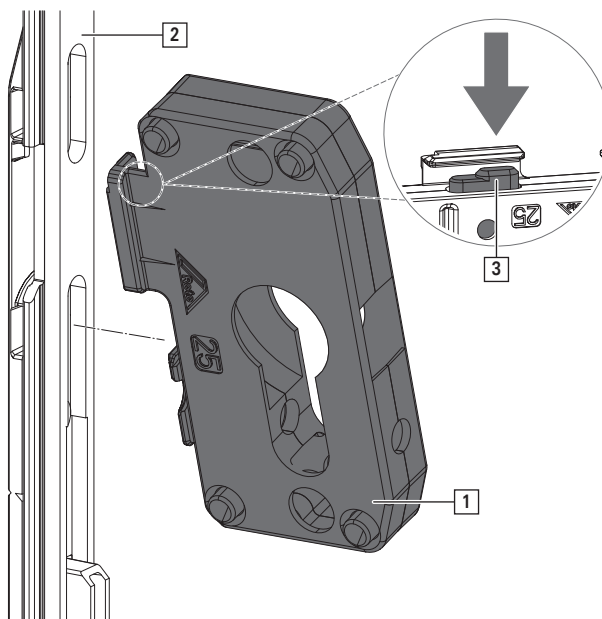
3. Voor demontage van espagnoletkast, deze tegen de klok indraaien totdat de espagnoletkast loskomt uit de groef. Van de espagnoletvoorplaat trekken.



Slotkast

1. Als de sluitnok [3] uitsteekt, dan in slotkast [1] terugschuiven.

Slotkast enigszins gedraaid op espagnoletvoorplaat [2] plaatsen.



2. Slotkast in de groef steken en met de klok mee draaien totdat de slotkast vastklikt.

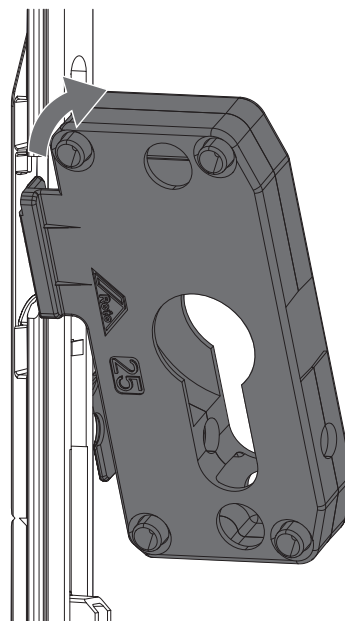
Slotkast zit vlak op de espagnoletvoorplaat.



LET OP **Materiële schade door ondeskundige montage van de slotkast!**

Ondeskundig indraaien van de slotkast kan leiden tot beschadiging van de verbindingstrips.

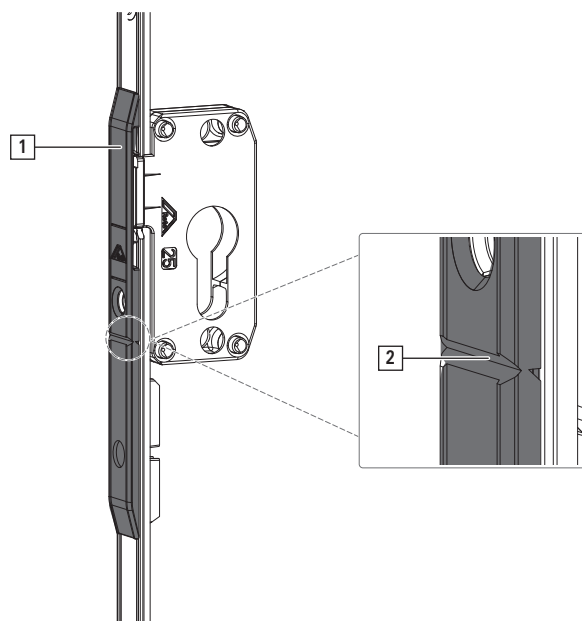
- Er bij het indraaien op letten of deze soepel loopt.
- Bij een grotere krachtsinspanning de slotkast opnieuw positioneren.



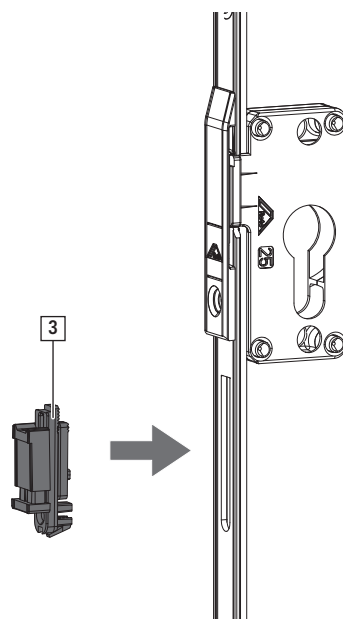
3. Voor demontage van slotkast, deze tegen de klok indraaien totdat de slotkast loskomt uit de groef.
Van de espagnoletvoorplaat trekken.

Snapper

1. Afdekking [1] op kerf [2] afbreken.
Onderste deel afdekking verwijderen.



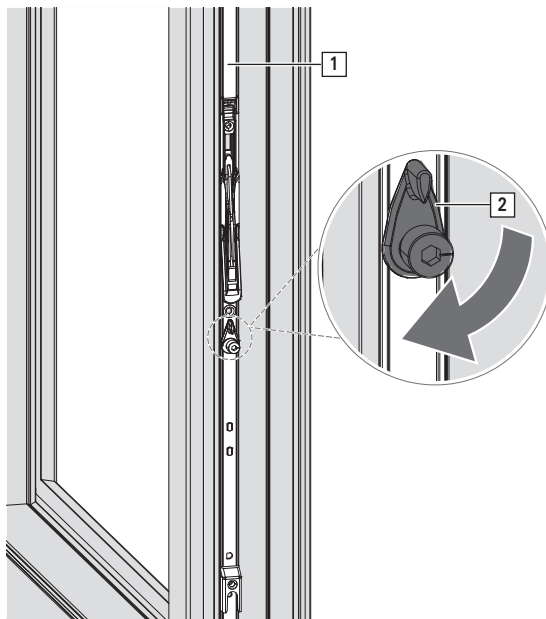
2. Snapper [3] plaatsen.





8.7.8 Stolpvleugelespagnolet Plus

1. Stolpvleugelespagnolet [1] in vleugelsponning leggen.
Bij inbouw in rechter vleugel excenternokken [2] 180° draaien.

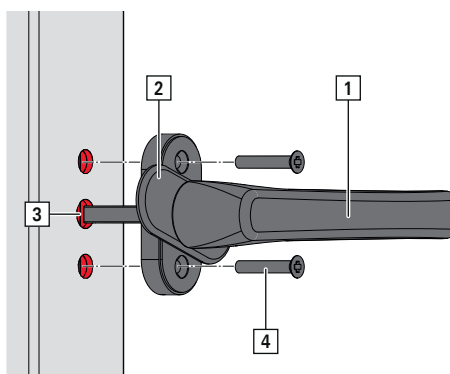


2. Tweede opengaande vleugel bij geopende stolpvleugelespagnolet (toestand bij levering) inhangen.

8.7.9 Kruk

8.7.9.1 Kruk – DK-espagnolet

1. Kruk [1] in draaistelling zetten (horizontaal ten opzichte van rozet).
2. Afdekking [2] op kruk 90° draaien.



3. Kruk in vleugel [3] steken.
4. Kruk met schroeven [4] vastdraaien.
5. Afdekking op kruk 90° terugdraaien.

8.7.9.2 Middenvergrendeling



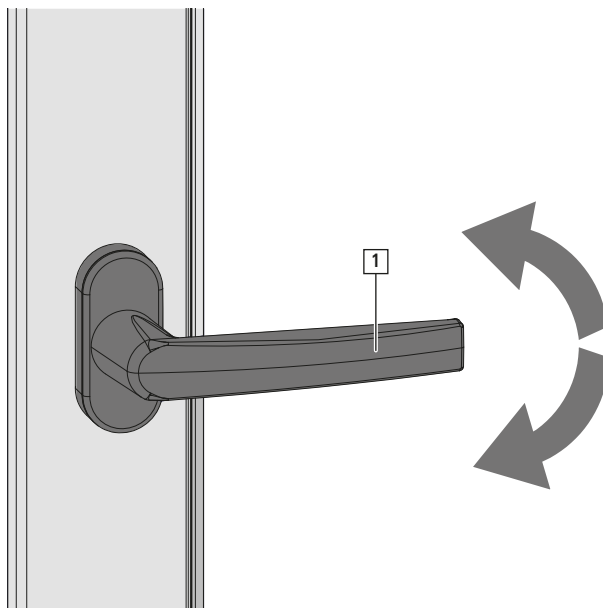
INFO

Alle koppelbare bouwdelen worden geleverd met een centrale bevestiging.

Middenvergrendeling losmaken

Door het draaien van de kruk ontgrendelt u de middenvergrendeling van de beslagdelen. Middenvergrendeling losmaken bij geopende vleugel.

1. Kruk [1] volledig in één richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.



2. Kruk volledig in tegengestelde richting draaien tot aan de aanslag.
Knakgeluid hoorbaar.
3. Kruk nogmaals in beide richtingen draaien en na-
gaan of deze soepel beweegt.



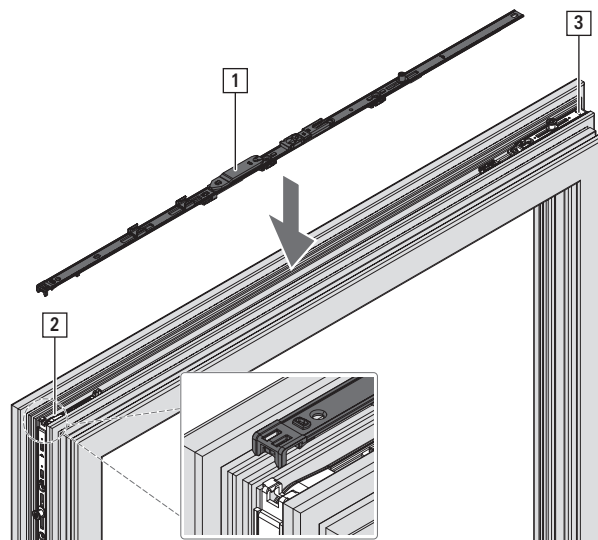
8.7.10 Schaargeleiding



INFO

Vanaf VSH < 600 mm (bij ramen zonder opdeklichting vanaf VSH < 900 mm) kiepgebied op 80 mm instellen.

1. Schaargeleiding [1] in vleugelsponning plaatsen en hoekoverbrenging [2] schaar inklikken.



2. Schaargeleiding verbinden met hoekoverbrenging [3]. Krachtsluitende verbinding tot stand → *Vanaf pagina 194* brengen.
3. Schaargeleiding vastschroeven. Alle schroefposities gebruiken.

Houdplaat bij vleugelgewicht > 150 kg monteren



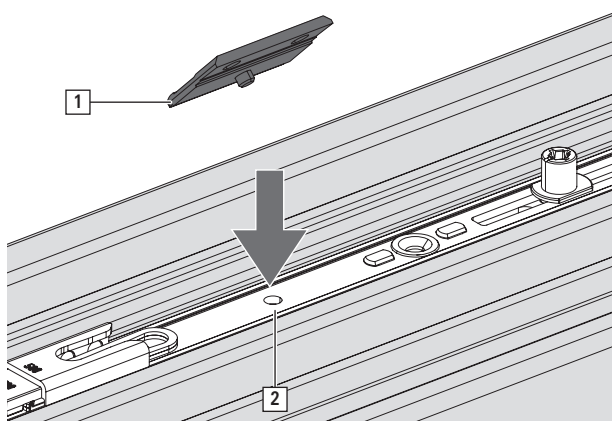
GEVAAR

Levensgevaar door vallend raam!

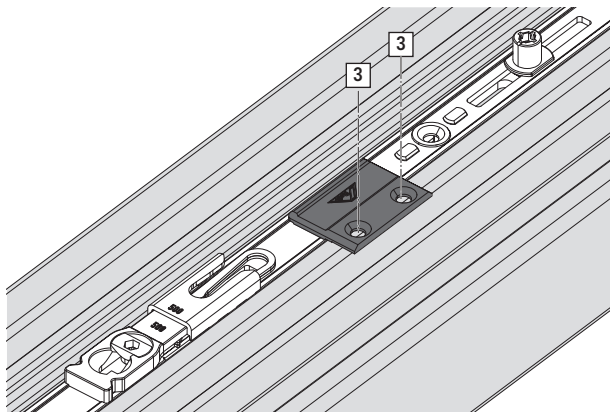
Als de schaargeleiding 500 bij een vleugelgewicht > 150 kg niet met een houdplaat beveiligd wordt, kan dit een functionaliteitsstoring veroorzaken. Dit kan tot een val van de vleugel leiden.

- Houdplaat monteren.

1. Houdplaat [1] op schaargeleiding [2] in het daartoe bestemde gat patroon steken.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

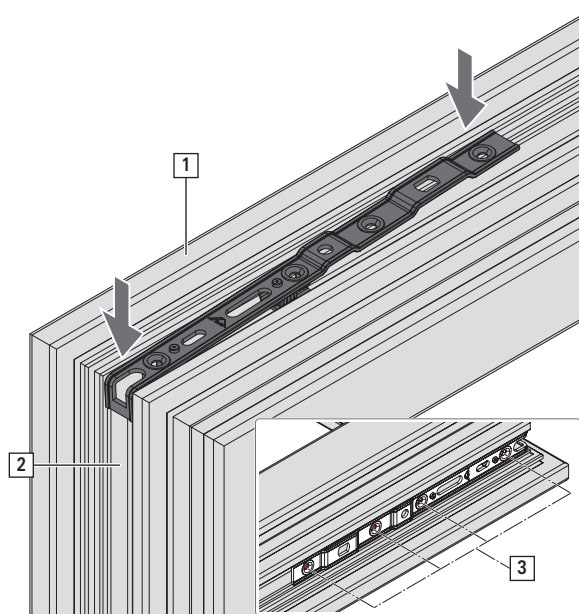


8.7.11 Sponningschaargeleiding

1. Sponningschaargeleiding [1] in vleugelsponning [2] drukken.
Vlakke plaatsing controleren.

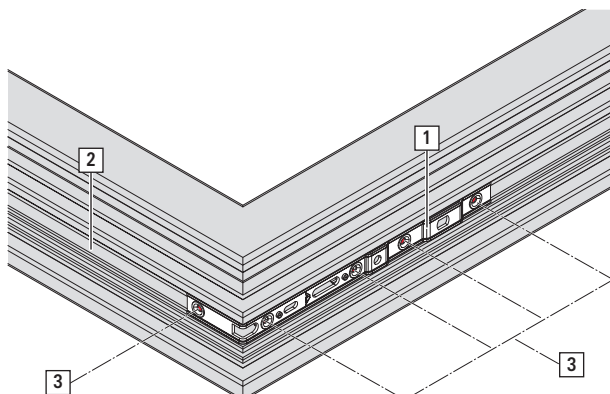
2. **Draaivleugel**

Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



3. **Kiepvleugel**

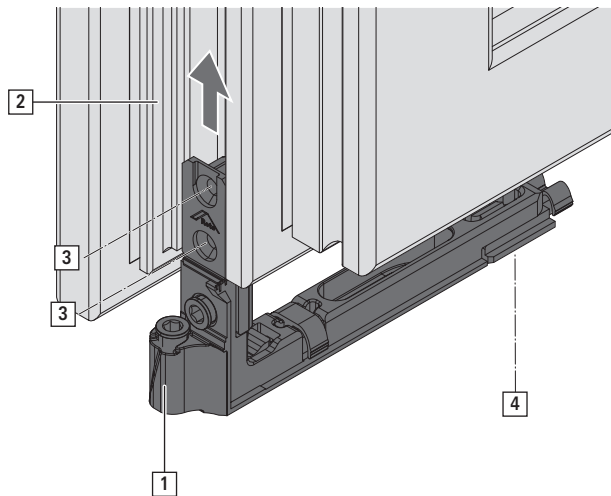
Met 5 schroeven [3] vastdraaien.





8.7.12 Hoekscharnier

1. Hoekscharnier [1] op vleugel [2] plaatsen en in de vleugelsponning naar boven schuiven.
Vlakke plaatsing controleren.



2. Met 3 schroeven [3] + [4] vastdraaien.



INFO

Schroef [4] op horizontale poot met max. draaimoment van 2 Nm vastdraaien.

8.7.13 Antifoutblokkering / vleugelheffer



INFO

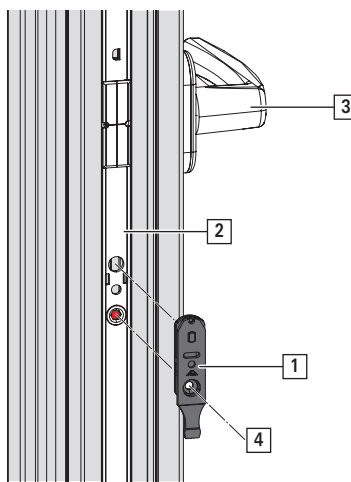
Montage vleugelheffer identiek aan montage antifoutblokkering. Hier afgebeeld: montage antifoutblokkering.



INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.

1. Antifoutblokkering [1] inklikken in het daartoe bestemde gatenpatroon van de espagnolet [2].
Positie vlak bij greep [3].

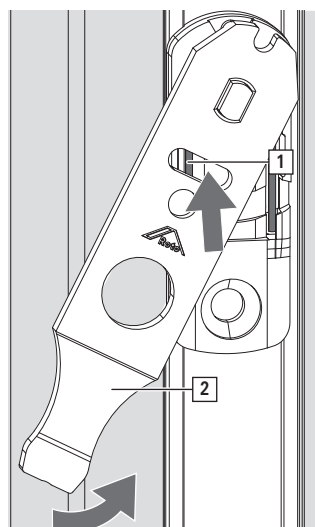


2. Met schroef [4] vastdraaien.
3. Antifoutblokkering activeren. Hiertoe de arm [5] in de gewenste richting drukken tot de nok van de arm over de veer snapt. De nok van de arm niet verder dan de behuizing drukken. Middenvergrendeling van antifoutblokkering komt los.



Neutrale stand herstellen

1. Met geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, op veer [1] onder sleufgat drukken.





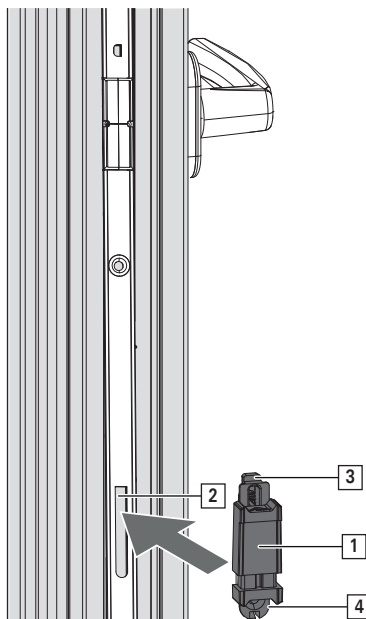
2. Veer ingedrukt houden en arm [2] terugdraaien naar in 0°-stand.

Antifoutblokkering bevindt zich weer in neutrale stand en kan opnieuw worden geactiveerd.

8.7.14 Snapper

1. Snapper vleugeldeel [1] aanbrengen in uitsparing voor espagnolet [2].

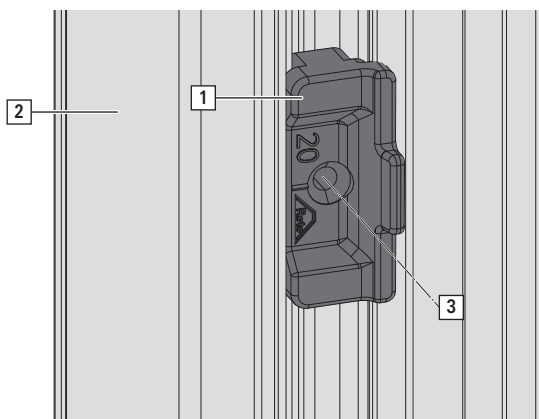
Daartoe neus van snapper [3] aan vlakke kant van uitsparing voor espagnolet inbrengen en de snapper inklikken.



2. Met schroef [4] vastdraaien.

8.7.15 Middensluis

1. Middensluis [1] in vleugelsponning [2] plaatsen.
Positionering → *Vanaf pagina 229.*



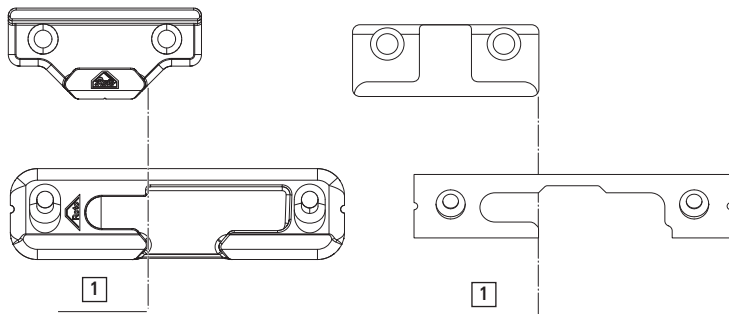
2. Met 1 schroef [3] vastdraaien.

8.8 Kozijnkader

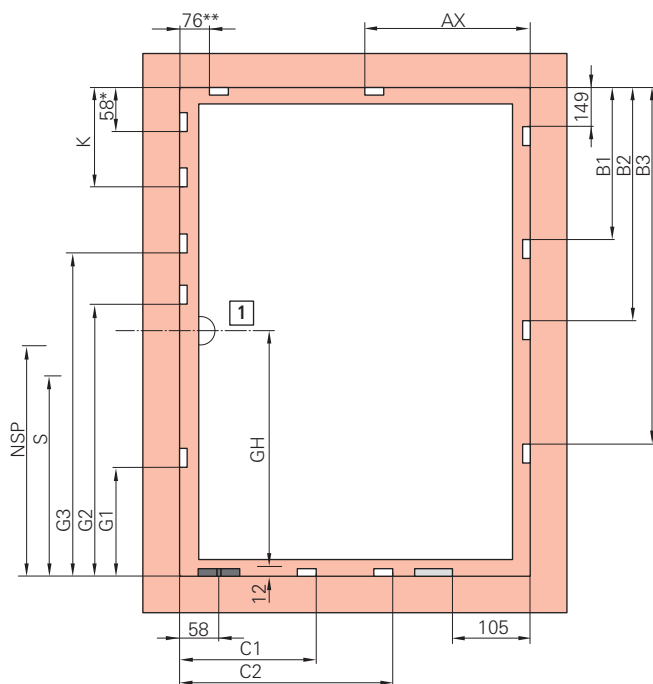
8.8.1 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

8.8.1.1 Sluitstukposities en kiepsluitstukken

Positionering van sluitstukken en kiepsluitstukken op basis van inloopkant [1] in draaistelling:



8.8.1.2 Draaikiepbeslag / kiepdraaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

- ☐ Sluitstuk, bijv.
- ☒ Kiepsluitstuk, bijv.
- ☐ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

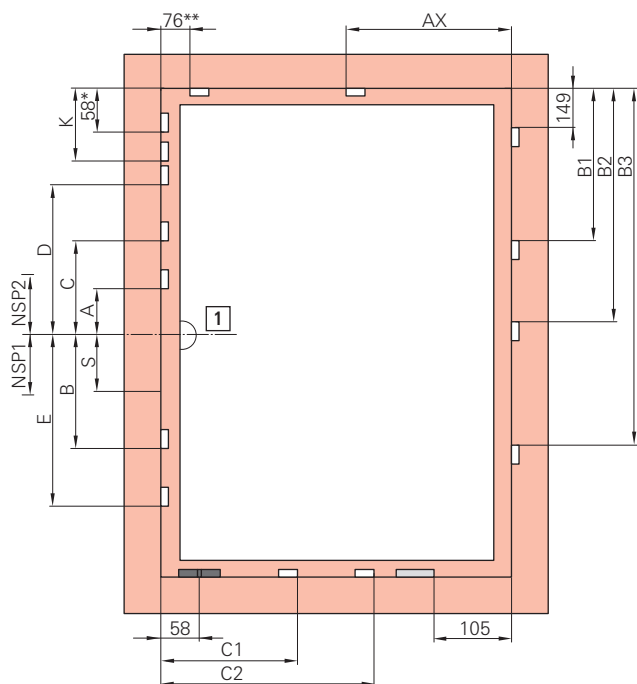
VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
285 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–



VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
1601 - 1800	1000	700	1370	–	–	1121	807
1801 - 2400	1000	700	1370	–	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 - 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807
2801 - 3000	1000	700	1370	1770	658	1121	807

* Sluitstuk plaatsen tot VSB 451 mm

** Sluitstuk plaatsen vanaf VSB 451 mm



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▒ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395
2801 - 3000	–	312	358	758	740	658	–	109	395

* Sluitstuk plaatsen tot VSB 451 mm

** Sluitstuk plaatsen vanaf VSB 451 mm

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[46] ^[47]	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

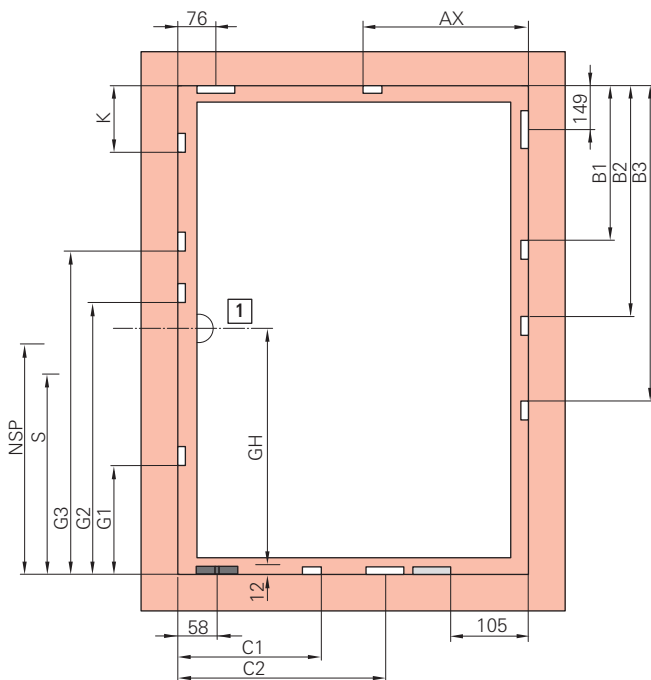
Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
1101 – 1600	658	–	MV 600 E
1601 – 1750	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 E

8.8.1.3 Draaikiepbeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

Sluitstuk, bijv.

