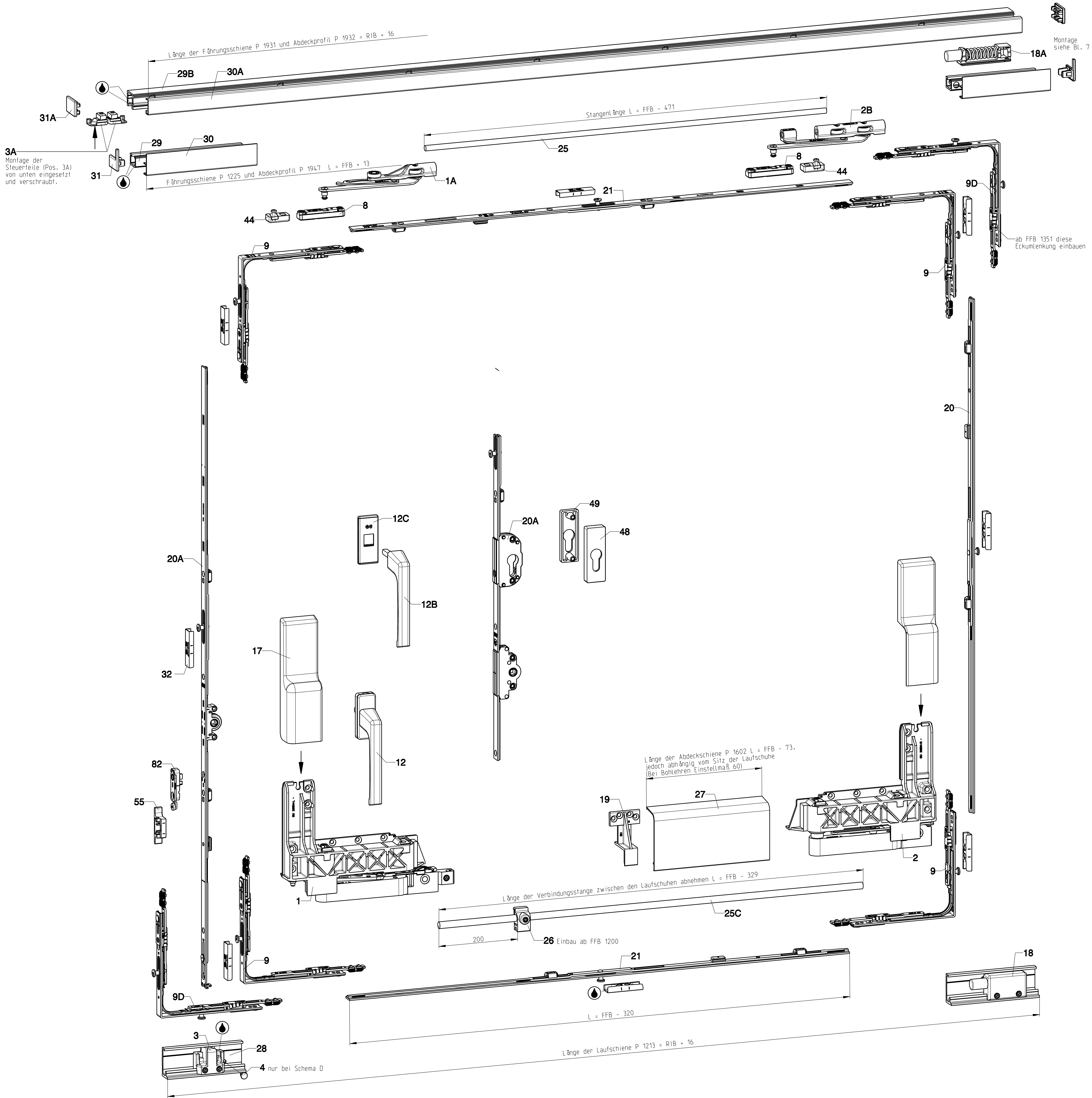




Montageanleitung

Bohrungen und Ausfräsungen mit vorhandenen Lehren bzw. nach den angegebenen Maßen vornehmen.

Beschlagmontage am Flügel:

- Den Zentralverschluss wie den Beschlag UNI-JET, (siehe 0-44324-DD-1) in Mittelstellung anschlagen. Getriebe konstant (Pos. 20A) an Kerbe kürzen (160 mm).
- Laufschuhe (Pos.1 und 2) vorn und hinten befestigen.
- Halter (Pos. 19) auf Flügelmitte montieren.
- Stange Ø10 (Pos. 25C) kürzen und in hinteren Laufschuh einschieben. Schrauben fest anziehen. Stange in den vorderen