Kiepsluitstuk, bijv.

Draaibegrenzer bijv.

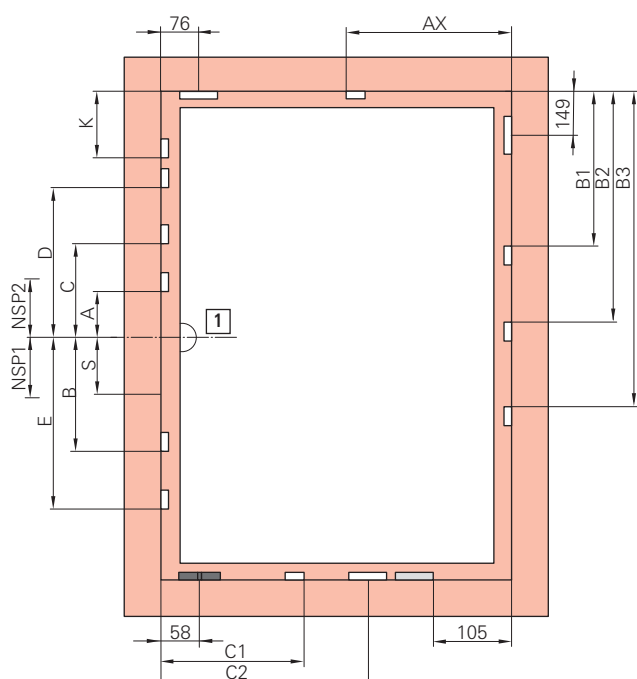
[46] vanaf 1401 met tweedeschaar

[47] vanaf 1601 met tweedeschaar en middensluiting



DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
285 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 2400	1000	700	1370	–	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

-  Sluitstuk, bijv. 
-  Kiepsluitstuk, bijv. 
-  Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[48]	750	500 / 1290

[48] vanaf 1401 met tweedeschaar

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

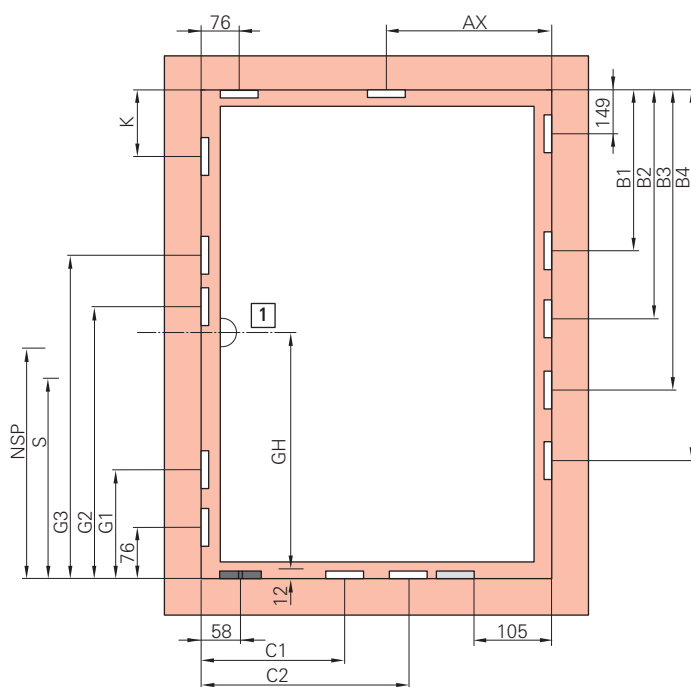
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 - 650	258	–	MV 200 P
651 - 850	462	–	MV 400 P
851 - 1000	658	–	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
651 - 850	258	–	MV 200 P
851 - 1050	462	–	MV 400 P
1051 - 1250	658	–	MV 600 P
1251 - 1450	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P
1251 - 1600	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.4 Draaikiepbeslag – RC 2/RC 2 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv. 

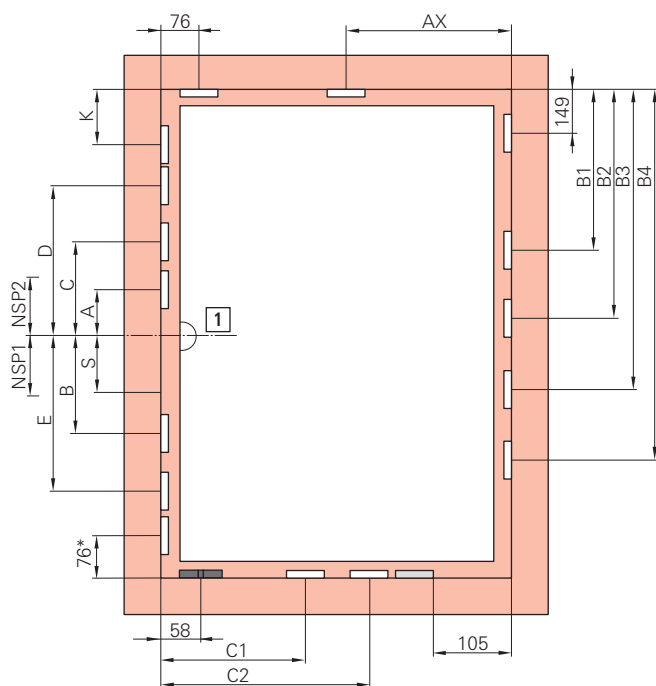
■ Kiepsluitstuk, bijv. 

▨ Draaibegrenzer bijv. 



DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▨ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

* Sluitstuk plaatsen tot VSH 620 mm

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 – 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2450	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2451 – 2650	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2651 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 – 1150	550	–	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	746	–	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2550	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2551 – 2750	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2751 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

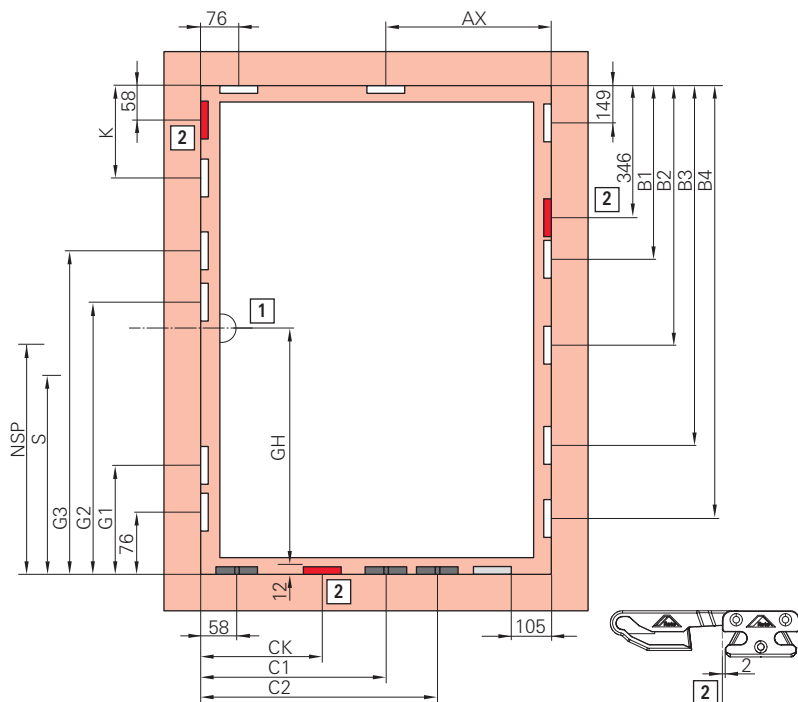
VSF / mm	C1	C2	Middensluiting
450 – 650	258	–	MV 200 V
651 – 850	462	–	MV 400 V
851 – 1000	658	–	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSF / mm	C1	C2	Middensluiting
650 – 850	258	–	MV 200 V
851 – 1050	462	–	MV 400 V
1051 – 1250	658	–	MV 600 V
1251 – 1400	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V



8.8.1.5 Draaikiepbeslag – TiltSafe RC 2 / RC 2 N



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▨ Draaibegrenzer bijv.

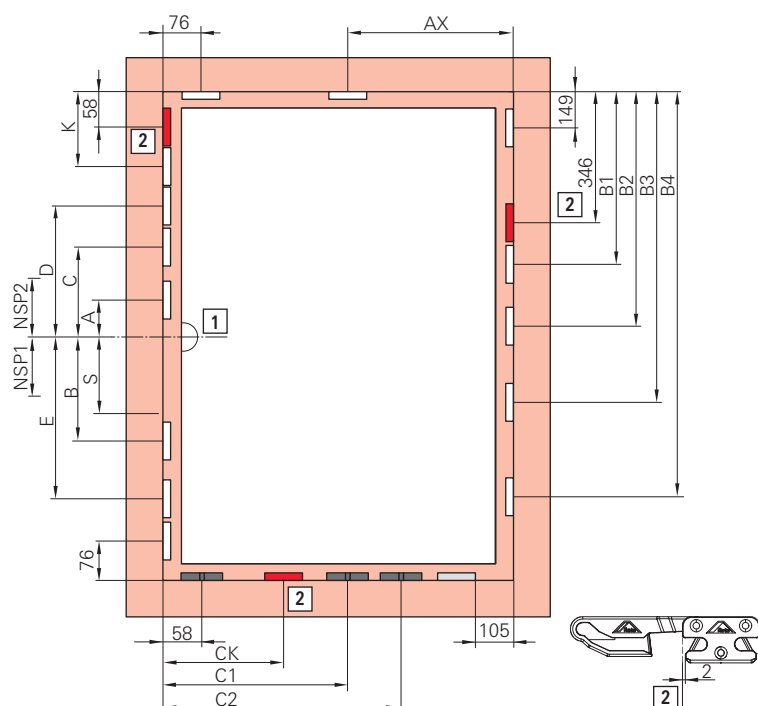
■ Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807

Kozijnkader

Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren



[1] Krukmidden

[2] Inloopkant

☐ Sluitstuk, bijv.

 Kiepsluitstuk, bijv.

 Draaibegrenzer bijv. 

 Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 - 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 - 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 650	–	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	546	–	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
851 – 1050	746	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1051 – 1250	946	–	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1251 – 1450	946	1146	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 200 V
1451 – 1650	946	1350	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 400 V
1651 – 1850	946	1546	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V KU + MV 600 V
1851 – 2050	946	1546	1746	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 200 V
2051 – 2250	946	1546	1950	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 400 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
2251 – 2450	946	1546	2146	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V KU + MV 600 V
2451 – 2650	946	1546	2146	2346	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 200 V
2651 – 2800	946	1546	2146	2550	MV 200 V KU + 3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 – 1150	546	–	–	–	MV 200 V KU + MV 200 V
1151 – 1350	750	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V
1351 – 1550	946	–	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V
1551 – 1750	946	1146	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 200 V
1751 – 1950	946	1350	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 400 V
1951 – 2150	946	1546	–	–	MV 200 V KU + MV 600 V + MV 600 V
2151 – 2350	946	1546	1746	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V + MV 200 V
2351 – 2550	946	1546	1950	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V + MV 400 V
2551 – 2750	946	1546	2146	–	MV 200 V KU + 2x MV 600 V + MV 600 V
2751 – 2800	946	1546	2146	2346	MV 200 V KU + 3x MV 600 V + MV 200 V

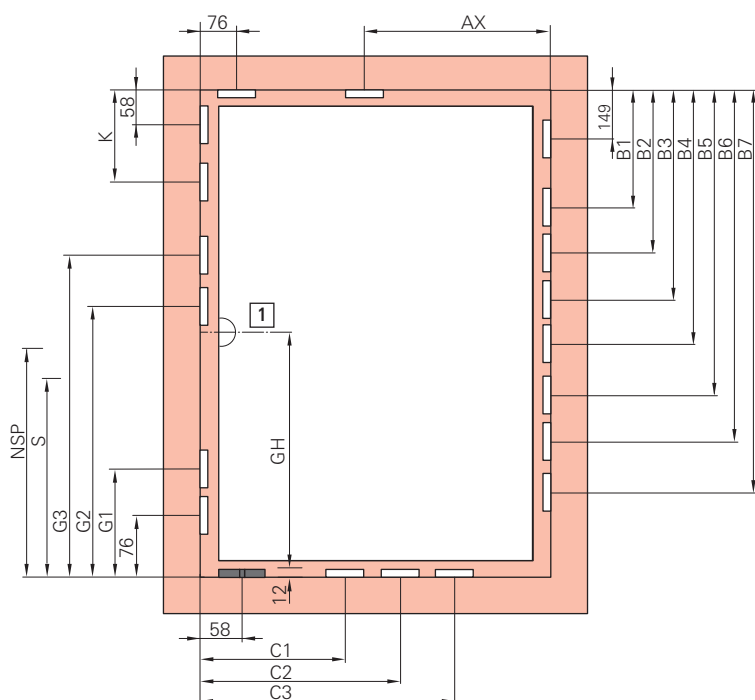
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
450 - 650	258	–	–	MV 200 V
651 - 850	258	458	–	MV 200 V KU + MV 200 V
851 – 1000	458	258	658	2x MV 200 V KU + MV 200 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	CK	C1	C2	Middensluiting
650 – 850	258	–	–	MV 200 V
851 - 1050	458	258	–	MV 200 V KU + MV 200 V
1051 - 1250	458	258	658	2x MV 200 V KU + MV 200 V
1251 - 1400	658	258	858	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V

8.8.1.6 Draaikiepbeslag – RC 3



Montage

Kozijnkader

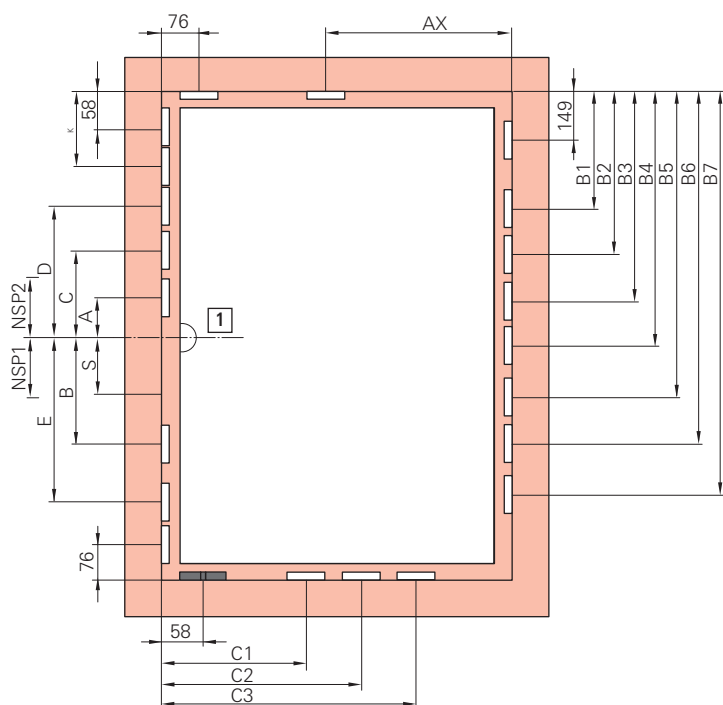
Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv. 
- Kiepsluitstuk, bijv. 
- Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 2000	1000	700	1370	–	–	1121	807
2001 – 2400	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	258	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv. 
- Kiepsluitstuk, bijv. 
- Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
490 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2400	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2401 – 2600	–	312	358	758	740	258	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395



Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890

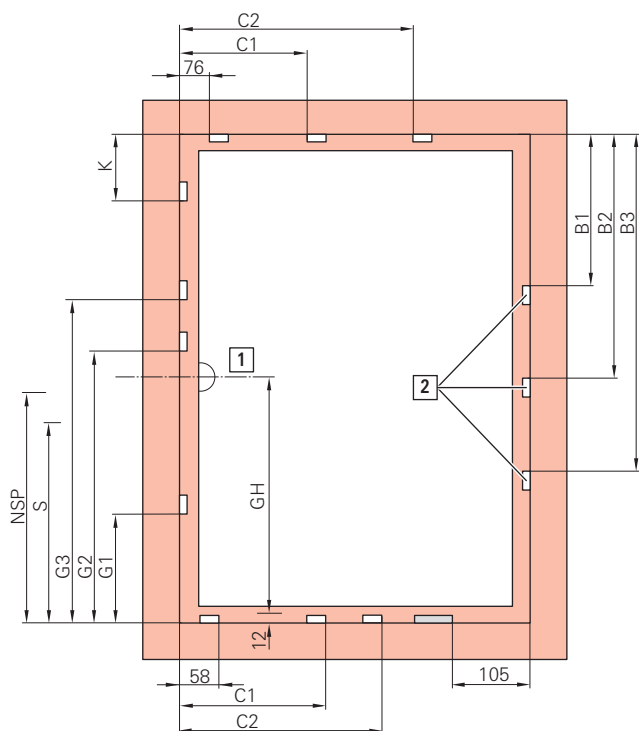
Middensluiting loodrecht

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	Middensluiting
601 – 800	346	–	–	–	–	–	–	MV 200 V KU
801 - 1000	346	546	–	–	–	–	–	2x MV 200 V KU
1001 - 1200	346	546	746	–	–	–	–	3x MV 200 V KU
1201 - 1400	346	746	946	–	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + MV 200 V KU
1401 - 1600	346	746	946	1146	–	–	–	MV 200 V KU + MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
1601 - 1800	346	746	1146	1346	–	–	–	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + MV 200 V KU
1801 - 2000	346	746	1146	1346	1546	–	–	MV 200 V KU + 2x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
2001 - 2200	346	746	1146	1546	1746	–	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2201 - 2400	346	746	1146	1546	1746	1946	–	MV 200 V KU + 3x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU
2401 - 2600	346	746	1146	1546	1946	2146	–	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + MV 200 V KU
2601 - 2800	346	746	1146	1546	1946	2146	2346	MV 200 V KU + 4x MV 400 V KU + 2x MV 200 V KU

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	C3	Middensluiting
490 - 690	258	–	–	MV 200 V KU
691 – 890	258	458	–	2x MV 200 V KU
891 – 1000	258	458	658	3x MV 200 V KU

8.8.1.7 Draaibeslag – basisveiligheid



[1] Krukmidden

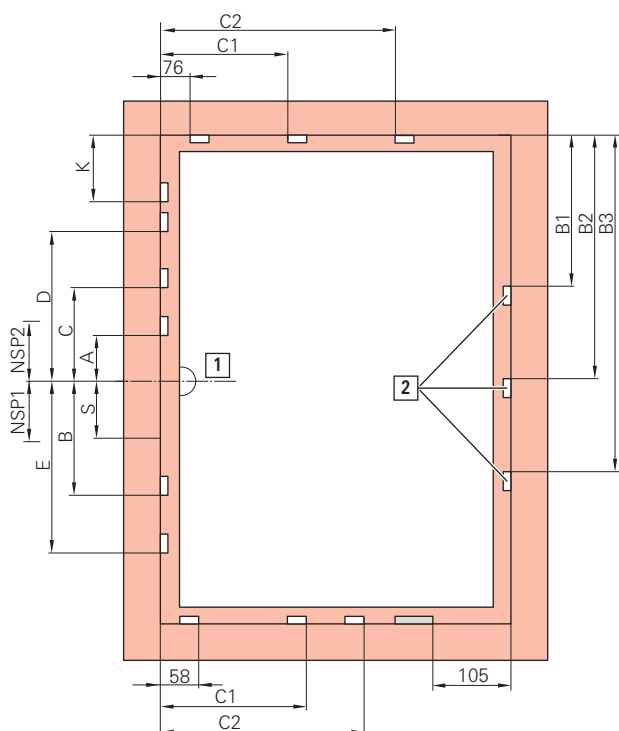
[2] Middensluiser verborgen

□ Sluitstuk, bijv.

■ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
280 - 510	120	–	–	–	–	–
511 - 600	170	–	–	–	262	–
601 - 800	263	–	–	–	350	–
801 - 1000	413	550	–	–	288	–
1001 - 1200	513	700	–	–	388	–
1201 - 1400	563	700	–	–	388	–
1401 - 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 - 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 - 2400	1000	700	1370	–	1121	807
2401 - 2600	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

[2] Middensluiser verborgen

□ Sluitstuk, bijv. 

■ Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
310 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2600	–	312	358	758	740	–	109	395

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1201	550	–	–
1201 - 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 - 3000	746	1346	1946



Middensluiteer loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 – 1201	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 – 2400	746	1346	–
2401 – 3000	746	1346	1946

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 – 1600	676	–	MV 600 E
1601 – 1750	676	1080	MV 600 E KU + MV 400 E

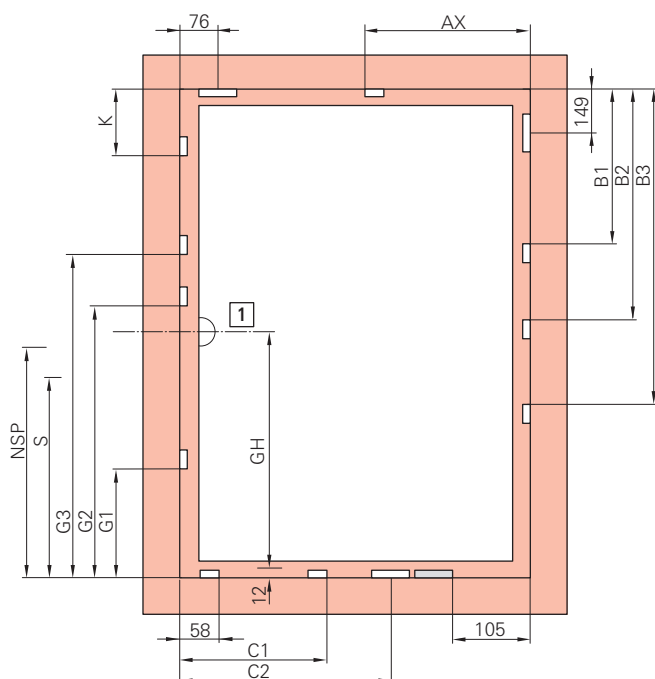
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
370 – 1000	–	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
1101 – 1600	658	–	MV 600 E
1601 – 1750	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 E

8.8.1.8 Draaibeslag – RC 1 N



[1] Krukmidden

 Sluitstuk, bijv. 

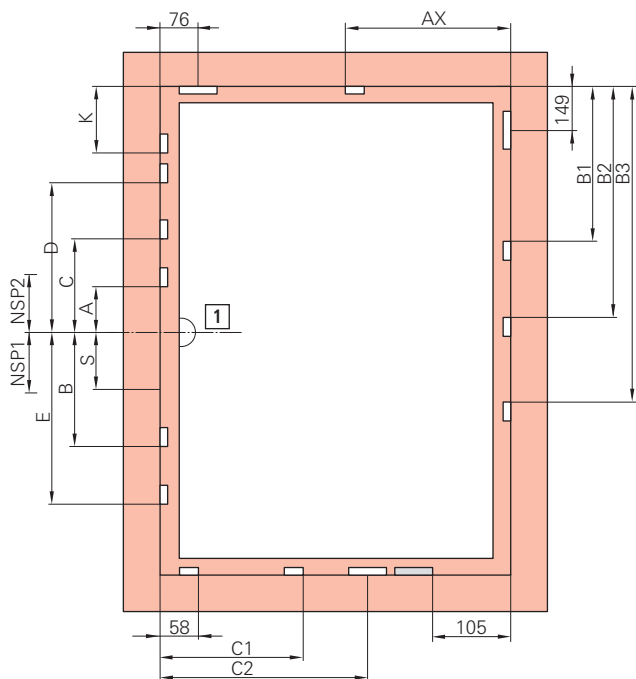
 Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
285 – 510	120	–	–	–	–	–	–
511 – 600	170	–	–	–	–	262	–
601 – 800	263	–	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	–	388	–

Montage
Kozijnkader
 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	K	NSP	S
1601 – 1800	563	700	1370	–	–	388	–
1601 – 2400	1000	700	1370	–	–	1121	807
2401 – 2600	1000	700	1370	1770	–	1121	807
2601 – 2800	1000	700	1370	1770	458	1121	807



[1] Krukmidden

 Sluitstuk, bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	K	NSP 1	NSP 2	S
310 – 450	–	–	–	–	–	–	–	–	–
451 – 620	–	–	–	–	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–	–	137	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–	–	137	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–	–	137	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–	–	–	109	395
2001 – 2600	–	312	358	758	740	–	–	109	395
2601 – 2800	–	312	358	758	740	458	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1400 ^[49] ^[50]	750	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

[49] vanaf 1401 met tweedeschaar

[50] vanaf 1601 met tweedeschaar en middensluiting



Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

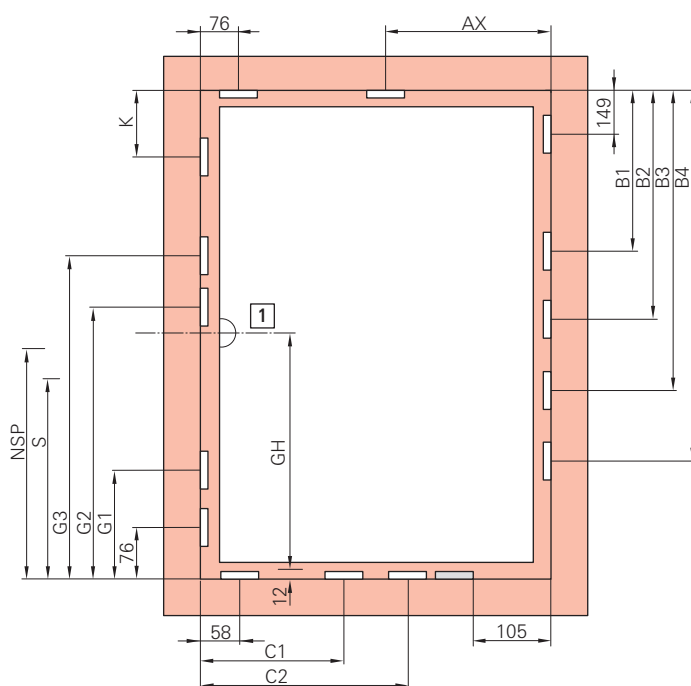
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 – 650	258	–	MV 200 P
651 – 850	462	–	MV 400 P
851 – 1000	658	–	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
651 – 850	258	–	MV 200 P
851 – 1050	462	–	MV 400 P
1051 – 1250	658	–	MV 600 P
1251 – 1450	658	858	MV 600 E KU + MV 200 P
1251 – 1600	658	1062	MV 600 E KU + MV 400 P

8.8.1.9 Draaibeslag – RC 2 / RC 2 N



[1] Krukmidden

□ Sluitstuk, bijv.

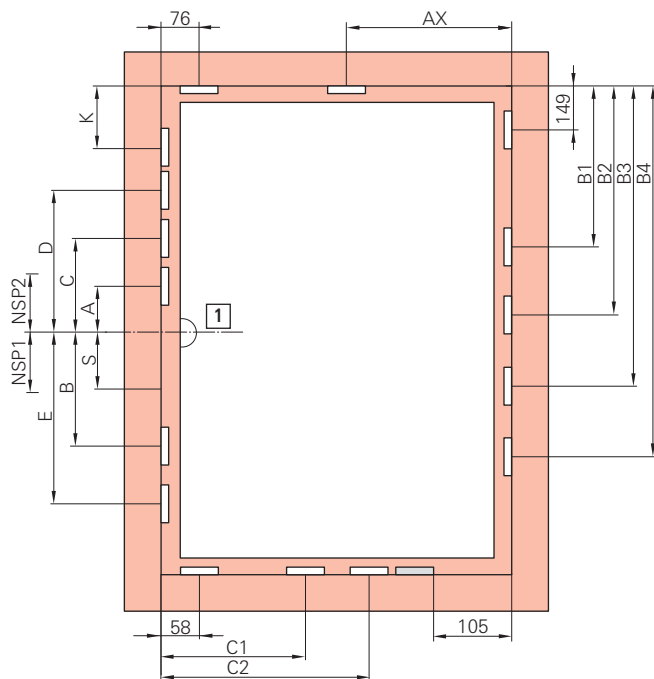
■ Draaibegrenzer bijv.

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
601 – 800	263	–	–	–	350	–
801 – 1000	413	550	–	–	288	–
1001 – 1200	513	700	–	–	388	–
1201 – 1400	563	700	–	–	388	–
1401 – 1600	563	700	1170	–	388	–
1601 – 1800	563	700	1370	–	388	807
1601 – 2000	1000	700	1370	–	1121	807

Montage
Kozijnkader
 Positie sluitstukken en kiepkaderscharnieren

VSH / mm	GH	G1	G2	G3	NSP	S
2001 - 2200	1000	700	1370	1770	1121	807
2201 - 2400	1000	700	1370	1770	1121	807



[1] Krukmidden

- Sluitstuk, bijv. 
- Draaibegrenzer bijv. 

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	A	B	C	D	E	NSP 1	NSP 2	S
490 - 620	–	–	–	–	–	–	–	–
621 - 800	125	–	–	–	–	137	–	–
801 - 1200	125	–	–	–	–	137	–	–
1201 - 1600	125	340	–	–	–	137	–	–
1601 - 2000	–	312	358	–	–	–	109	395
2001 - 2400	–	312	358	758	740	–	109	395

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 - 1000	600	500 / 890
1001 - 1400	600	500 / 1090

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 – 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2400	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2451 – 2650	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2651 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V



Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 – 1150	550	–	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	746	–	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2550	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2551 – 2750	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2751 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

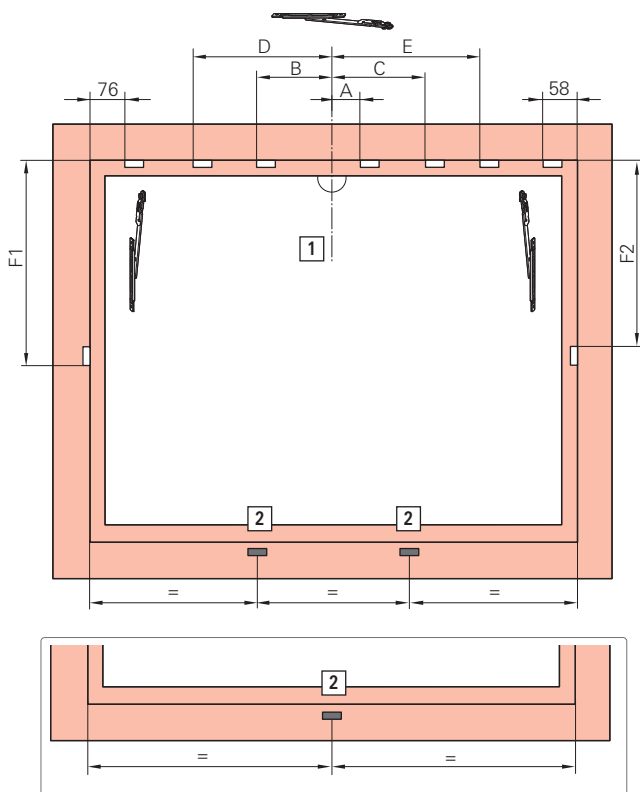
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
450 – 650	258	–	MV 200 V
651 – 850	462	–	MV 400 V
851 – 1000	658	–	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Middensluiting
650 – 850	258	–	MV 200 V
851 – 1050	462	–	MV 400 V
1051 – 1250	658	–	MV 600 V
1251 – 1400	658	858	MV 600 V KU + MV 200 V

8.8.1.10 Kiepbeslag – basisveiligheid



[1] Kiepvleugel met DK-espagnolet, centrisch/variabel met valschaar

[2] Middensluiser verborgen

 Sluitstuk, bijv. 

VSB ≥ 1000 middensluiser in midden plaatsen

VSB ≥ 2000 2x middensluiser gelijkmatig verdelen

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSB / mm	A	B	C	D	E
451 – 620	–	–	–	–	–
621 – 800	125	–	–	–	–
801 – 1200	125	–	–	–	–
1201 – 1600	125	340	–	–	–
1601 – 2000	–	312	358	–	–
2001 – 2400	–	312	358	740	758

Middensluiting loodrecht

VSH / mm	F1	F2	Links / rechts
801 – 1500	462	480	MV 400 E

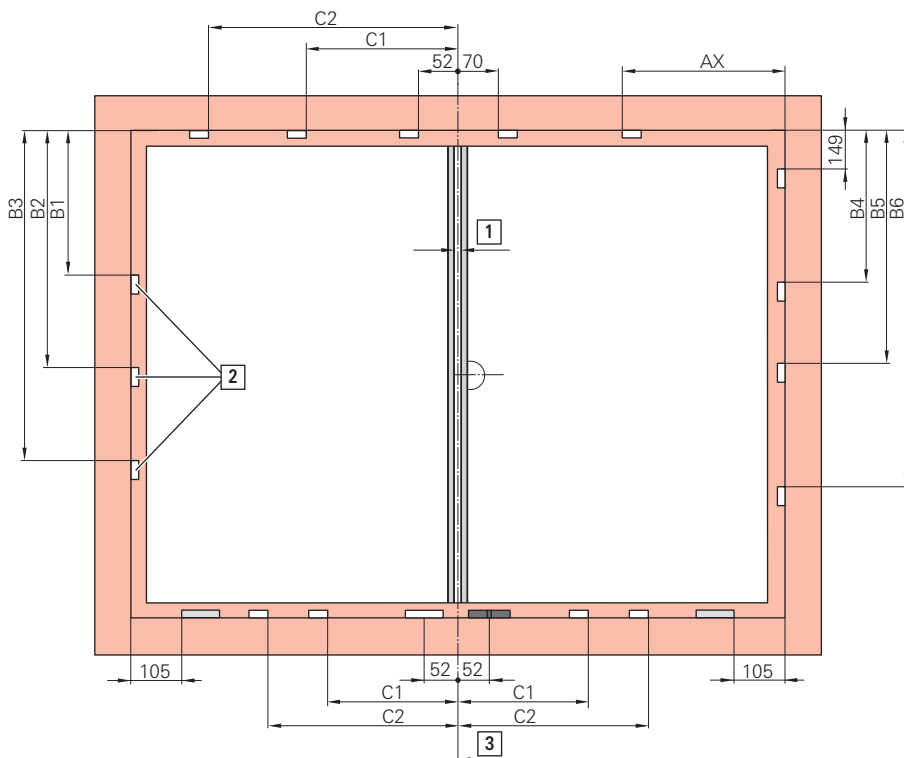


INFO

Glas en kader drukvast achter middensluiser leggen.



8.8.1.11 Stolpbeslag standaard – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Middensluiser verdekt

[3] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▒ Draaibegrenzer bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[51] [52]	750	500 / 1290

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 – 3000	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 – 3000	746	1346	1946

[51] vanaf 1401 met tweedeschaar

[52] vanaf 1601 met tweedeschaar en middensluiting

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 - 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 - 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 - 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 - 1600	652	–	MV 600 E
1601 - 1750	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
370 - 1000	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 - 1600	652	–	MV 600 E
1601 - 1750	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 E

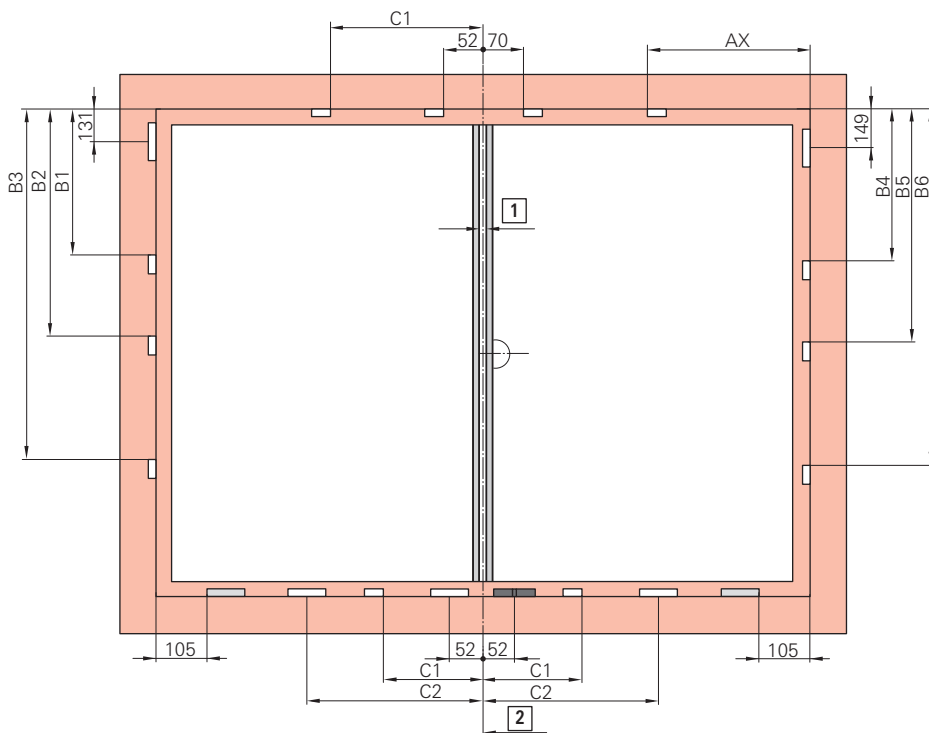


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagnolet.



8.8.1.12 Stolpbeslag standaard – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

□ Draaibegrenzer bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[53]	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 – 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	728	1328	1928	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 – 1150	532	–	–	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	728	–	–	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	728	1328	–	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	728	1328	1928	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
911 – 1110	452	–	MV 400 E KU
1111 – 1310	652	–	MV 600 E KU
1311 – 1510	652	–	MV 600 E KU + MV 200 KU
1511 – 1600	652	1052	MV 600 E KU + MV 400 KU

[53] vanaf 1401 met tweedeschaar

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 P
651 – 850	456	MV 400 P
851 – 1000	652	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

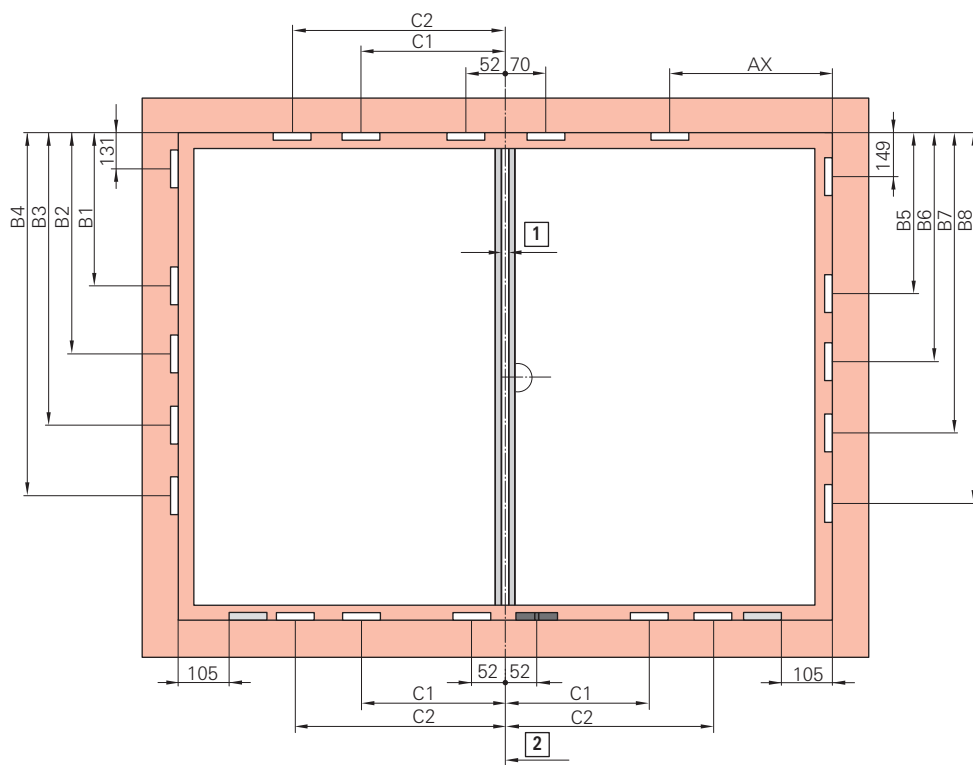
VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 P
851 – 1050	456	–	MV 400 P
1051 – 1250	652	–	MV 600 P
1251 – 1450	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1451 – 1600	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.8.1.13 Stolpbeslag standaard – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

▨ Draaibegrenzer bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090



VSB / mm	AX	Grootte
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
490 – 650	328	–	–	–	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 – 2250	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2450	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2451 – 2650	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2651 – 2800	728	1328	1928	2528	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	Middensluiting
1000 – 1150	532	–	–	–	550	–	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	728	–	–	–	746	–	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	728	928	–	–	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	728	1132	–	–	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1751 – 1950	728	1328	–	–	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	728	1328	1528	–	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	728	1328	1732	–	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2550	728	1328	1928	–	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2551 – 2750	728	1328	1928	2128	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2751 – 2800	728	1328	1928	2332	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
711 – 910	252	–	MV 200 KU
911 – 1110	452	–	MV 400 V KU
1111 – 1310	652	–	MV 600 V KU
1311 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 KU

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 V
651 – 850	456	MV 400 V
851 – 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

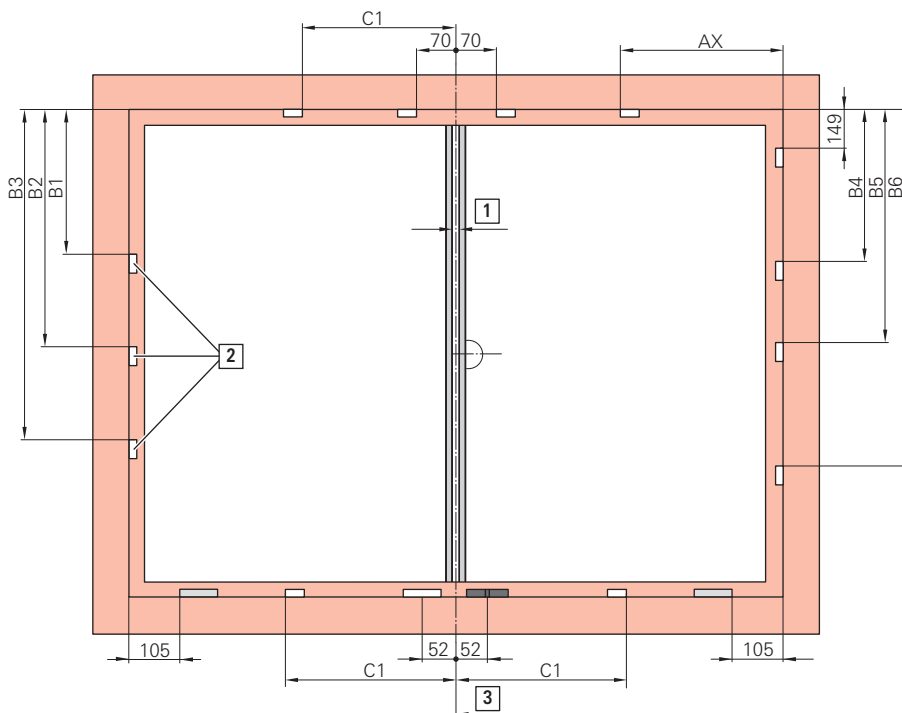
VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 V
851 – 1050	456	–	MV 400 V
1051 – 1250	652	–	MV 600 V
1251 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.

8.8.1.14 Stolpbeslag Plus – basisveiligheid



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Middensluiser verdekt

[3] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

□ Draaibegrenzer bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[54] [55]	750	500 / 1290

Middensluiser loodrecht, verdekt, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 – 3000	746	1346	1946

Middensluiser loodrecht, verdekt, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3
1001 - 1200	550	–	–
1201 – 1800	746	–	–
1801 - 2400	746	1346	–
2401 – 3000	746	1346	1946

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1001 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 - 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E

[54] vanaf 1401 met tweedeschaar

[55] vanaf 1601 met tweedeschaar en middensluiting 200 zonder nok



VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
2401 – 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B4	B5	B6	Middensluiting
1101 – 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 3000	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting, horizontaal

VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 – 1600	670	–	MV 600 E
1601 – 1750	670	1074	MV 600 E KU + MV 400 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C2	Onder
370 – 1000	–	–

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

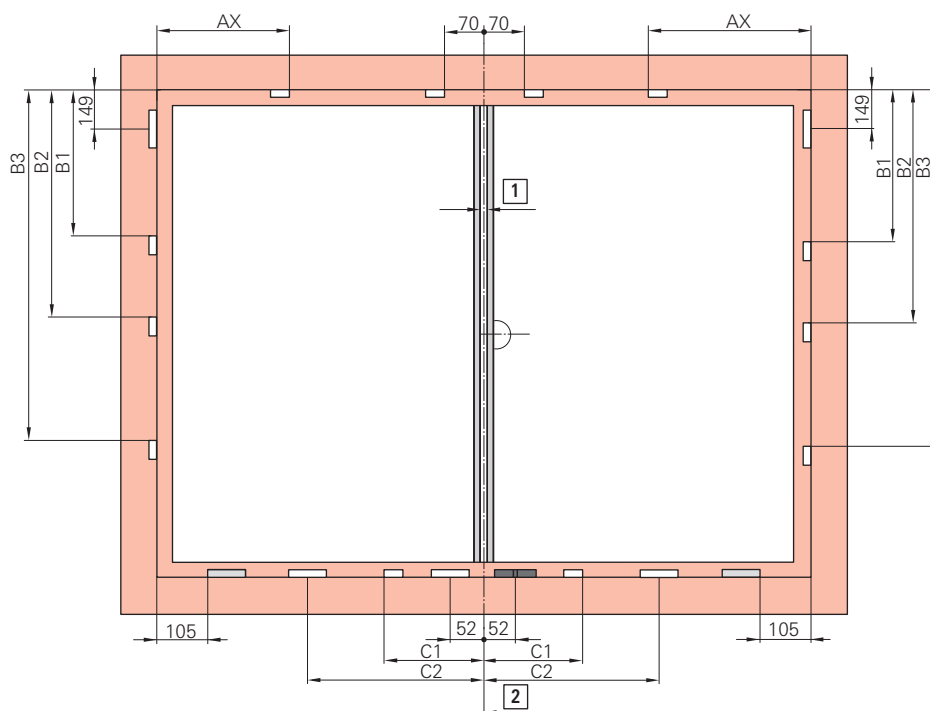
VSB / mm	C1	C2	Boven
1101 – 1600	652	–	MV 600 E
1601 – 1750	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 E



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagolet.

8.8.1.15 Stolpbeslag Plus – RC 1 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

 Sluitstuk, bijv. 

 Kiepsluitstuk, bijv. 

 Draaibegrenzer bijv. 

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	750	500 / 1090
1201 – 1400 ^[56]	750	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	Middensluiting
1101 – 1150	550	–	–	MV 400 E
1151 – 1800	746	–	–	MV 600 E
1801 – 2400	746	1346	–	MV 600 E KU + MV 600 E
2401 – 2800	746	1346	1946	2x MV 600 E KU + MV 600 E

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 P
651 – 850	456	MV 400 P
851 – 1000	652	MV 600 P

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 P
851 – 1050	456	–	MV 400 P
1051 – 1250	652	–	MV 600 P
1251 – 1450	652	852	MV 600 E KU + MV 200 P
1451 – 1600	652	1056	MV 600 E KU + MV 400 P

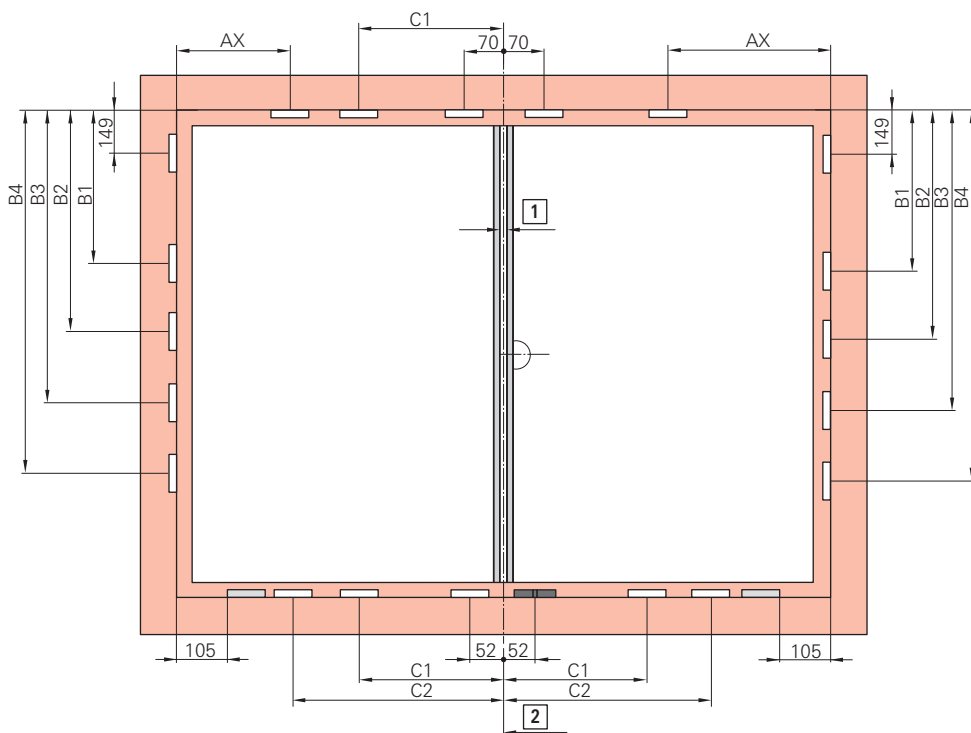


INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvlugelespagnolet.



8.8.1.16 Stolpbeslag Plus – RC 2 / RC 2 N



[1] 12 mm sponninglucht tussen de vleugels

[2] Midden sponninglucht

□ Sluitstuk, bijv.

■ Kiepsluitstuk, bijv.

□ Draaibegrenzer bijv.

Schaargeleiding

VSB / mm	AX	Grootte
801 – 1000	600	500 / 890
1001 – 1200	600	500 / 1090
1201 – 1400	600	500 / 1290

Middensluiting loodrecht, zonder lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
490 – 650	346	–	–	–	MV 200 V
651 – 850	550	–	–	–	MV 400 V
851 – 1050	746	–	–	–	MV 600 V
1051 – 1250	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1251 – 1450	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V
1451 – 1650	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1651 – 1850	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
1851 – 2050	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2051 – 2250	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2251 – 2450	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2451 – 2650	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 400 V
2651 – 2800	746	1346	1946	2546	3x MV 600 V KU + MV 600 V

Middensluiting loodrecht, met lastafdraging

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1000 – 1150	550	–	–	–	MV 400 V
1151 – 1350	746	–	–	–	MV 600 V
1351 – 1550	746	946	–	–	MV 600 V KU + MV 200 V
1551 – 1750	746	1150	–	–	MV 600 V KU + MV 400 V

VSH / mm	B1	B2	B3	B4	Middensluiting
1751 – 1950	746	1346	–	–	MV 600 V KU + MV 600 V
1951 – 2150	746	1346	1546	–	2x MV 600 V KU + MV 200 V
2151 – 2350	746	1346	1750	–	2x MV 600 V KU + MV 400 V
2351 – 2550	746	1346	1946	–	2x MV 600 V KU + MV 600 V
2551 – 2750	746	1346	1946	2146	3x MV 600 V KU + MV 200 V
2751 – 2800	746	1346	1946	2350	3x MV 600 V KU + MV 240 V

Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Onder
450 – 650	252	MV 200 V
651 – 850	456	MV 400 V
851 – 1000	652	MV 600 V

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

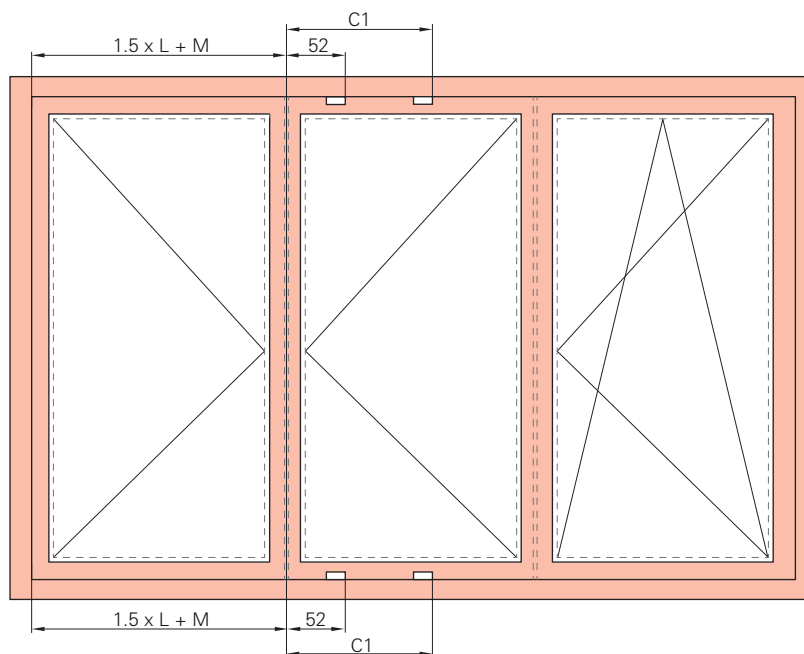
VSB / mm	C1	C2	Onder
650 – 850	252	–	MV 200 V
851 – 1050	456	–	MV 400 V
1051 – 1250	652	–	MV 600 V
1251 – 1400	652	852	MV 600 V KU + MV 200 V



INFO

Tweede opengaande vleugel plaatsen bij geopende stolpvleugelespagolet.

8.8.1.17 Middenvleugel – stolpbeslag standaard – basisveiligheid



□ Sluitstuk, bijv. 52

[L] = sponninglucht



[M] = vleugelsponningbreedte

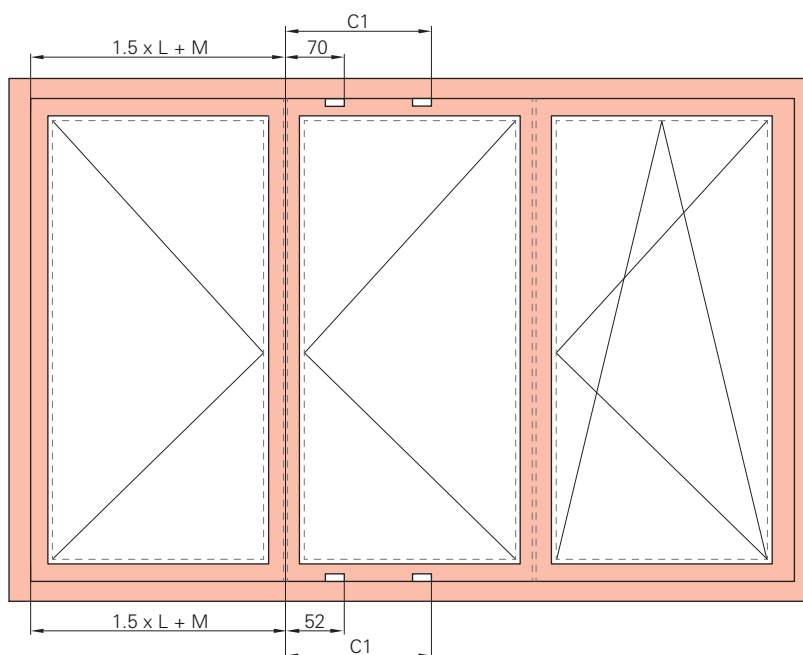
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	652	MV 400 E

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 - 850	652	MV 200 P
851 - 1200	1056	MV 400 E

8.8.1.18 Middenvleugel – stolpbeslag Plus – basisveiligheid



□ Sluitstuk, bijv.

[L] = sponninglucht

[M] = vleugelsponningbreedte

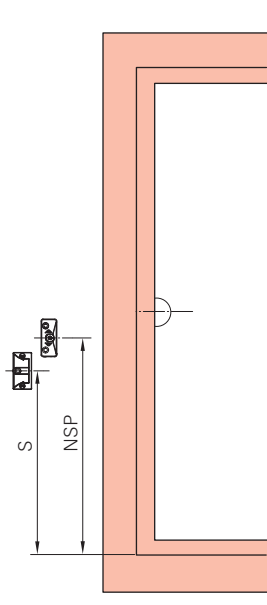
Middensluiting horizontaal, zonder draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 – 1200	652	MV 400 E

Middensluiting horizontaal, met draaibegrenzer

VSB / mm	C1	Middensluiting
801 - 850	652	MV 200 P
851 - 1200	1056	MV 400 E

8.8.2 Positie antifoutblokkering en snapper

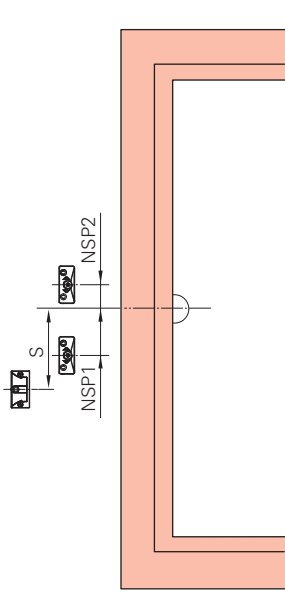


[NSP] antifoutblokkering

[S] snapper

DK-espagnolet KV – krukpositie constant

VSH / mm	NSP	S
280 – 480	–	–
481 – 600	262	–
601 – 800	350	–
801 – 1000	288	–
1001 – 1200	388	–
1201 – 1400	388	–
1401 – 1600	388	–
1601 – 1800	388	–
1601 - 1800	1121	807
1801 - 2000	1121	807
2001 – 2600	1121	807
2601 – 3000	1121	807



[NSP] = antifoutblokkering

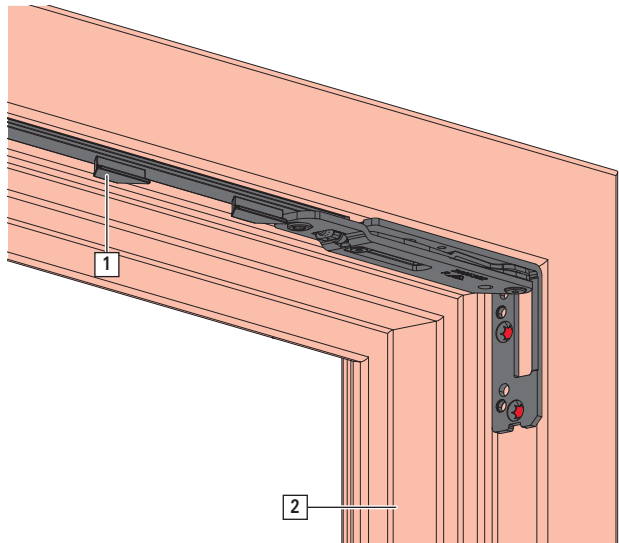
[S] snapper

DK-espagnolet – krukpositie midden/variabel

VSH / mm	NSP 1	NSP 2	S
450 – 620	–	–	–
621 – 800	137	–	–
801 – 1200	137	–	–
1201 – 1600	137	–	–
1601 - 2000	–	109	395
2001 - 2400	–	109	395
2401 - 2600	–	109	395
2601 – 3000	–	109	395

8.8.3 Schaar / vaste schaar

1. Schaar [1] in kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven vastschroeven.

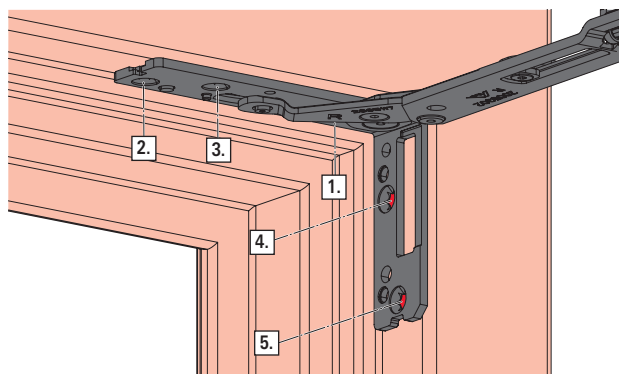
Aanbevolen schroefvolgorde

Eerst achterste schroef [1.] op horizontale poot vastdraaien. Daarna schroeven [2.], [3.], [4.] en [5.] vastdraaien.



INFO

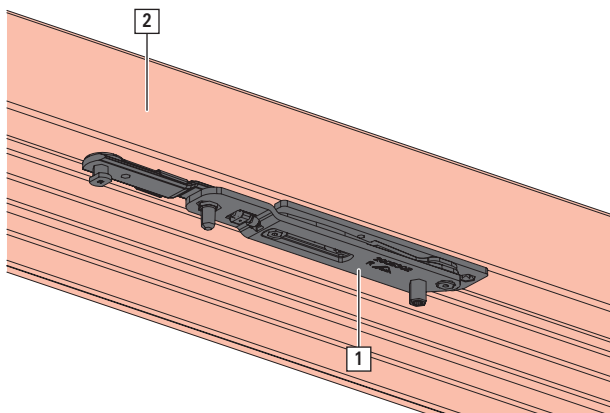
Vlakke plaatsing van de schroeven controleren. Schroeven mogen maximaal 0,2 mm boven de grondplaat uitsteken.





8.8.4 Vaste schaar voor middenvleugel

1. Vaste schaar [1] in kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven vastschroeven.

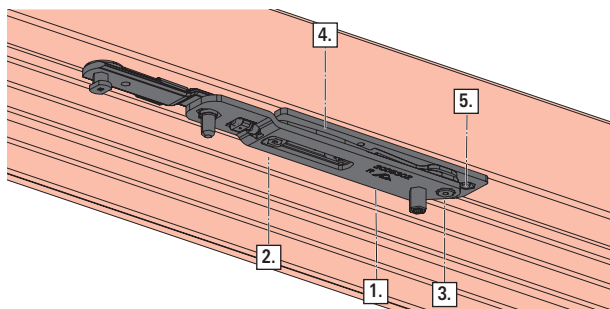
Aanbevolen schroefvolgorde

Eerst achterste schroef [1.] op horizontale poot vastdraaien. Daarna schroeven [2.], [3.], [4.] en [5.] vastdraaien.



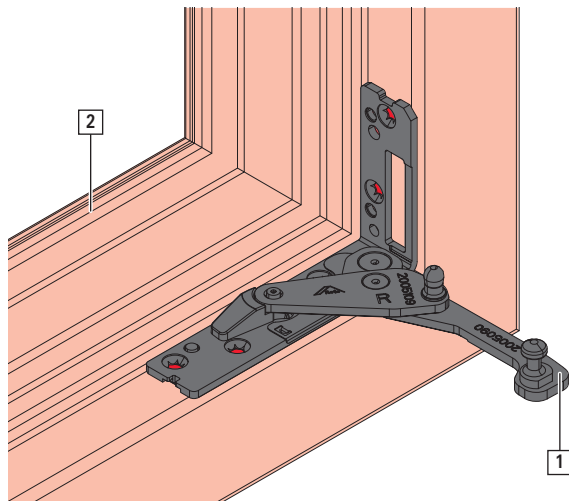
INFO

Vlakke plaatsing van de schroeven controleren. Schroeven mogen maximaal 0,2 mm boven de grondplaat uitsteken.



8.8.5 Hoeklager

1. Hoeklager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven vastschroeven.

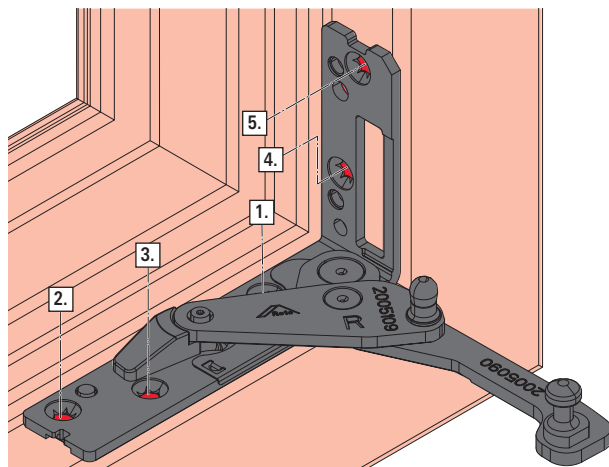
Aanbevolen schroefvolgorde

Eerst achterste schroef [1.] op horizontale poot vastdraaien. Daarna schroeven [2.], [3.], [4.] en [5.] vastdraaien.



INFO

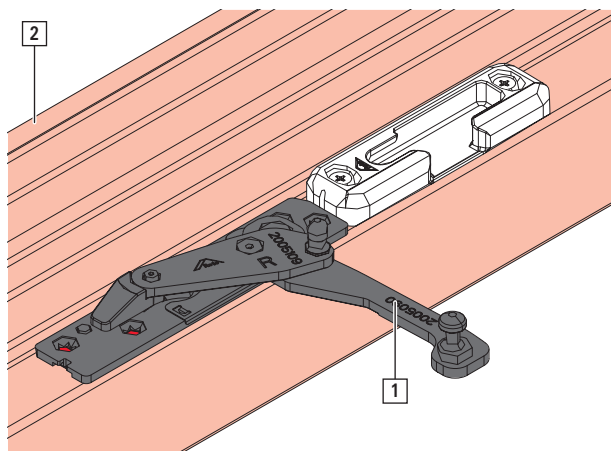
Vlakke plaatsing van de schroeven controleren. Schroeven mogen maximaal 0,2 mm boven de grondplaat uitsteken.





8.8.6 Hoeklager middenvleugel

1. Boorplaats zie → *Vanaf pagina 199*
Hoeklager [1] op kader [2] plaatsen.



2. Met 5 schroeven vastschroeven.

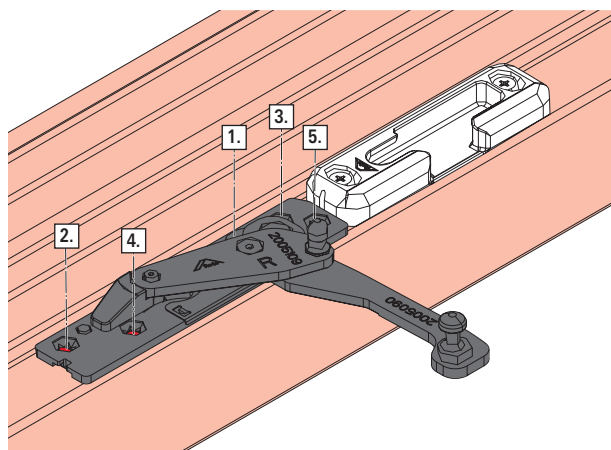
Aanbevolen schroefvolgorde

Eerst achterste schroef [1.] vastdraaien. Daarna schroeven [2.], [3.], [4.] en [5.] vastdraaien.



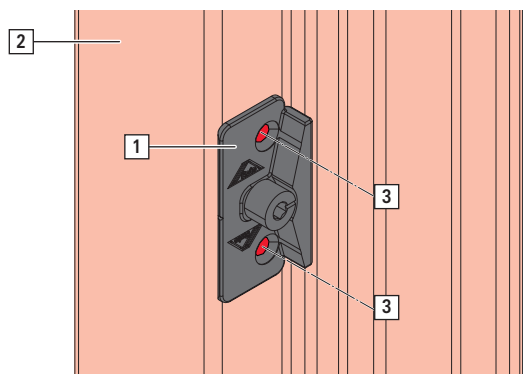
INFO

Vlakke plaatsing van de schroeven controleren. Schroeven mogen maximaal 0,2 mm boven de grondplaat uitsteken.



8.8.7 Antifoutblokkering

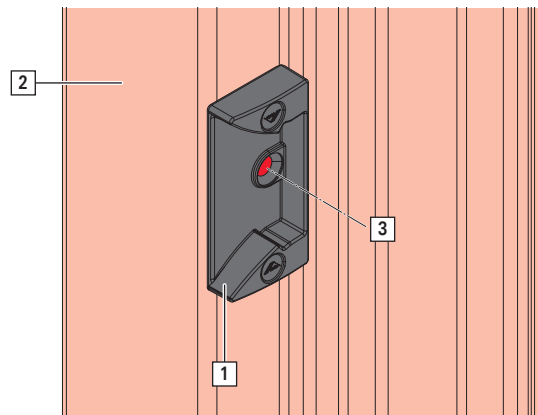
1. Antifoutblokkering kaderdeel [1] in kader [2] positioneren → *Vanaf pagina 248*.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.8.8 Snapper

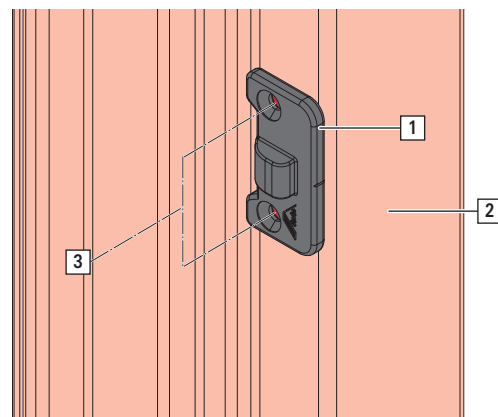
1. Snapperkaderdeel [1] op kader [2] positioneren → *Vanaf pagina 248.*



2. Met schroef [3] vastdraaien.

8.8.9 Middensluis

1. Middensluis [1] in kader [2] positioneren → *Vanaf pagina 218.*



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



INFO

Glas en kader drukvast achter middensluis leggen.

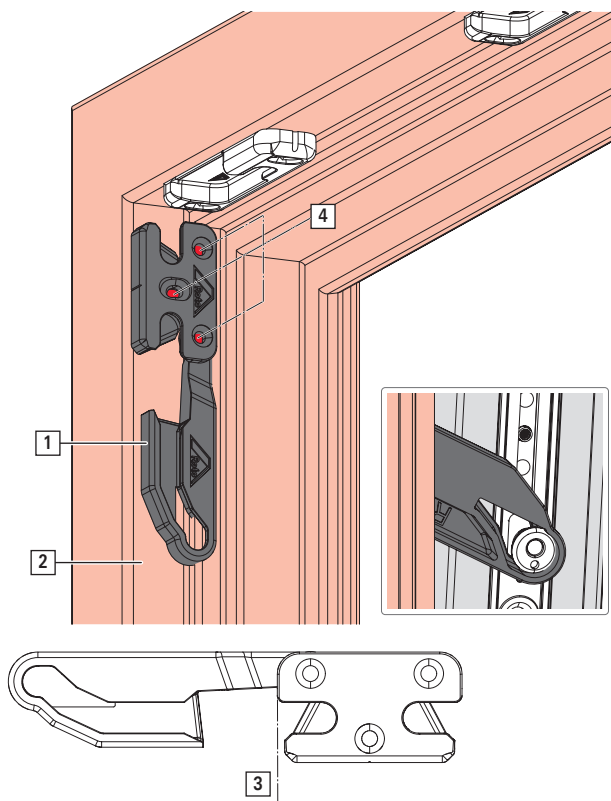


8.8.10 Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting (TiltSafe)

1. Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting [1] op kader [2] positioneren → *Vanaf pagina 225*.

In de draaistelling moet de naar binnen lopende nok worden gepositioneerd zoals een standaardsluitstuk.

Inloopkant [3] sluitstuk



2. Met 3 eenwegschroeven [4] vastdraaien.



INFO

Zodra u een eenwegschroef hebt vastgedraaid, kunt u deze niet meer losdraaien.



INFO

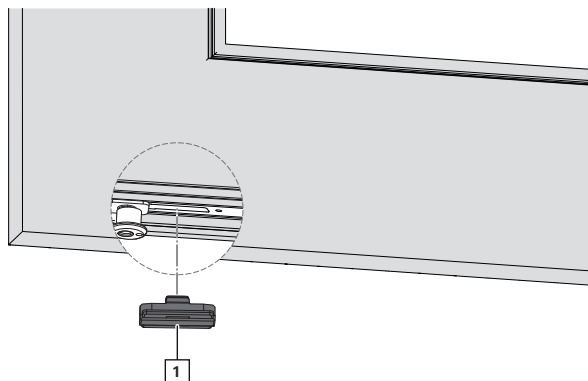
Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.

8.9 Toebehoren

8.9.1 Koersbegrenzer

1. Koersbegrenzer [1] in groef sluitnok inklikken.
Voor positionering het beslagoverzicht raadplegen
→ *Vanaf pagina 34.*



8.9.2 Uittilbeveiliging

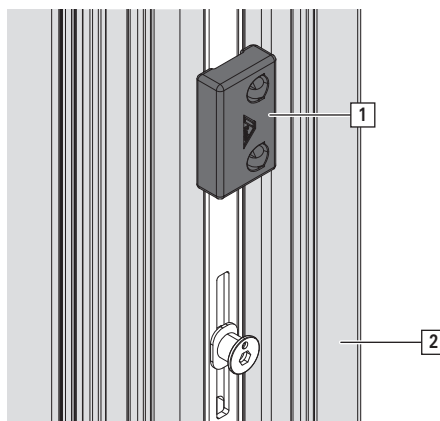


INFO

Alleen mogelijk bij beslagas 13.

Sponningdiepte minstens 24 mm.

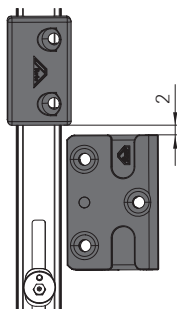
1. Uittilbeveiliging [1] op vleugel [2] plaatsen.



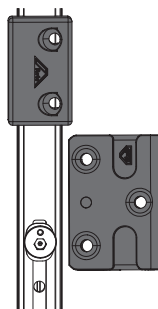
Positionering

Uittilbeveiliging loopt circa 2 mm achter sluitstuk aan.

Openingsstelling



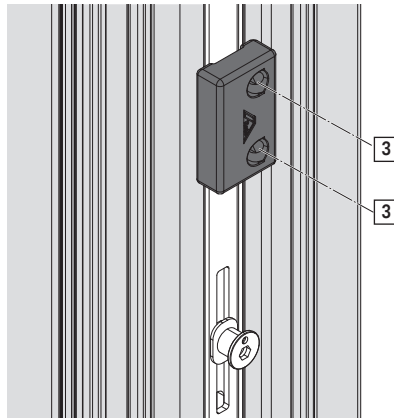
Sluitingsstand





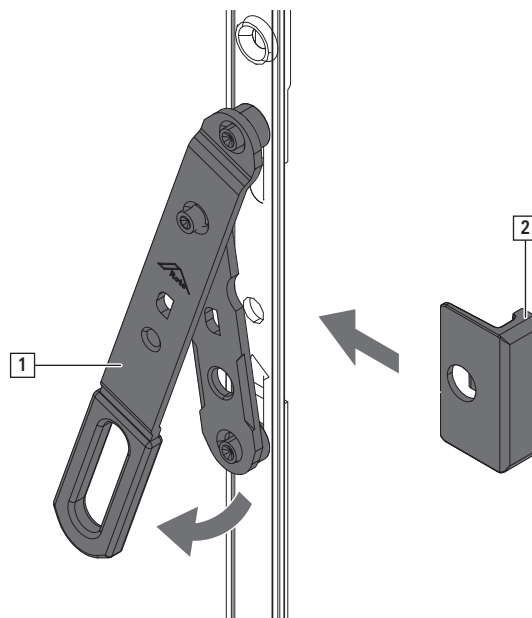
Uittilbeveiliging aan 4 zijden aanbrengen:

- Scharnierzijde – voorlaatste sluitpunt boven hoeklager
 - Sluitingszijde – bovenste sluitpunt
 - Boven horizontaal – op hoekoverbrenging standaard
 - Onder horizontaal – eerste sluitpunt na kiepsluitstuk
2. Met 2 schroeven [3], schuin richting opdek, vastschroeven.

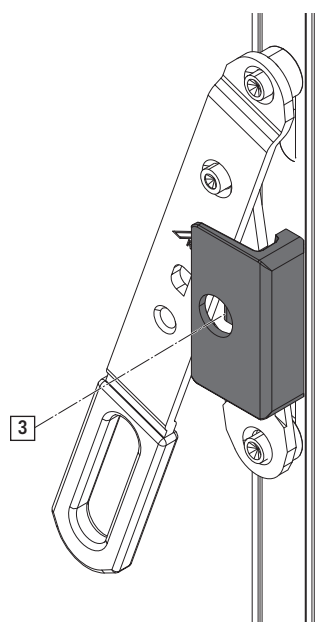


8.9.3 Beveiligingsbeugel

1. Rode kniehendel [1] openen.
2. Beveiligingsbeugel [2] erin schuiven.



3. Beveiligingsbeugel met schroef [3] vastdraaien.



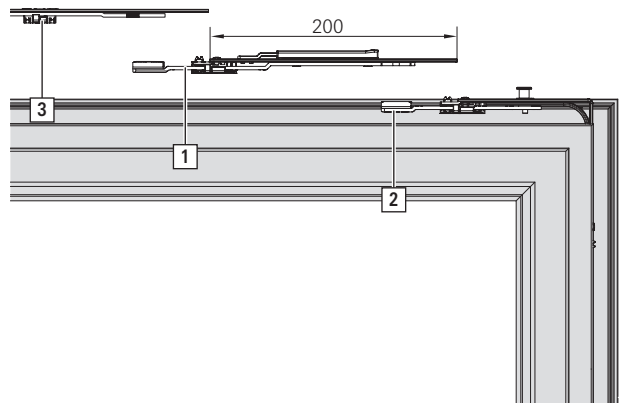
4. Rode kniehendel sluiten.



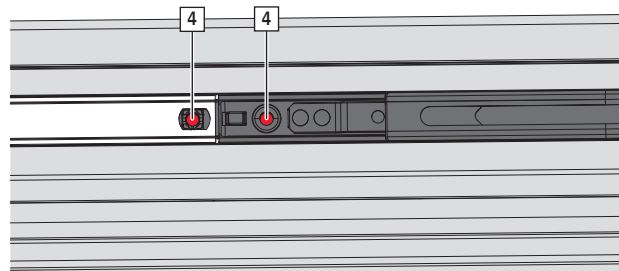
8.9.4 Tweedeschaar

8.9.4.1 Vleugeldeel

1. Tweedeschaar vleugeldeel [1] verbinden met hoekoverbrenging [2]. Krachtsluitende verbinding tot stand brengen → *Vanaf pagina 194*



2. Schaargeleiding [3] aanbrengen; krachtsluitende verbinding maken.
3. Schaargeleiding en vleugeldeel met 2 schroeven [4] vastdraaien.



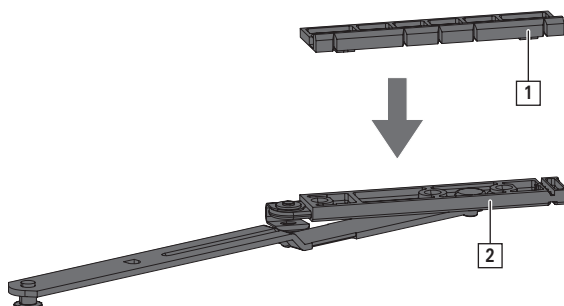
8.9.4.2 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in kaderdeel [2] drukken.
 Zorg ervoor dat het goed vastzit.

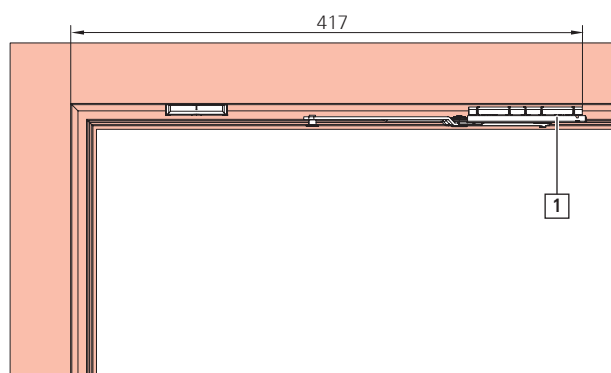


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



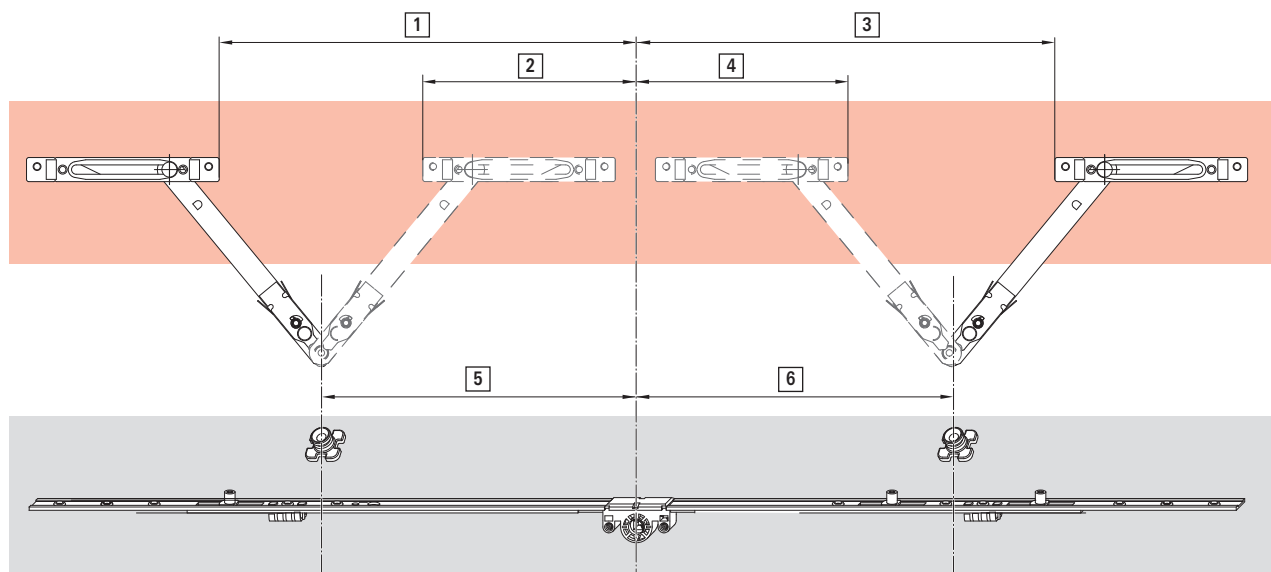
2. Kaderdeel met onderlegger [1] in kaderprofiel plaatsen.
 Afstand van kadersponning tot kaderdeel bedraagt 417 mm.



3. Met 3 schroeven vastdraaien.

8.9.5 Sponningschaar

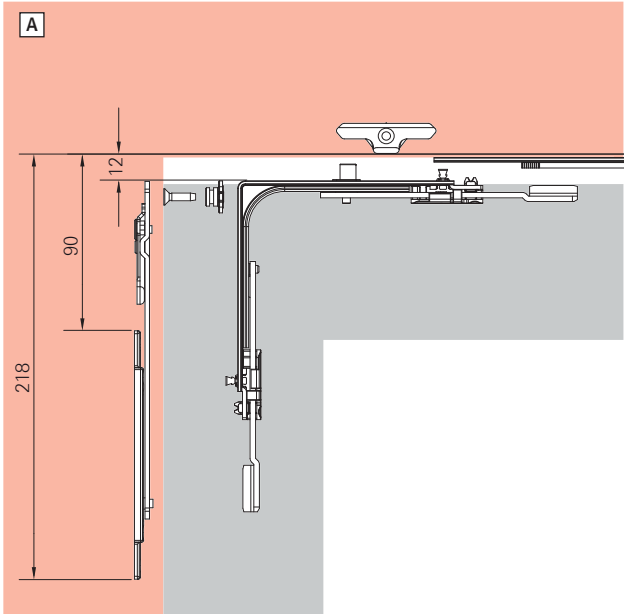
8.9.5.1 Inbouwmaten



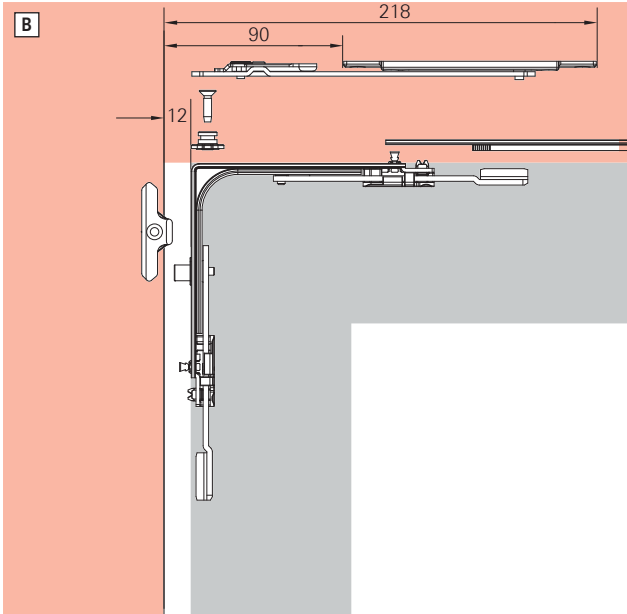
VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
621 – 800	–	–	–	4	–	73	15
801 – 1200	–	–	–	4	–	73	15
1200 – 1600	15	–	195	–	212	392	8 / 15



VSB	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	DM
1601 – 2000	433	–	109	–	364	306	8 / 15
2001 – 2400	433	–	509	–	364	706	8 / 15

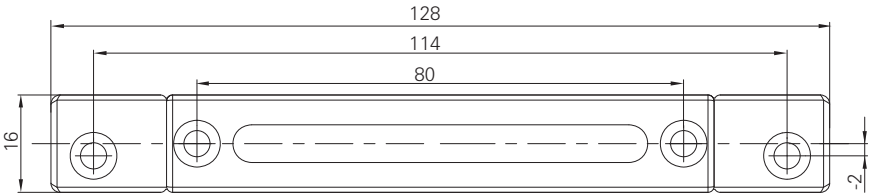


[A] Inbouw valschaar zijkant

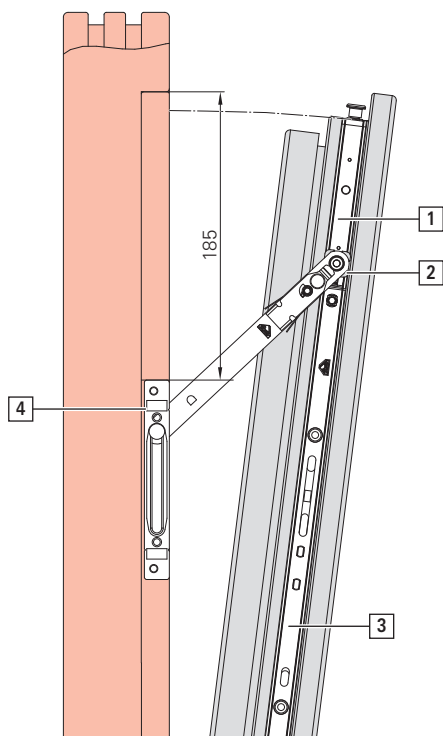


[B] Inbouw valschaar boven

Afmeting kaderdeel



Inbouw aan zijkant met vleugellagernok op koppelingspunt



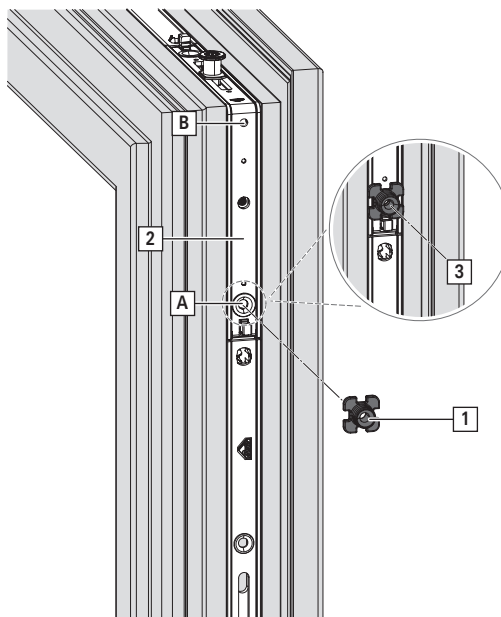
- [1] Hoekoverbrenging
- [2] Vleugellagernok
- [3] Middensluiting
- [4] Valschaar kaderdeel



8.9.5.2 Vleugeldeel

Positie zijkant

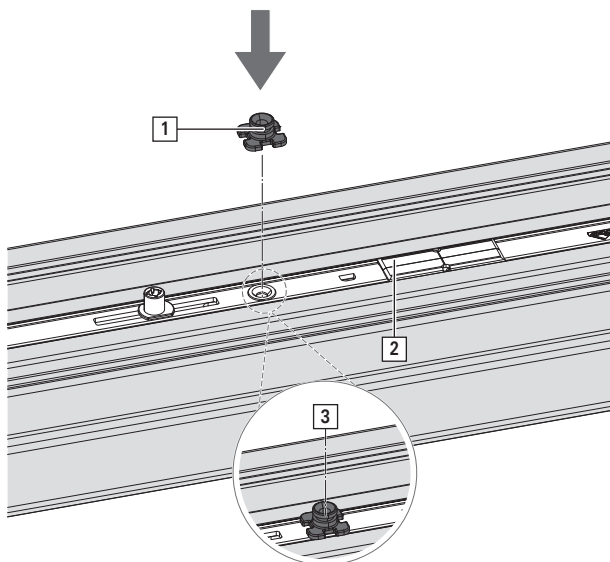
1. Vleugeldeel [1] op hoekoverbrenging [2] (positie [A] of [B]) aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

Positie boven

1. Vleugeldeel [1] op espagnolet [2] aanbrengen.



2. Met schroef [3] vastdraaien.

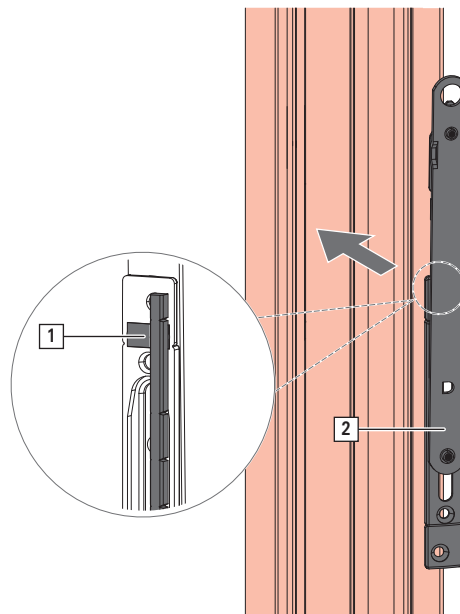
8.9.5.3 Kaderdeel

1. Onderlegger [1] in doormidden breken.
2. Sponningschaar [2] op onderlegger drukken.

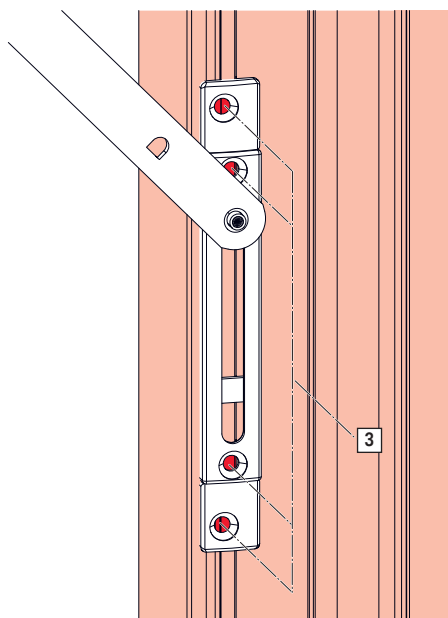


INFO

Bij een gladde sponning is geen onderlegger vereist.



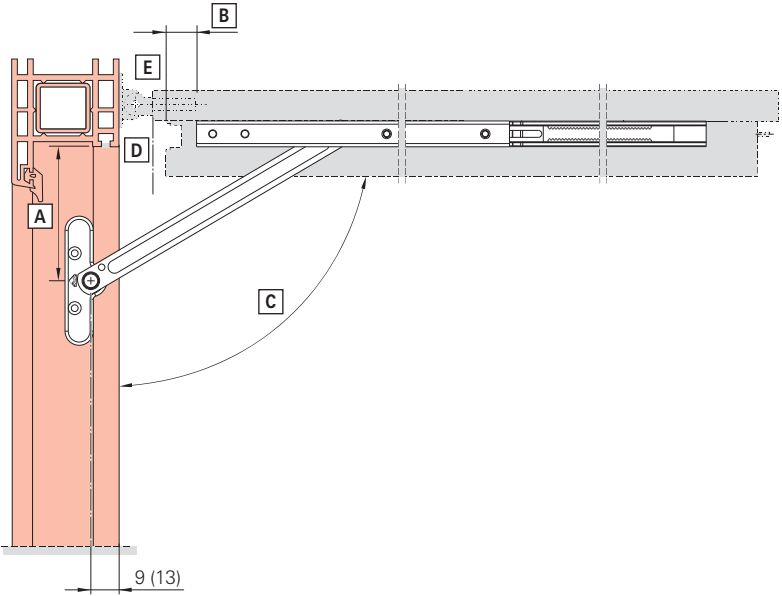
3. Valschaar in sponning plaatsen.
4. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.





8.9.6 Vaststelschaar

8.9.6.1 Inbouwmaten



Toewijzing	Betekenis
[A]	Maat kozijnkader
[B]	Maat vleugel
[C]	Openingshoek 90°
[D]	Opdekkant
[E]	Vleugelsponningkant

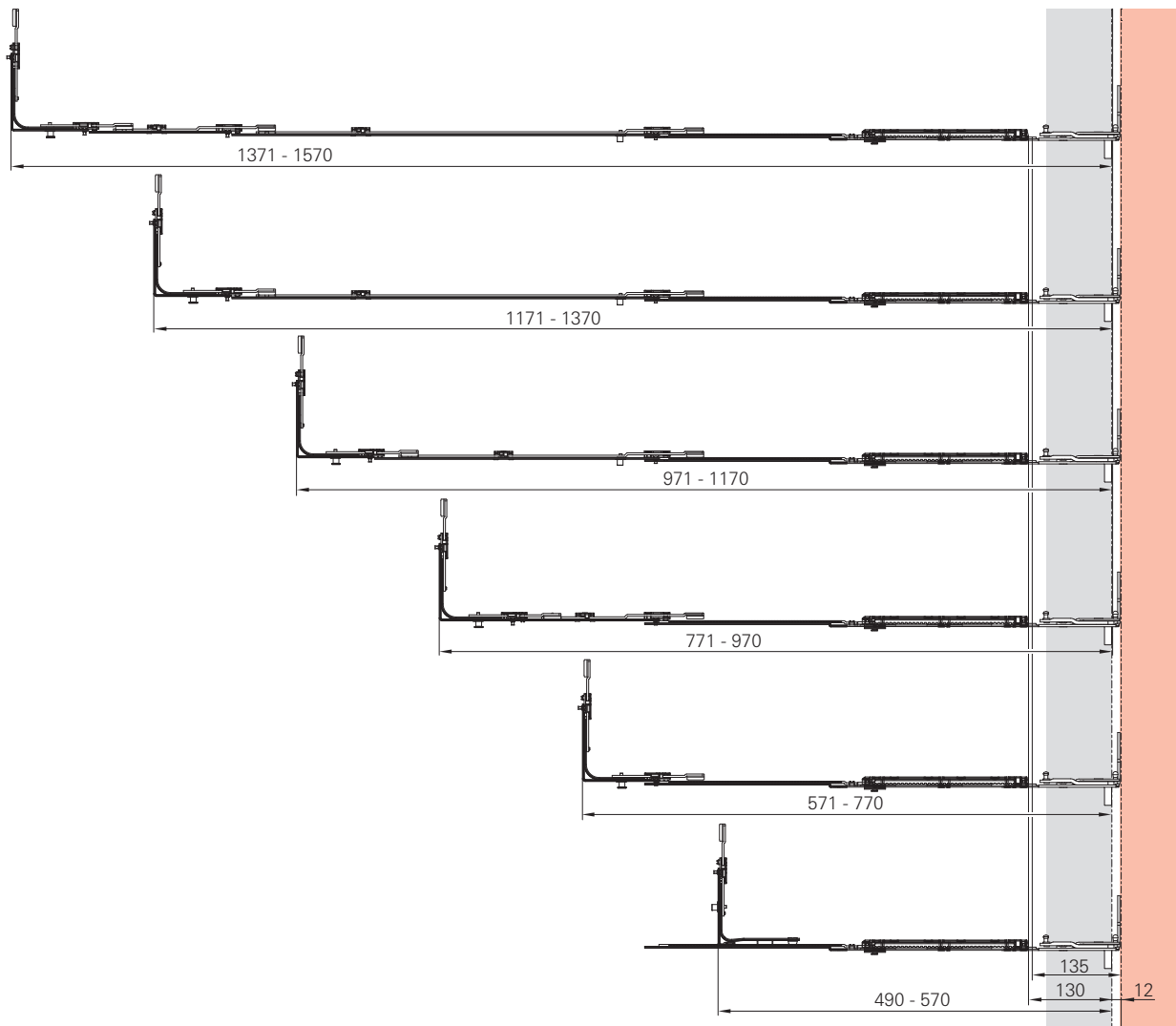


INFO

In combinatie met de vaststelschaar mag u alleen de vleugelheffer gebruiken en niet de antifoutblokkering.

8.9.6.2 Vaststelschaar

Inbouwmaten 490 – 1570 mm



Toepassingsgebied	Hoekoverbrenging	Middensluiting	Vaststelschaar	Arm	Maat kader	Maat vleugel
490 – 570 [57][58]	Speciale hoekoverbrenging	–	486820	492757	135	130
571 – 770	Hoekoverbrenging, standaard	–	486820	492757	135	130
771 – 970	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU	486820	492757	135	130
971 – 1170	Hoekoverbrenging, standaard	MV 400 KU	486820	492757	135	130
1171 – 1370	Hoekoverbrenging, standaard	MV 600 KU	486820	492757	135	130
1371 – 15760	Hoekoverbrenging, standaard	MV 200 KU MV 600 KU	486820	492757	135	130

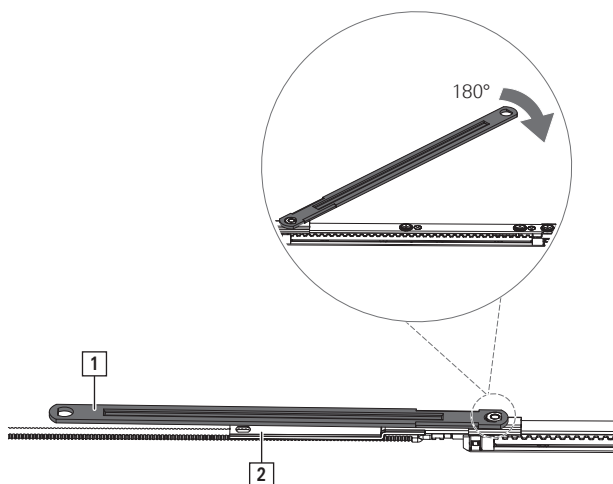
[57] Alleen draaivleugel

[58] Vaststelschaar afkorten

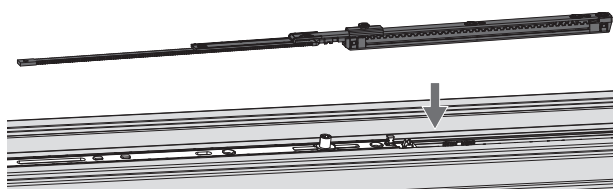


8.9.6.3 Vleugeldeel

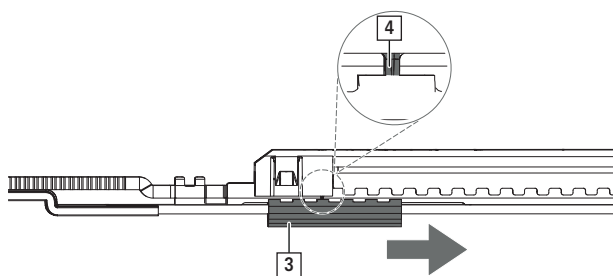
1. Schaararm [1] op vaststelschaar [2] aanbrengen.
Arm 180° draaien. Arm vastzetten.



2. Vaststelschaar op vleugel plaatsen en met middensluiting of hoekoverbrenging verbinden. Voor maten zie: → *Vanaf pagina 265*.



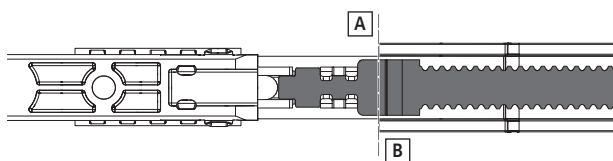
3. Glijder [3] voor losmaken montagebeveiliging vanuit eindstand schoksgewijs eraf schuiven. Daarbij nokken [4] eraf slaan.



4. Zodra u de middenvergrendeling hebt losgemaakt, kunt u de centrale stand van de schuifstang instellen door de schuifstang bij de buiging aan te brengen op de positie van de afstansing op de stolp.

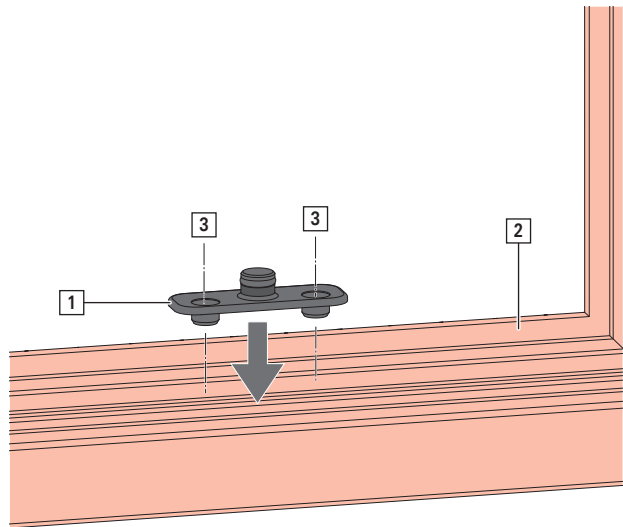
[A] Afstansing op de stolp

[B] Buiging van de schuifstang



8.9.6.4 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] op kozijnkader [2] positioneren.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



8.9.7 Lastafdraging



INFO

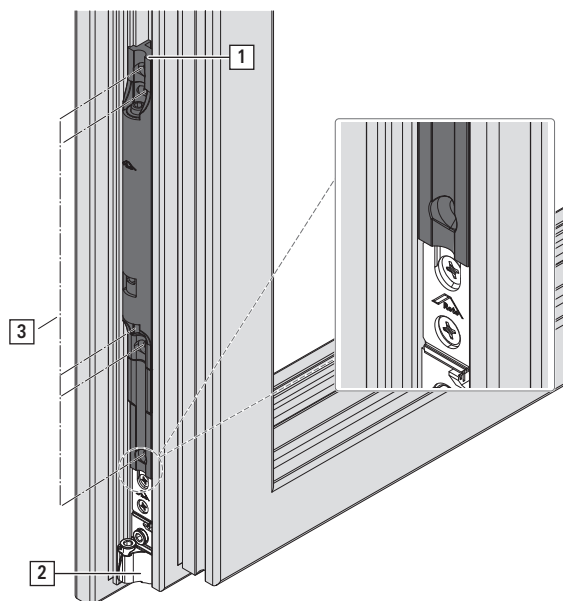
Geen lastafdraging bij vleugelgewichten < 80 kg, omdat dit tot functionaliteitsstoringen kan leiden.

De toepassing van een draaibegrenzer is verplicht.

Als de vleugel in het kader ingehangen getransporteerd wordt, kan de veer van de lastafdraging al in de werkplaats voorgespannen worden. Dit is echter alleen zinvol als de vleugel met volle glasbelasting gemonteerd is.

8.9.7.1 Vleugeldeel

1. Lastafdraging vleugeldeel [1] op aanslag tot aan het hoekscharnier [2] plaatsen.



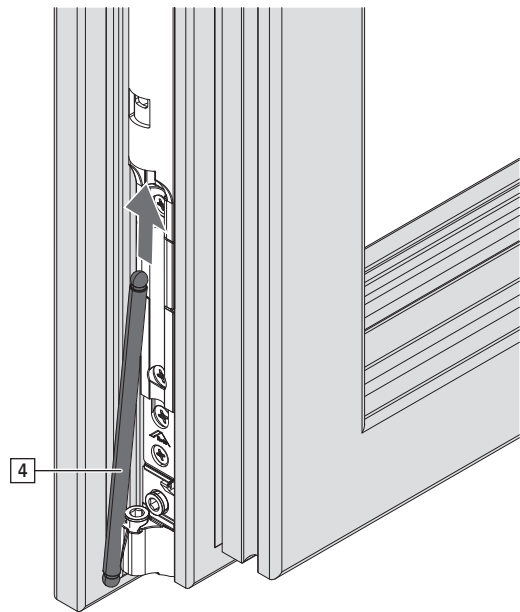
2. Met 5 schroeven [3] vastdraaien.



INFO

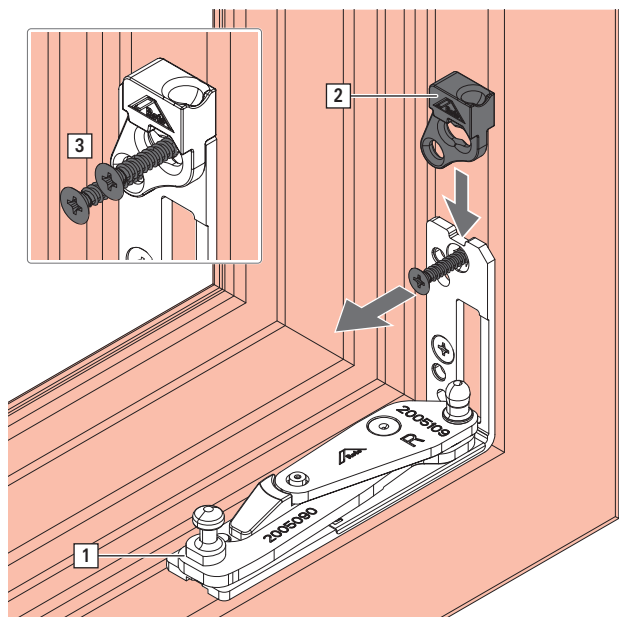
Schroeven met max. draaimoment van 2 Nm vastdraaien.

3. Steunstang [4] in lastafdraging inschuiven en vastklikken.



8.9.7.2 Kaderdeel

1. Bovenste verschroefing uit hoeklager [1] losdraaien.



2. Lastafdraging kaderdeel [2] op hoeklager plaatsen en met 2 schroeven [3] vastdraaien.
3. Lastafdraging kaderdeel en vleugeldeel met elkaar verbinden → *Vanaf pagina 284.*



8.9.8 Draaibegrenzer

8.9.8.1 Boor- en freesmaten

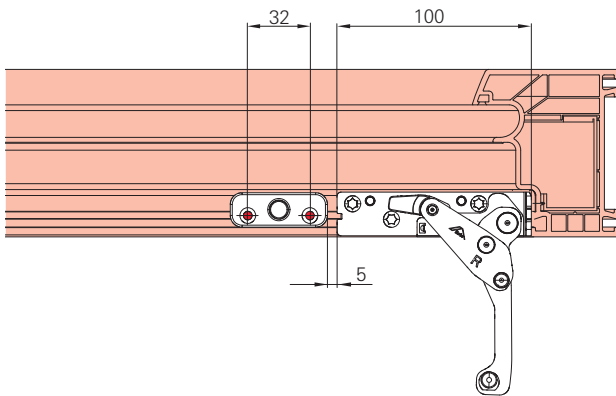


INFO

Draaibegrenzer is een comfortonderdeel, geen veiligheidsbouwdeel.

Kaderdeel

Positionering draaibegrenzer 90°



Vleugeldeel

Inbouw van 90° of 95° is mogelijk. Bij aanwezige lastafdraging moet het vleugeldeel met 90° gemonteerd worden. Voor een openingsgebied van 95° vleugeldeel omgekeerd monteren.

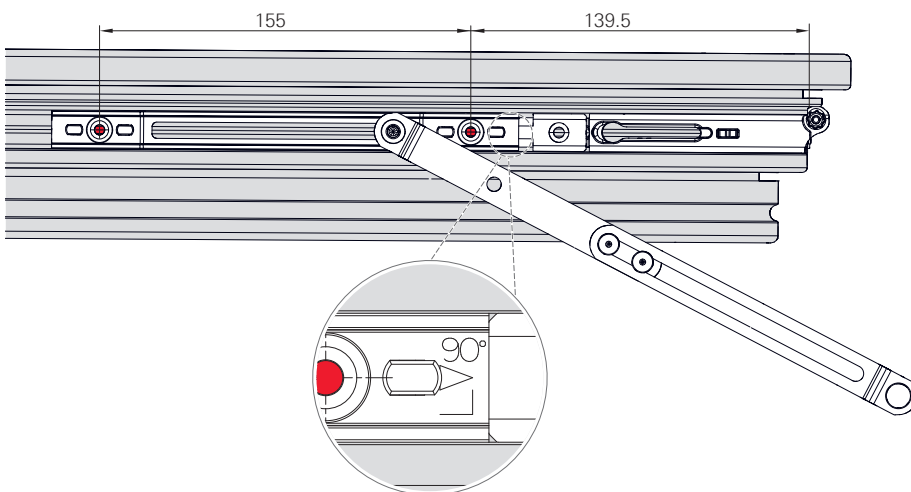


LET OP

Materiële schade door onjuiste montage!

Onjuiste inbouw van het vleugeldeel bij een gemonteerde lastafdraging kan een functionaliteitsstoring veroorzaken.

- Opdruk 90° moet in richting van hoekscharnier wijzen.



8.9.8.2 Vleugeldeel

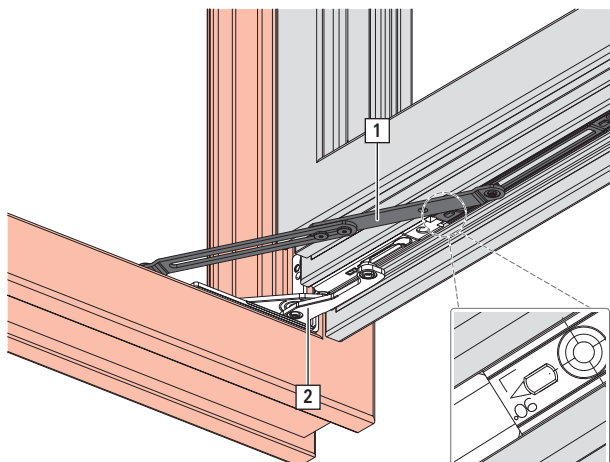
1. Vleugeldeel [1] tegen hoekscharnier [2] laten aanliggen.



LET OP
Materiële schade door onjuiste montage!

Onjuiste inbouw van het vleugeldeel bij een gemonteerde lastafdraging kan een functionaliteitsstoring veroorzaken.

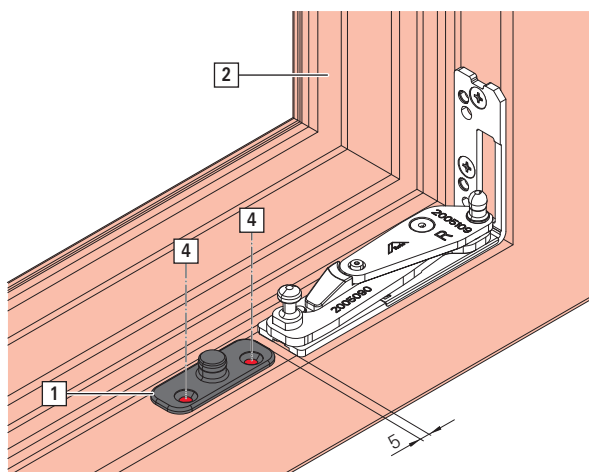
- Opdruk 90° moet in richting van hoekscharnier wijzen.



2. Met 2 schroeven vastschroeven.

8.9.8.3 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] op kader [2] plaatsen.
Afstand tussen hoeklager [3] en kaderdeel 5 mm.



2. Met 2 schroeven [4] vastdraaien.



8.9.9 Draaibegrenzer 355

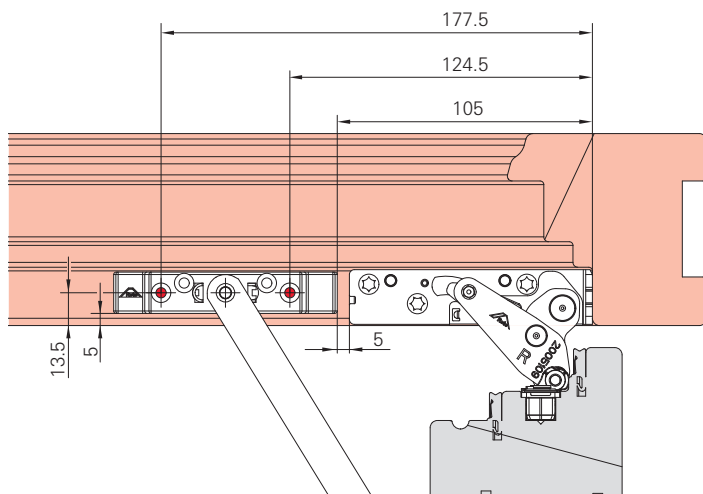
8.9.9.1 Boor- en freesmaten



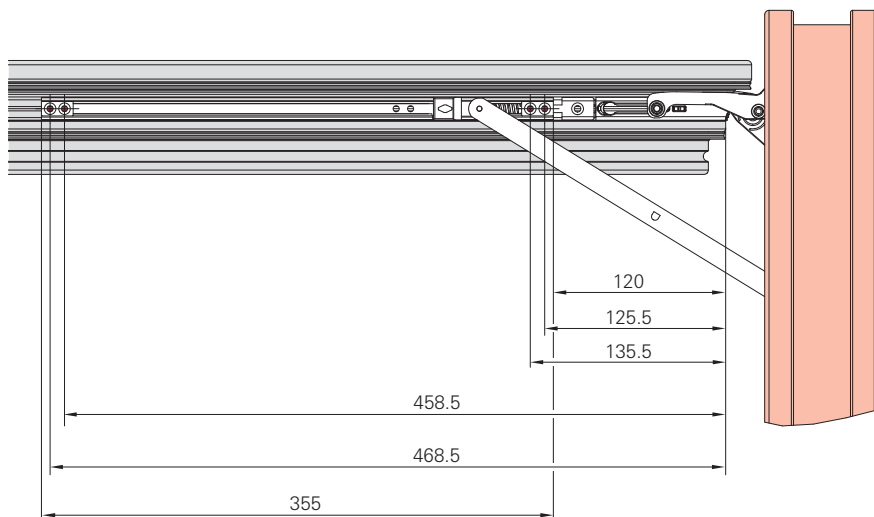
INFO

Draaibegrenzer is een comfortonderdeel, geen veiligheidsbouwdeel.

Kaderdeel



Vleugeldeel



8.9.9.2 Vleugeldeel

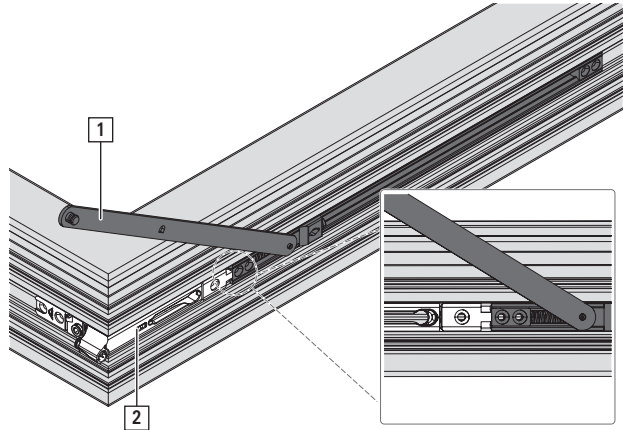


INFO

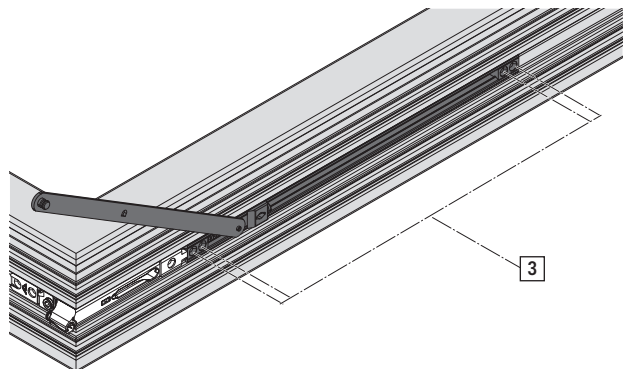
Toepasbaar vanaf VSB > 600 mm in combinatie met hoekoverbrenging standaard.

Hoekoverbrenging moet afgesneden worden.

1. Vleugeldeel [1] tegen hoekscharnier [2] laten aanliggen.

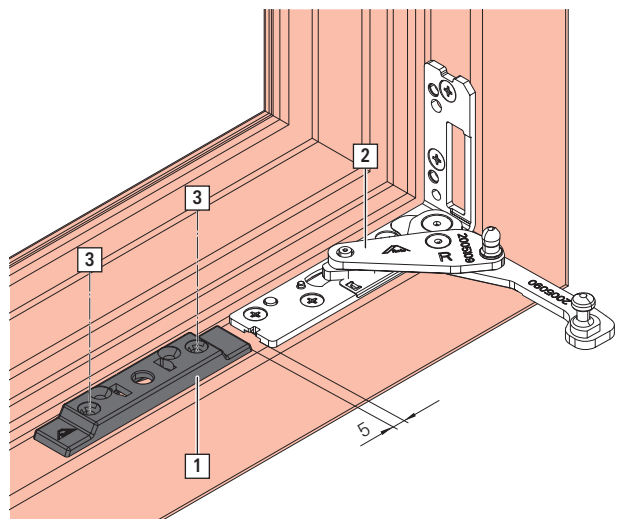


2. Met 4 schroeven [3] vastdraaien.



8.9.9.3 Kaderdeel

1. Kaderdeel [1] op kader plaatsen.
Afstand tussen hoeklager [2] en kaderdeel 5 mm.



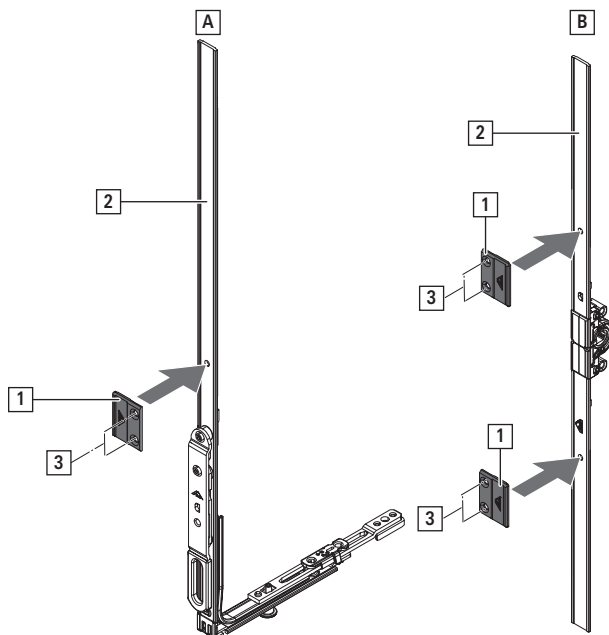
2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.



8.9.10 Houdplaat

In combinatie met stolpvlugelespagnolet standaard 2003815 [A] of met DK-espagnolet midden/variabel 259717 [B].

1. Houdplaat [1] op espagnoletvoorplaat [2] steken.



2. Met 2 schroeven [3] vastdraaien.

8.10 Vleugel en kader verbinden



PAS OP

Letselgevaar en materiële schade door zware lasten!

Het ongecontroleerd tillen en dragen van zware lasten kan leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade.

- Het transport en de inbouw moeten worden uitgevoerd door minimaal twee personen.
- Transportmiddel gebruiken. → 13 "Transport" Vanaf pagina 305

8.10.1 Hoekscharnier verbinden met hoeklager

⇒ Hoeklager in basisstand

1. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

2. Kruk in draaistelling.

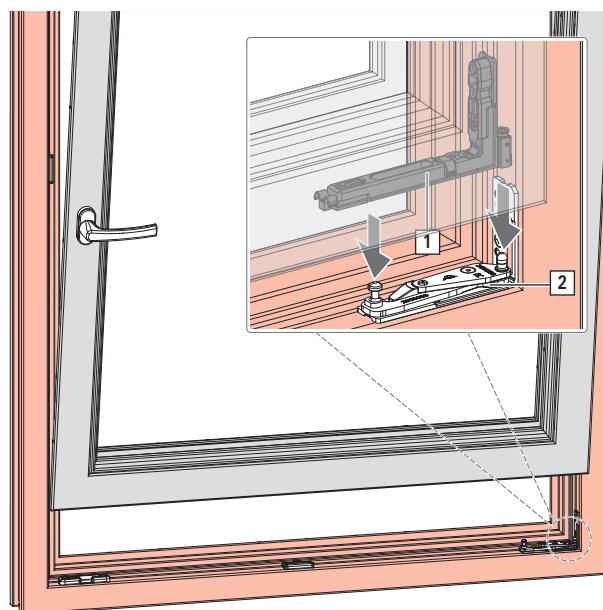
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



3. Vleugel iets gekiept langs kader laten zakken tot dat de hoekscharnier [1] merkbaar het hoeklager [2] raakt.



4. Vleugel tegen vallen beveiligen.



WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

5. Schar verbinden → *Vanaf pagina 277.*



8.10.2 Schaararm aanbrengen

8.10.2.1 Schaararm plaatsen – inhangpen

⇒ Hoekscharnier en hoeklager zijn verbonden → *Vanaf pagina 276*

1. Vleugel tegen vallen beveiligen.

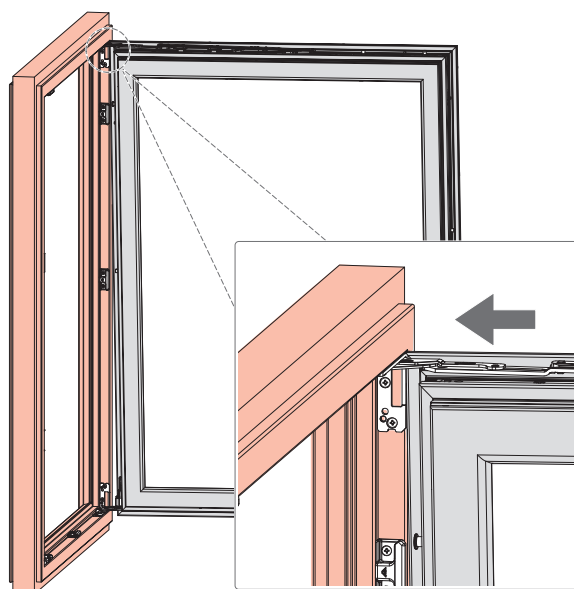


WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

2. Vleugel en schaararm op 90° draaien. Vleugel boven lichtjes in richting van kader drukken.



3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

4. Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



INFO

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.

Montage

Vleugel en kader verbinden

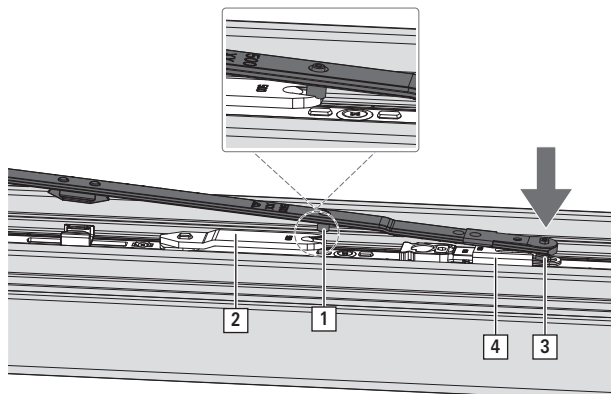
Schaararm aanbrengen

5. Inhangpen schaararm [1] op draagarm schaargeleiding [2] plaatsen.



INFO

Inhangpen moet op de verdieping van de draagarm zitten.



6. Bajonetpen [3] in het voorste deel naar beneden drukken zodat deze onder de inhangplaat [4] kan schuiven.
7. Vleugel van het kader wegtrekken tot de schaararm hoorbaar vastklikt.

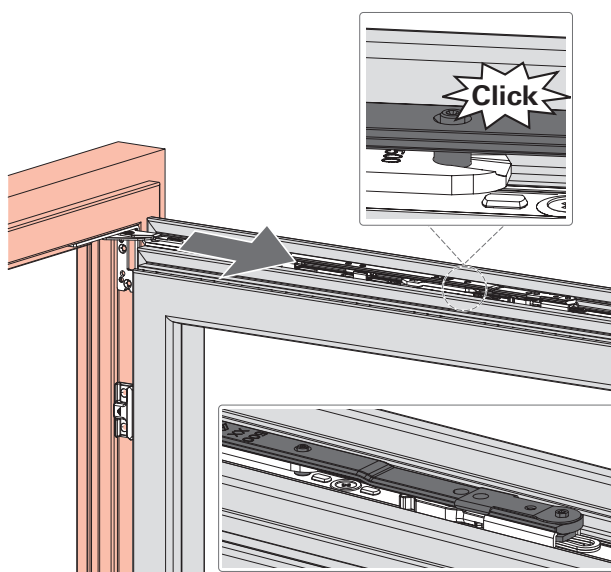


WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door val-lende vleugel!

Vleugel kan vallen zolang de schaararm niet correct in de schaargeleiding geplaatst is.

- Correcte bevestiging controleren.
Inhangpen en bajonetpen moeten in de schaargeleiding vastgezet zijn.
- Schaararm moet hoorbaar vastklikken.



8. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
9. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag





8.10.2.2 Schaararm aanbrengen – bajonetsluiting

⇒ Hoekscharnier en hoeklager zijn verbonden → *Vanaf pagina 276*

1. Vleugel tegen vallen beveiligen.



WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

2. Vleugel en schaararm op 90° draaien.
3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
4. Kruk in kiepstand zetten.
(Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag!)

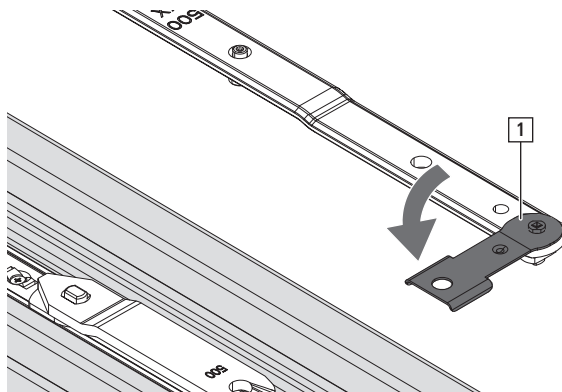
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



5. Bajonetpen met behulp van de plaat [1] 90° draaien; hierbij plaat lichtjes optillen.

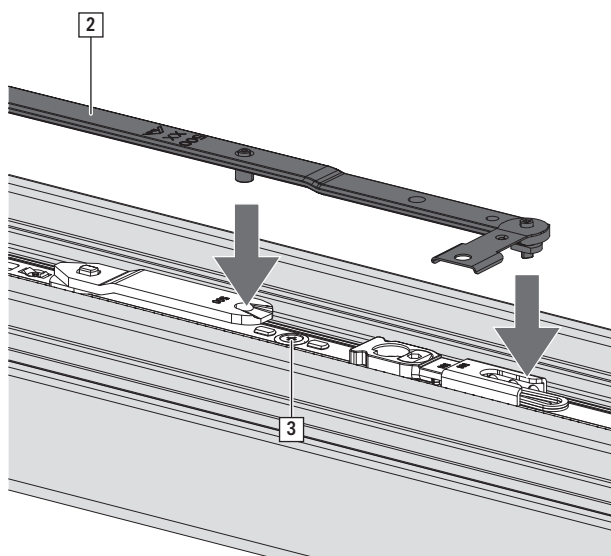


Montage

Vleugel en kader verbinden

Schaararm aanbrengen

6. Vaste schaararm [2] boven de schaargeleiding positioneren [3] en naar onderen drukken zodat de inhangpen in de draagarm en de bajonetpen in de inhangplaat zakken.



7. Bajonetpen met behulp van de plaat 90° draaien, zodat de plaat weer op de schaarstang vastklikt.



INFO

De plaat moet soepel gedraaid kunnen worden. Bij een te hoge krachtsinspanning of een blokkade de positie van de pen in de inhangplaat controleren.

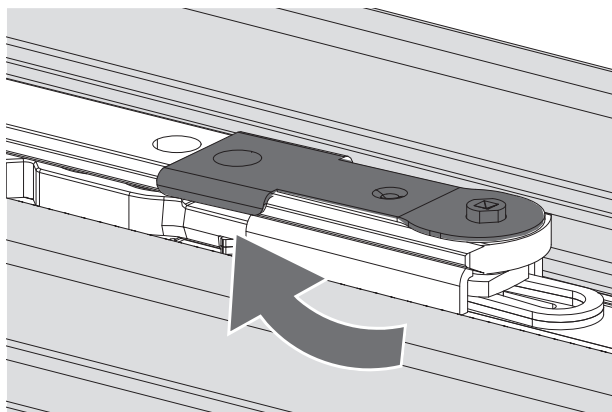


WAARSCHUWING

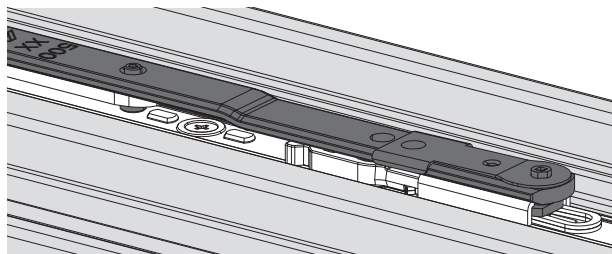
Mogelijk levensgevaar door val-lende vleugel!

Vleugel kan vallen zolang de schaararm niet correct in de schaargeleiding geplaatst is.

- ▶ Correcte bevestiging controleren.
Inhangpen en bajonetpen moeten in de schaargeleiding vastgezet zijn.
- ▶ Schaararm moet hoorbaar vastklikken.



8. Bevestiging schaararm controleren.



9. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

10. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag





8.10.2.3 Vaste schaararm plaatsen – bajonetsluiting

⇒ Hoekscharnier en hoeklager zijn verbonden → *Vanaf pagina 276*

1. Vleugel tegen vallen beveiligen.

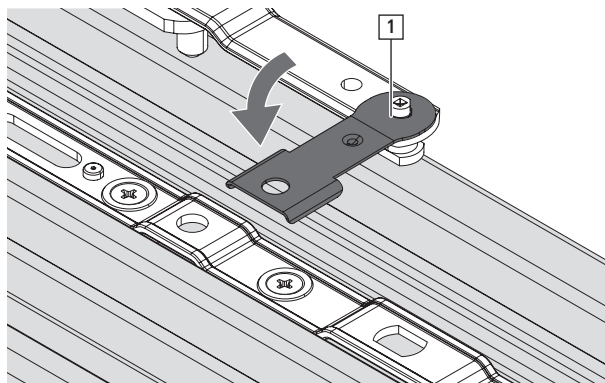


WAARSCHUWING
Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

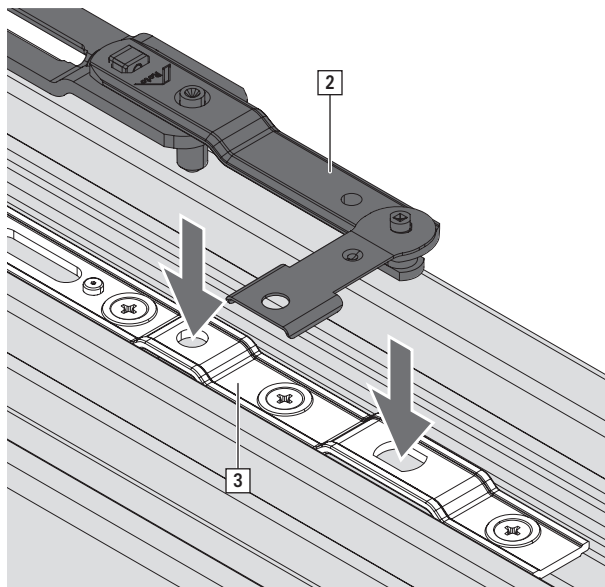
Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

2. Vleugel en schaararm op 90° draaien.
3. Bajonetpen met behulp van de plaat [1] 90° draaien; hierbij plaat lichtjes optillen.



4. Vaste schaararm [2] boven de schaargeleiding positioneren [3] en naar onderen drukken zodat de inhangpen in de draagarm en de bajonetpen in de hiervoor bestemde gaten zakken.



5. Bajonetpen met behulp van de plaat 90° draaien, zodat de plaat weer op de schaarstang vastklikt.

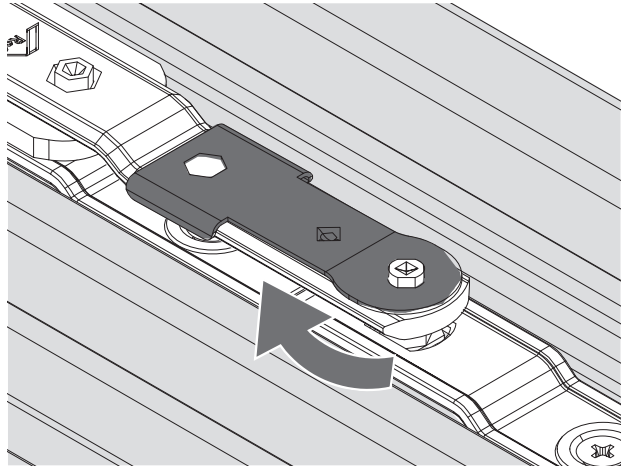
**INFO**

De plaat moet soepel gedraaid kunnen worden. Bij een te hoge krachtsinspanning of een blokkade de positie van de pen in de inhangplaat controleren.

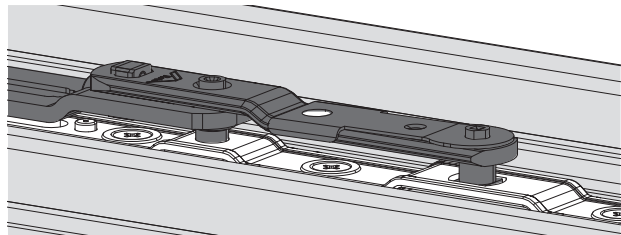
**WAARSCHUWING****Mogelijk levensgevaar door val-lende vleugel!**

Vleugel kan vallen zolang de schaararm niet correct in de schaargeleiding geplaatst is.

- ▶ Correcte bevestiging controleren.
Inhangpen en bajonetpen moeten in de schaargeleiding vastgezet zijn.
- ▶ Schaararm moet hoorbaar vastklikken.



6. Bevestiging vaste schaararm controleren.





8.10.2.4 Kiepgebied instellen

Kiepgebied is bij levering ingesteld op 140 mm.



INFO

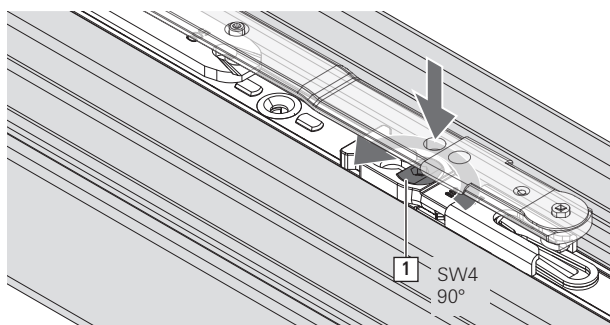
Bij VSH < 600 mm kiepgebied op 80 mm instellen.

1. Schroef [1] in schaargeleiding 90° linksom draaien.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4

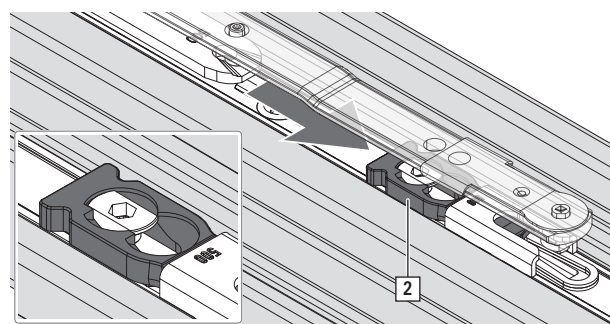


INFO

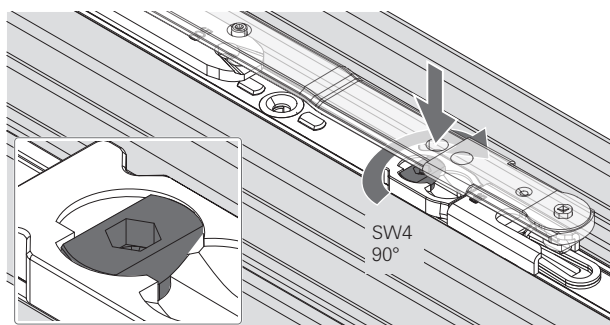
De schroef moet soepel gedraaid kunnen worden.



2. Kiepbreedtebegrenzing [2] tot aanslag naar voren schuiven.



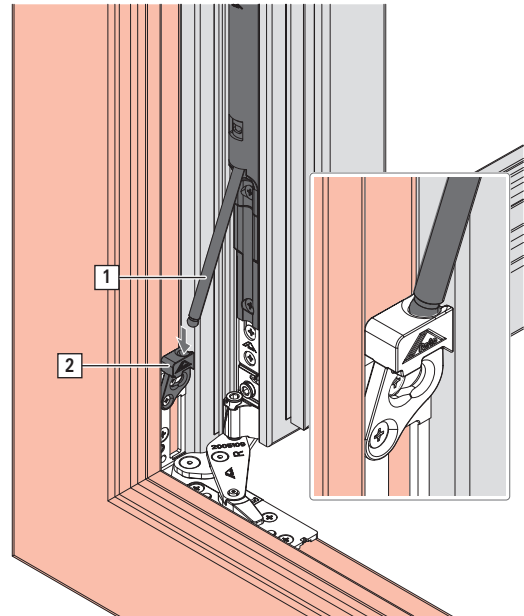
3. Schroef rechtsom 90° terugdraaien. Kiepbreedtebegrenzing is vergrendeld.



8.10.3 Lastafdraging

⇒ Vleugel ingehangen.

1. Vleugel 90° openen.
2. Steunstang [1] met vleugeldeel verbinden en in krukkom kaderdeel [2] plaatsen.

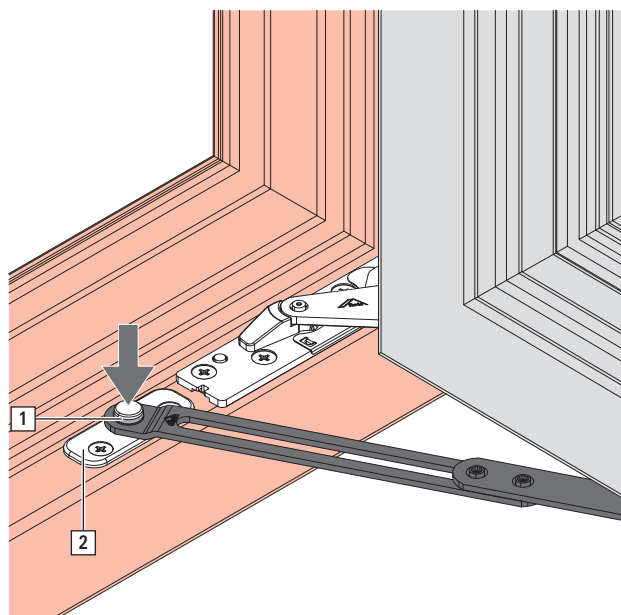


3. Lastafdraging schaar → *Vanaf pagina 291.*

8.10.4 Draaibegrenzer 195

⇒ Vleugel ingehangen.

1. Vleugel openen.
2. Perforatie aan het einde van het vleugeldeel over rubberen ring [1] van de pen aan het kaderdeel [2] drukken.

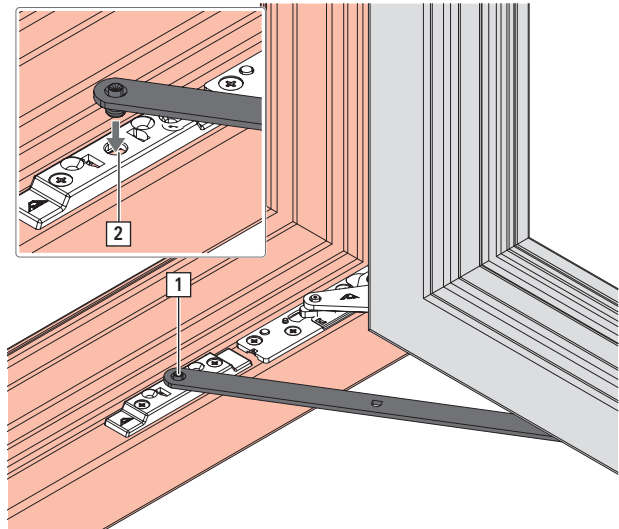




8.10.5 Draaibegrenzer 355

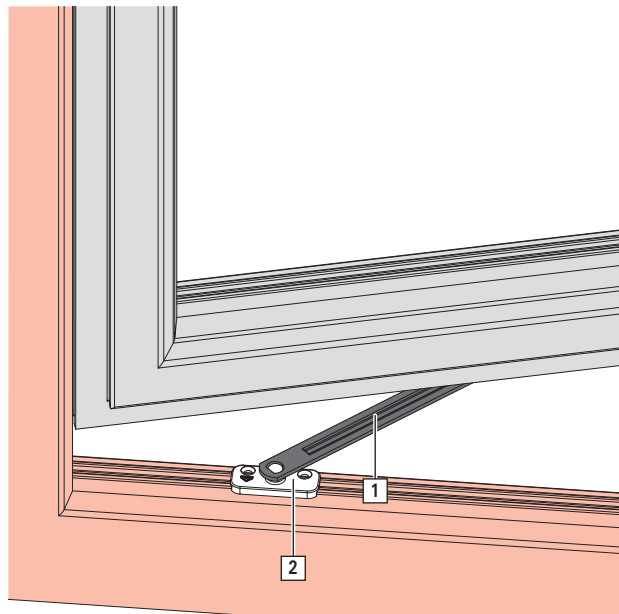
⇒ Vleugel ingehangen.

1. Vleugel openen.
2. Nok [1] in opname kaderdeel [2] plaatsen.



8.10.6 Vaststelschaar

1. Schaarkaderscharnier [1] in kaderdeel [2] hangen.



8.11 Functionaliteitsproef

Een korte functionaliteitsproef bij alle elementen is noodzakelijk om te garanderen dat alle bouwdelen hun functie vervullen.

Tijdstip

- Na de productie (nadat vleugel en kader volledig aan elkaar gemonteerd en verglaasd zijn).
- Ter plekke/op de bouwlocatie (nadat het draaikiepelement volledig in het metselwerk gemonteerd is).

Uitvoering

Draaikiepbeslag

1. Vleugel in draaistelling brengen.
2. Vleugel vervolgens sluiten.
3. Vleugel in eindaanslag kiepstand zetten.
4. Vleugel vervolgens sluiten.

Draaibeslag

1. Vleugel in draaistelling brengen.
2. Vleugel vervolgens sluiten.

Kiepbeslag

1. Vleugel in eindaanslag kiepstand zetten.
2. Vleugel vervolgens sluiten.



9 Verstelling

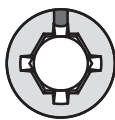
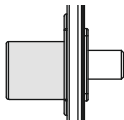
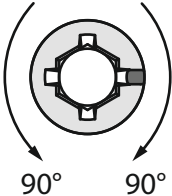
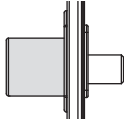


INFO

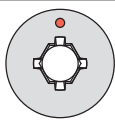
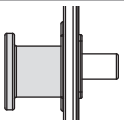
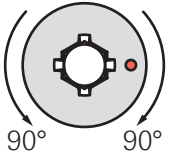
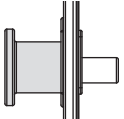
Het verstellen van Roto beslagdelen mag uitsluitend door erkende vakmensen uitgevoerd worden als het betreffende element ingebouwd is.

9.1 Sluitnok

E-nok

E-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Zijaanzicht
			
		±0,8 mm	

P-nok

P-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Zijaanzicht
			
		±0,8 mm	

V-nok

V-nok	Verstelweg	Aanpersdrukverstelling / mm	Hoogteverstelling / mm	Zijaanzicht
			+1,5 mm -0,8 mm	
	90° 90°	±0,8 mm	±0,125 mm	[1] 0 = Basisstand [2] -0,8 mm max. verstelling [3] +1,5 mm max. verstelling
	180° 180°		±0,25 mm	
	270° 270°	±0,8 mm	±0,375 mm	
	360° 360°		±0,5 mm	

9.2 Hoeklager en hoekscharnier

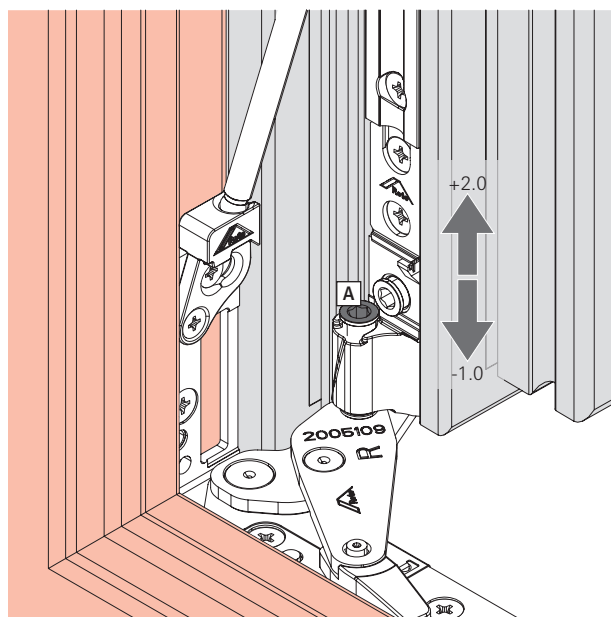
Hoogteverstelling

- Vleugel openen
- Hoogteverstelling +2,0 / -1,0 mm via schroef [A] in hoekscharnier.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



INFO

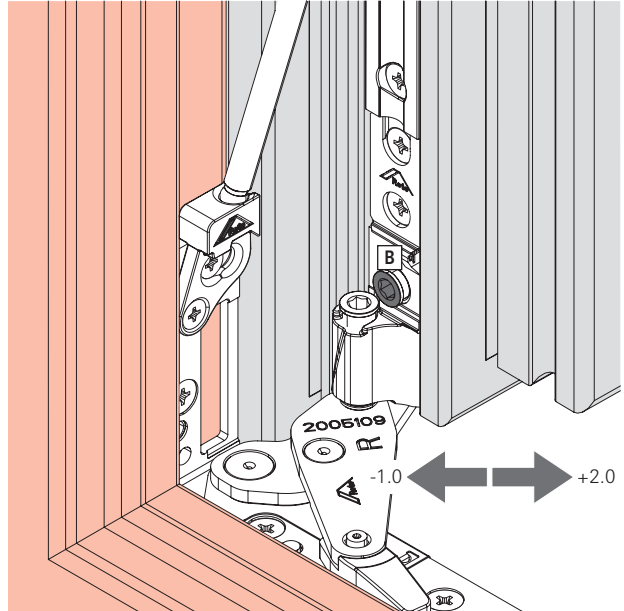
Na de hoogteverstelling lastafdraging opnieuw instellen.





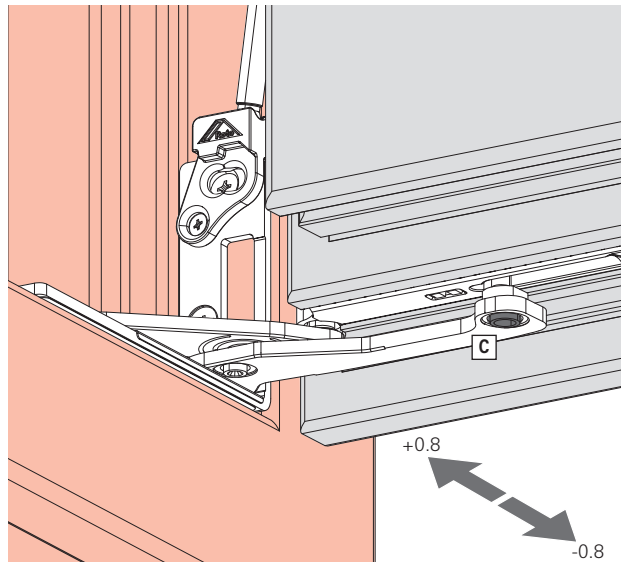
Zijdelingse verstelling

1. Vleugel openen.
2. Zijdelingse verstelling $+2,0$ / $-1,0$ mm via schroef [B] in hoekscharnier.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

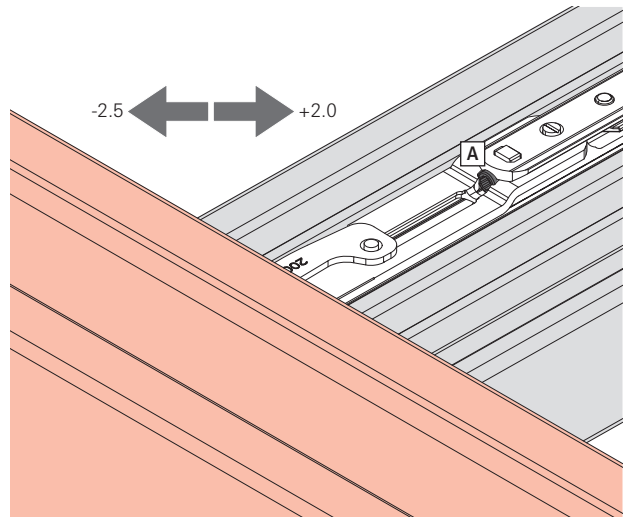
1. Vleugel openen.
2. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,8$ mm via excenter [C] in het hoeklager.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



9.3 Schaar

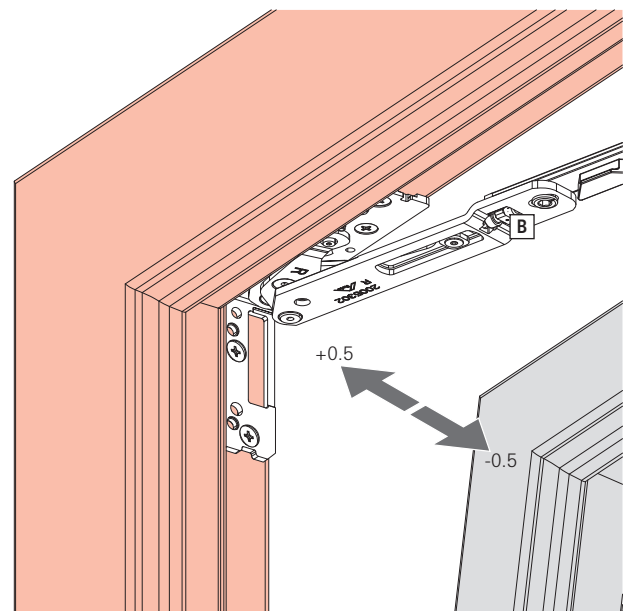
Zijdelingse verstelling

1. Vleugel openen.
2. Zijdelingse verstelling $-2,5 / +2,0$ mm via schroef in schaar [A].
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.



Aanpersdrukverstelling

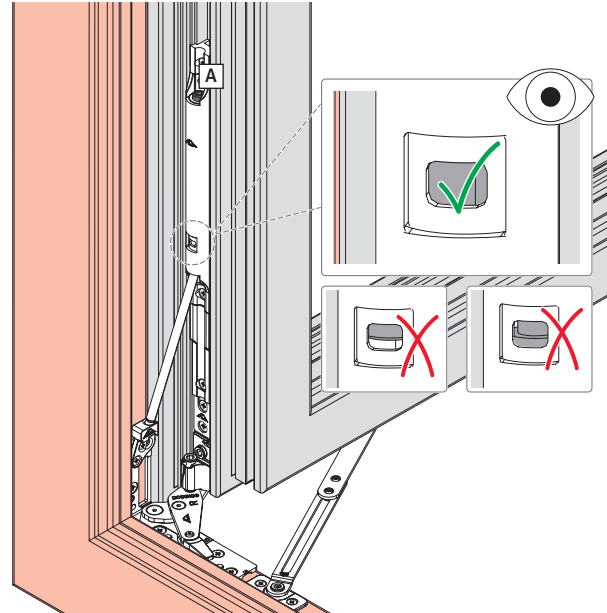
1. Vleugel in kiepstand brengen.
2. Aanpersdrukverstelling $\pm 0,5$ mm via schroef [B] in schaar.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4.





9.4 Lastafdraging

1. Vleugel 90° openen.
2. Stelschroef [A] er zover indraaien tot de zilveren schroefkop in het kijkvenster volledig zichtbaar is.
Gereedschap: Binnenzeskantsleutel SW4



10 Bediening

10.1 Krukstand bij draaikiepbeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaiend van vleugel.
		Kierluchtverversing van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.

Veiligheidssluitstuk voor kiepverluchting (TiltSafe)



INFO

Bij een krukplaats van 135° (kierluchtverversing) is een RC 2-beveiliging niet bereikbaar. U bereikt een RC 2-beveiliging als volgt:

1. Raam kiepen
2. Kruk afsluiten
3. Sleutel eraf trekken.

10.2 Krukstand bij kiepdraaibeslag

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Kiepstand van vleugel.
		Draaiend van vleugel.

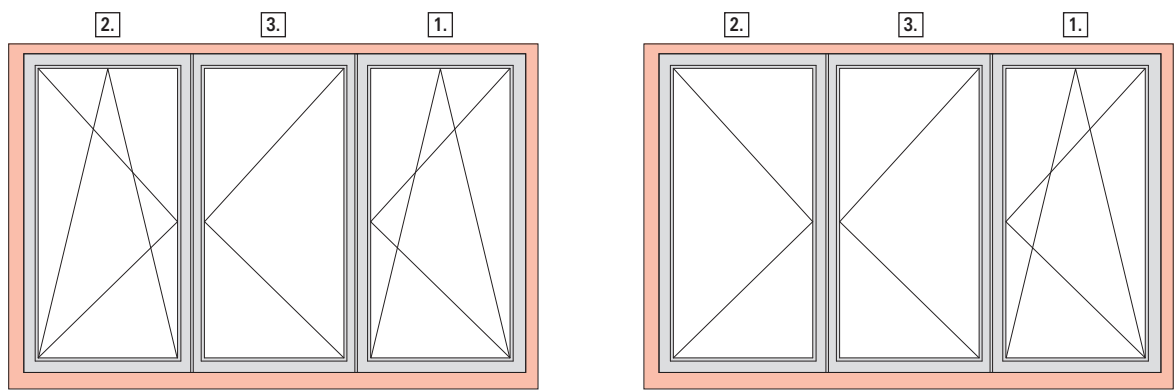


10.3 Krukstand bij vaststelschaar

Krukstand	Vleugelstand	Betekenis
		Sluitstelling van vleugel.
		Draaistand van vleugel.
		Fixeerstand van vleugel.
		Losmaken van fixeerstand.
		Draaistand van vleugel.

10.4 Bedieningsvolgorde

Voor het openen van de middenvleugel moeten altijd eerst beide buitenvleugels geopend worden. De middenvleugel altijd als laatste.



10.5 Storingsverhelping

Probleem	Oorzaak	Hulp	Uitvoering
Kruk draait zwaar.	Kaderbouwdelen niet ingevet.	Kaderbouwdelen invetten.	□
	Kruk beschadigd.	Kruk vervangen.	■
	Kruk te vast geschroefd.	Verschroefing wat minder strak vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen met scheefstaande schroeven.	Vleugelbouwdelen opnieuw aanbrengen en schroeven rechtstandig vastdraaien.	■
	Vleugelbouwdelen beschadigd.	Vleugelbouwdeel vervangen.	■
	Sluitstukposities klopt niet.	Sluitstukposities aanpassen.	■
	Aanpersdruk schaar te hoog (sluitweerstand).	Aanpersdruk schaar afstellen of dichting verwijderen.	■
	Aanpersdruk te sterk.	Aanpersdruk door plaatsing van nokken verlagen.	■
Kruk kan niet 180° worden gedraaid.	Vleugelbouwdelen verkeerd geplaatst of gemonteerd.	Instelling in draaistelling controleren (eventueel anders bevestigen – van DK-espagnolet uitgaan).	■
Vleugel schiet bij draaistelling in kiepstand.	Boven te veel lucht.	Bevestiging van hoekscharnier controleren.	■
		Bevestiging van hoeklager controleren.	■
		Hoekscharnier hoger instellen (Let op: kiepsluitstuk).	■
Vleugel schiet bij kiepstand in draaistelling.	Kiepsluitstuk beschadigd.	Kiepsluitstuk vervangen.	■
Vleugel schuurt in kiepstand.	Boven te weinig lucht.	Hoekscharnier wat losser afstellen (Let op: kiepsluitstuk).	■
Sluitnok schuurt bij sluitstuk.	Sluitstukpositie foutief.	Sluitstukpositie aanpassen.	■

□ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

■ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma



11 Onderhoud



PAS OP

Letselgevaar door ondeskundig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden!

Ondeskundig onderhoud kan tot letsel leiden.

- ▶ Zorg vóór het begin van de werkzaamheden dat er voldoende ruimte is voor de montagewerkzaamheden.
- ▶ Voor orde en zuiverheid op de montageplaats zorgen.
- ▶ Laat instel- en vervangingswerkzaamheden aan het beslag alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.
- ▶ Vleugel onbedoeld openen of sluiten beveiligen.
- ▶ Vleugel niet uithangen voor onderhoud.



LET OP

Materiële schade door verkeerde of ondeskundige controle!

Verkeerde of ondeskundige controle van het beslag kan tot een foutfunctie van het element leiden.

- ▶ Beslag door een gespecialiseerde firma in gemonteerde toestand laten controleren.
- ▶ Als er gebreken moeten worden hersteld, het element door een gespecialiseerde firma laten verwijderen en afhangen.



INFO

De fabrikant is verplicht om opdrachtgevers en eindverbruikers op deze onderhoudsinstructie te attenderen.

Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH adviseert de fabrikant om met zijn eindklanten een onderhoudscontract af te sluiten.

Uit de volgende aanbevelingen kunnen geen aanspraken worden afgeleid. Bij de toepassing ervan dient te worden uitgegaan van de desbetreffende concrete situatie.

	Verantwoordelijkheid	
onderhoudsinterval	☐	→ Vanaf pagina 296
Reiniging		→ Vanaf pagina 296
Beslag reinigen	☐	
Onderhoud		→ Vanaf pagina 296
Bewegende delen smeren	☐	
Sluitwerk smeren	☐	
Functionaliteitsproef		→ Vanaf pagina 299
Controleren of de beslagdelen goed vastzitten	☐	
Beslagdelen controleren op slijtage	☐	
Controleren of bewegende delen correct functioneren	☐	
Controleren of sluitwerk goed functioneert	☐	
Controleren op soepel functioneren	☒	
Reparatie		→ Vanaf pagina 299
Schroeven vaster aandraaien	☒	
Beschadigde onderdelen vervangen	☒	

☐ = Uitvoering zowel door gespecialiseerde firma als eindgebruiker

☒ = Uitvoering **alleen** door gespecialiseerde firma

11.1 Onderhoudsinterval



LET OP

Materiële schade door niet-nageleefde onderhoudsintervallen!

Het onderhoudsinterval voor alle werkzaamheden aan beslagdelen is minstens **jaarlijks**. In ziekenhuizen, scholen en hotels is het onderhoudsinterval **halfjaarlijks**.

Regelmatig onderhoud is vereist om het correct en soepel functioneren van het beslag te behouden en om vroegtijdige slijtage of defecten te voorkomen.

- ▶ Bepaal het passende onderhoudsinterval en neem dit in acht op basis van de heersende omgevingscondities.

11.2 Reiniging



LET OP

Materiële schade door verkeerde reinigingsmiddel en dichtstoffen!

Reinigingsmiddelen en dichtstoffen kunnen oppervlakten van de bouwdelen en dichtingen beschadigen.

- ▶ Geen agressieve of brandbare vloeistoffen, zuurhoudende reinigers of schuurmiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen milde, pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm gebruiken.
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op de bouwdelen aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.
- ▶ Agressieve dampen (bijv. door mieren- of azijnzuur, ammoniak, amine- of ammoniakverbindingen, aldehyde, fenolen, chloor, looizuur) in het gebied van het element voorkomen.
- ▶ Geen dichtstoffen met een hoge zuurgraad of een hoog azijngehalte of dergelijke in combinatie met de eerder genoemde ingrediënten gebruiken omdat zowel het directe contact met de dichtstof als de verdamping ervan de oppervlakte van de bouwdelen kunnen aantasten.

Het beslag reinigen

- ▶ Het beslag met een zachte doek reinigen als er aangekoekt vuil en stof op zit.
- ▶ Na het reinigen de bewegende onderdelen en het sluitwerk smeren. → 11.3 "Onderhoud" Vanaf pagina 296
- ▶ Een dunne beschermingsfolie op het beslag aanbrengen, bijvoorbeeld met een in olie gedoopte doek.

11.3 Onderhoud



LET OP

Materiële schade door onjuiste smeermiddelen!

Minderwaardige smeermiddelen kunnen de functie van de beslagen nadelig beïnvloeden.

- ▶ Hoogwaardige smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Alleen hars- en zuurvrije smeermiddelen gebruiken.
- ▶ Bij een hogere klimatologische belasting passend smeermiddel kiezen. Specificaties van de fabrikant in acht nemen.



LET OP

Milieuverontreiniging door reinigingsmiddelen en smeermiddelen!

Vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen kunnen het milieu verontreinigen.

- ▶ Verwijder vrijkomende of overtollige reinigings- en smeermiddelen.
- ▶ U moet reinigings- en smeermiddelen gescheiden en op deskundige wijze opvangen en afvoeren.
- ▶ Houd u daarbij aan de geldende nationale wetten en richtlijnen.

U kunt ervoor zorgen dat het beslag soepel blijft functioneren door het beslag te smeren of af te stellen. Alle bouwdelen van het beslag die relevant zijn voor het goed functioneren van de ramen of raamdeuren, moeten regelmatig worden gesmeerd.



Aanbevolen smeermiddelen

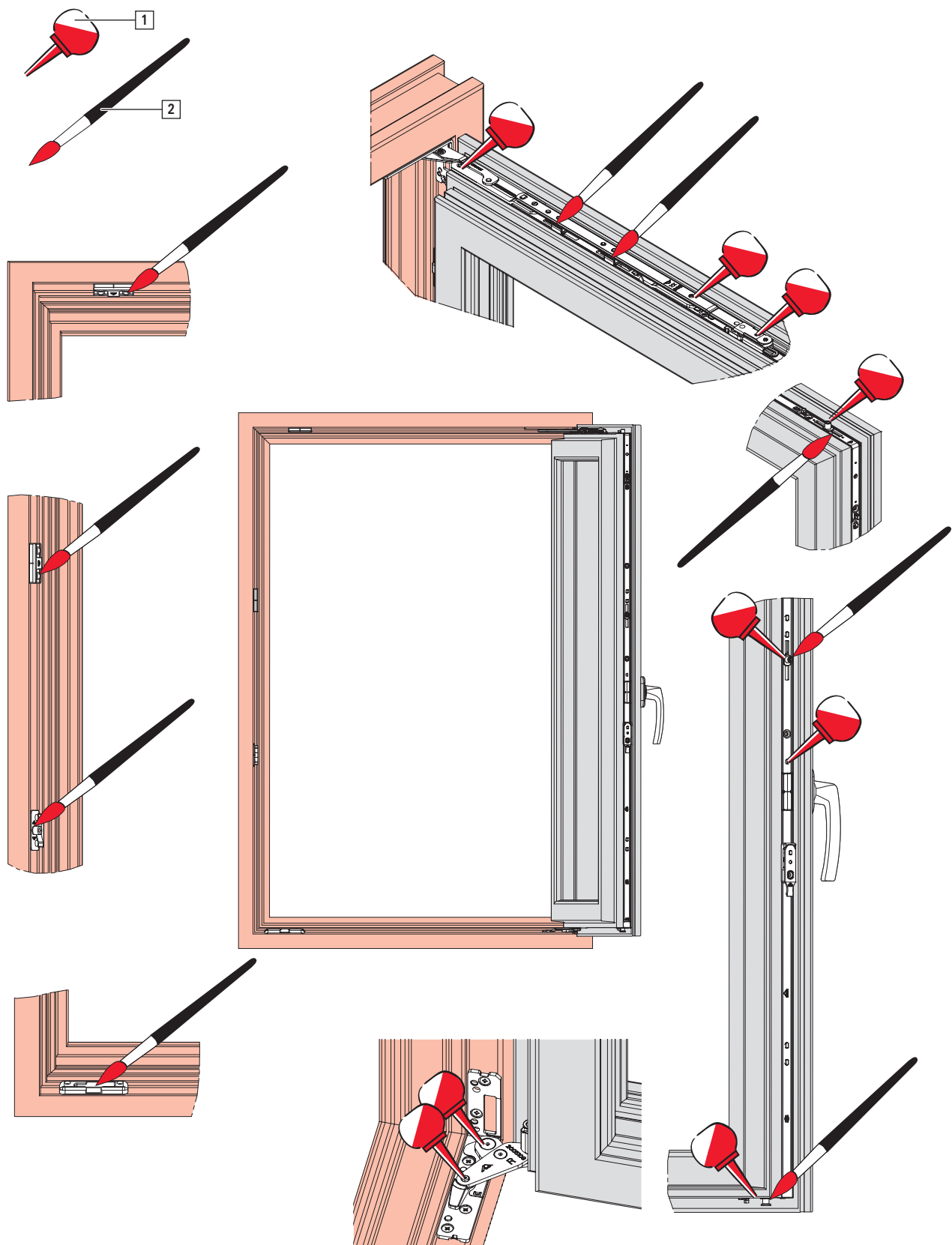
- Roto NX/NT vet
Materiaalnummer: 782881



INFO

In de afbeelding ziet u waar de mogelijke smeerpunten zich bevinden. Het beslag op de afbeelding kan afwijken van het werkelijk ingebouwde beslag. Het aantal smeerpunten varieert en is afhankelijk van de grootte en uitvoering van het desbetreffende element.

11.3.1 Smeerpunten



[1] Olie
[2] Vet



11.4 Functionaliteitsproef



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.

Bij een functiecontrole controleert u of:

- ▶ beslagdelen beschadigd of vervormd zijn en of deze goed vastzitten;
- ▶ ramen en raamdeuren soepel functioneren door deze te openen en te sluiten;
- ▶ de afdichtingen van de ramen of raamdeuren nog voldoende elastisch en goed bevestigd zijn;
- ▶ ramen of raamdeuren in gesloten toestand goed dicht zitten;
- ▶ het vergrendelings- en ontgrendelingsmoment niet groter is dan 10 Nm. U kunt de controle uitvoeren met een draaimomentsleutel.

Laat functionaliteitsstoringen door een gespecialiseerde firma verhelpen.

11.5 Reparatie



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige reparatiewerkzaamheden!

Ondeskundige reparatie kan het goed functioneren van het element en de gebruiksveiligheid ervan nadelig beïnvloeden.

- ▶ Laat de reparatie alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



LET OP

Materiële schade door ondeskundige verschroefing!

Losse of defecte schroeven kunnen ervoor zorgen dat ramen of raamdeuren minder goed functioneren.

- ▶ Controleer of de schroeven op de juiste wijze zijn aangebracht en goed zijn vastgedraaid.
- ▶ Draai loszittende of defecte schroeven vast of vervang deze.
- ▶ Gebruik bij reparaties alleen aanbevolen schroeven.

Reparaties die de reparatie of vervanging van bouwdelen behelzen, zijn alleen nodig als bouwdelen zijn beschadigd door slijtage of andere omstandigheden. Het goed en veilig functioneren van het element staat of valt met de vakkundige bevestiging van het beslag.

De volgende werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gespecialiseerde firma:

- alle instelwerkzaamheden aan het beslag,
- de vervanging van beslag of beslagdelen,
- het plaatsen en verwijderen van ramen, deuren of raamdeuren.

Voor de gespecialiseerde firma geldt:

- De noodzakelijke reparatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de regels van de techniek en volgens de geldende voorschriften uitvoeren.
- Versleten of beschadigde bouwdelen niet provisorisch repareren.
- Bij een reparatie alleen originele of goedgekeurde vervangende onderdelen gebruiken.

12 Demontage



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door ondeskundige demontage!

Vleugel kan tijdens de demontage naar beneden vallen.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.
- Laat de demontage alleen uitvoeren door een gespecialiseerde firma.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.



INFO

Bij de demontage gaat u, voor zover niet anders aangegeven, in omgekeerde volgorde van de montage te werk.

12.1 Vleugel zonder lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Vleugel openen.

3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.

Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



INFO

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.

4. Vleugel tegen vallen beveiligen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigen vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.



5. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 303.*
6. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling brengen.

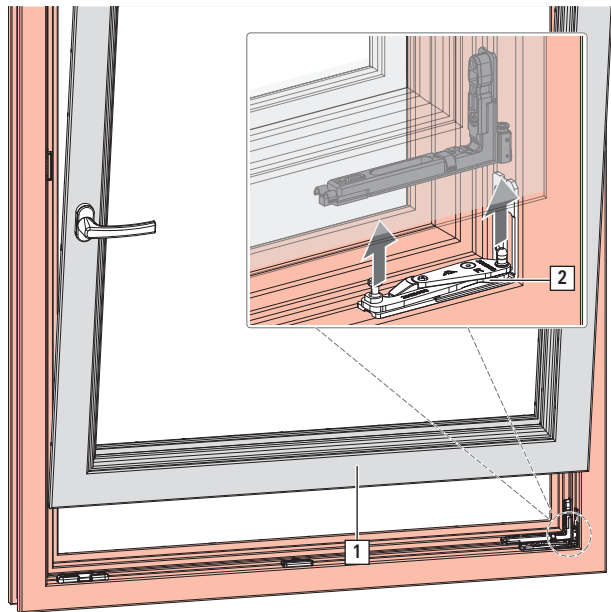
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



7. Vleugel dichtdraaien.
8. Vleugel [1] licht gekiept uit het hoeklager [2] lichten.



12.2 Vleugel met lastafdraging uithangen

1. Kruk in draaistelling zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



2. Vleugel openen.

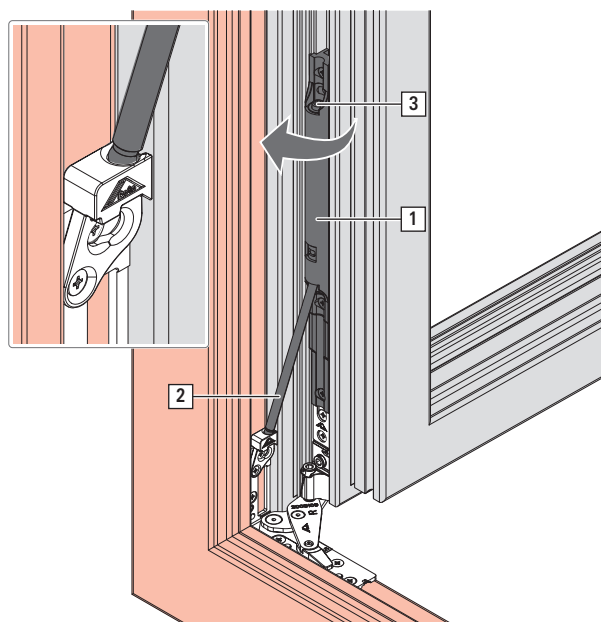
Lastafdraging [1] ontspannen tot steunstang [2] los in het kaderdeel ligt.

Hiertoe de stelschroef van de lastafdraging [3] zo ver uitdraaien dat de veer volledig ontspannen is (steunstang komt los).



INFO

Als de veer niet volledig ontspannen wordt, kan de vleugel niet opnieuw ingehangen worden.



3. Steunstang uit krukcom van kaderdeel tillen.

4. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
Kruk in kiepstand zetten.

Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



INFO

Dit is een bewuste – hier noodzakelijke – foutieve bediening van het beslag.

5. Vleugel tegen vallen beveiligen.



WAARSCHUWING

Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!

Vleugel kan tijdens de inbouw vallen zolang hij niet stevig verbonden is met het kader.

- ▶ Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.

6. Schaar uithangen → *Vanaf pagina 303.*

7. Antifoutblokkering indrukken en kruk in draaistelling brengen.

Draaikiepbeslag

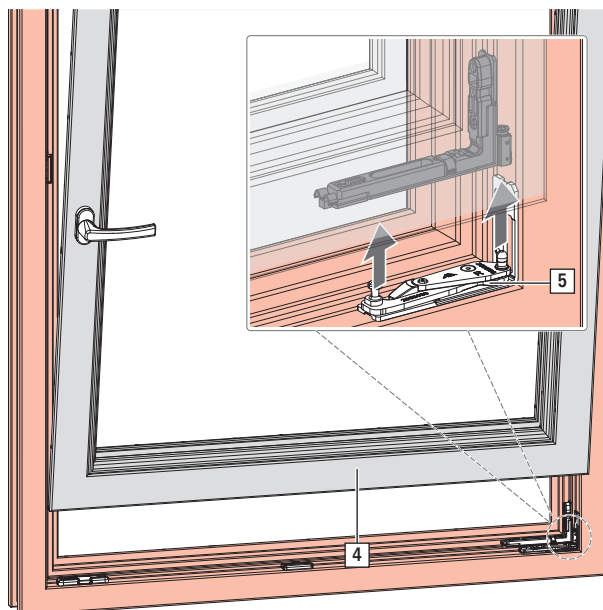


Kiepdraaibeslag





8. Vleugel dichtdraaien.
9. Vleugel [4] licht gekiept uit het hoeklager [5] lichten.



12.3 Schaar uithangen

⇒ Vleugel is in kiepstand.

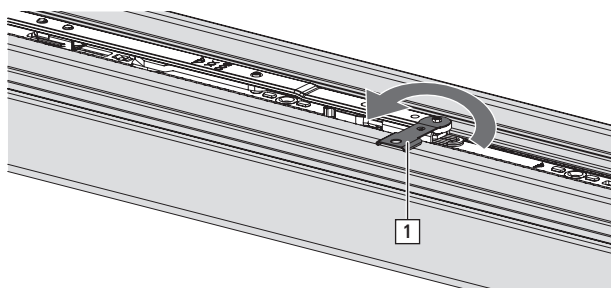
1. Bajonetplaat [1] 90° draaien; hierbij lichtjes optillen.



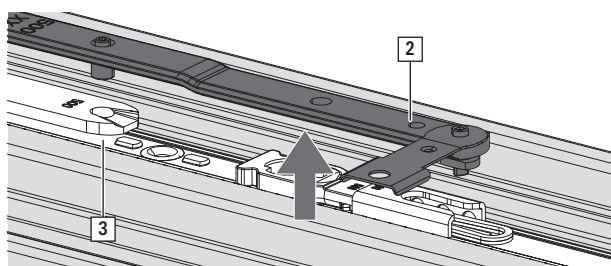
WAARSCHUWING **Mogelijk levensgevaar door foutief bevestigde vleugel!**

Vleugel kan tijdens de demontage vallen zolang hij niet meer verbonden is met het kader.

- Vleugel tegen val beveiligen, bijv. door 2 personen.



2. Schaararm [2] van schaargeleiding [3] losmaken.



3. Antifoutblokkering (indien aanwezig) indrukken.
4. Kruk in draaistelling zetten.

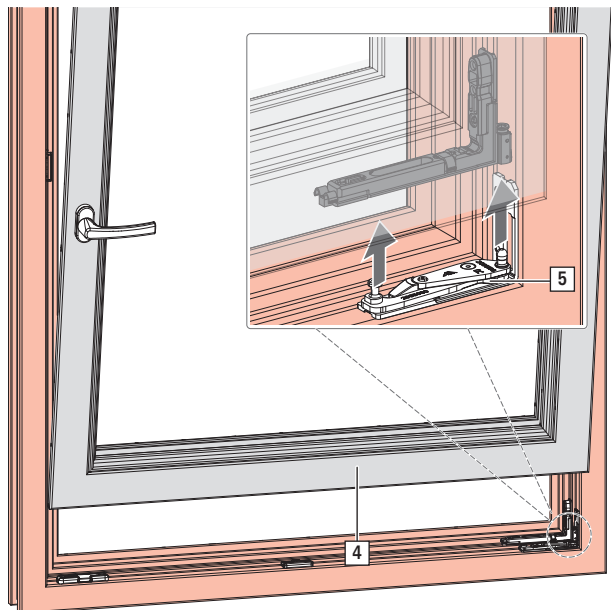
Draaikiepbeslag



Kiepdraaibeslag



5. Vleugel dichtdraaien.
6. Vleugel [4] licht gekiept uit het hoeklager [5] lichten.



12.4 Beslagdelen

Beslagdelen demonteren

1. Alle schroefverbindingen losdraaien.
2. Beslagdelen verwijderen.
3. Beslagdelen deskundig afvoeren.



13 Transport

13.1 Elementen en beslag transporteren



GEVAAR

Levensgevaar door ondeskundig transport!

Een ondeskundige werkwijze bij transport, laden of uitladen van elementen kan door uitzwenken, val of overbelasting tot ernstig letsel en glasbreuk leiden.

- ▶ Neem de geldende voorschriften voor ongevalpreventie in acht.
- ▶ Krachtaangrijpingspunten en reactiekrachten in acht nemen.
- ▶ Ongecontroleerd neerslaan van de vleugel vermijden.
- ▶ Schoksgewijze bewegingen vermijden.
- ▶ Geschikte transport- en bevestigingsmiddelen gebruiken.
- ▶ Op uitstekende bouwdelen letten.
- ▶ Transport van zware lasten met 2 personen en met een geschikt transportmiddel (zoals een transportwagen) uitvoeren.



PAS OP

Letselgevaar door beknelling van ledematen!

Bij transportwerkzaamheden kan het transportmateriaal ongecontroleerd wegglijden, open- en dichtklappen of neervallen. Dat kan leiden tot het bekneld raken van ledematen en zwaar lichamelijk letsel.

- ▶ Niet in het bereik van de scharen grijpen.
- ▶ Vleugels na montage dichtklappen en voor het transport beveiligen.
- ▶ Draag daarom beschermingshandschoenen en veiligheidsschoenen.



PAS OP

Letselgevaar en schade aan de gezondheid door lichamelijke overbelasting!

Het regelmatig dragen en tillen van zware lasten leidt op termijn tot lichamelijk letsel.

- ▶ Lasten in ergonomisch correcte lichaamshouding dragen of tillen. Mannen maximaal 25 kg, vrouwen maximaal 10 kg.

Beslag wordt als complete sets aan de gespecialiseerde firma geleverd. Hoe de bouwdelen worden verpakt is afhankelijk van de leveromvang. Hierna worden de instructies voor een veilig transport beschreven.

Volg de volgende basisinstructies op bij het transport van beslag:

- ▶ Voer bij een relatief grote leveromvang het transport uit met de juiste transportmiddelen, bijvoorbeeld transportwagens.
- ▶ Houd rekening met het transportgewicht voor de dienovereenkomstige toewijzing van de transportmiddelen.
- ▶ Het transport moet voorzichtig, passend bij het materiaal en schoon uitgevoerd worden.
- ▶ Controleer de levering bij ontvangst onmiddellijk op volledigheid en transportschade.



INFO

Zodra u een gebrek constateert, moet u dit zo snel mogelijk reclameren. Schadeclaims kunnen alleen binnen de geldende reclamatetermijnen worden ingediend.

Gebruik bij het transport en bij de laad- en losprocedures van een relatief grote leveromvang de volgende transportmiddelen ter ondersteuning:

- transportwagens, bijv. vorkheftrucks, verreikers en heftrucks
- Assemblagemiddelen, bijv. transportnetten, draagbanden, rondstroppen
- Veiligheidsmiddelen, bijv. kantbescherming, afstandsblokken



INFO

Transportwagens en hefwerktuigen mogen alleen worden bediend door daartoe bevoegde personen.



INFO

Inbraak- en beveiligingshulpmiddelen mogen alleen in perfecte staat worden toegepast.

13.2 Beslag opslaan

Tot de inbouw moet u de beslagdelen als volgt opslaan:

- droog en beschut
- op een horizontaal oppervlak
- beschermd tegen zoninstraling



14 Afvalverwerking



LET OP

Milieuvervuiling door ondeskundige afvalverwerking!

Beslag bestaat uit waardevolle grondstoffen.

- ▶ Beslag kan op milieuvriendelijke wijze worden hergebruikt als gemengd schroot.

14.1 Verpakkingen verwijderen en afvoeren

Het beslag wordt in complete sets in een verpakking geleverd. Na het uitpakken is de montagefirma of de opdrachtgever verantwoordelijk voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking. Het verpakkingsmateriaal is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor de juiste wijze van afvalverwerking van de verpakking:

- ▶ Gooi de verpakking nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever de verpakking in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.

14.2 Beslag verwijderen en afvoeren

Na de gebruiksduur is de eindgebruiker, respectievelijk de opdrachtgever, verantwoordelijk voor de juiste afvalverwerking van de ramen, deuren of raamdeuren, alsook van het beslag inclusief toebehoren. Het beslag is gefabriceerd volgens de huidige milieunormen. De materialen kunnen gescheiden worden hergebruikt.

Volg de volgende basisinstructies op voor het op de juiste afvalverwerking van het beslag:

- ▶ Houd rekening met de informatie en gegevens met betrekking tot de afvalverwerking van de bijbehorende documenten.
- ▶ Scheid de beslagdelen voor ramen, deuren of raamdeuren.
- ▶ Gooi het beslag nooit weg met het huisafval.
- ▶ Lever het beslag in bij plaatselijke inzamelpunten of recyclecentra.
- ▶ Neem de nationale richtlijnen voor de afvalverwerking van herbruikbare afvalstoffen in acht.
- ▶ Neem eventueel contact op met de plaatselijke overheid.



Voor alle toepassingen: één merk beslagssystemen.

Window

Beslagssystemen voor ramen en raamdeuren

Sliding

Beslagssystemen voor grote schuiframen en -deuren

Door

Op elkaar afgestemde beslagtechnologie voor deuren

Equipment

Aanvullende techniek voor ramen en deuren



Contact

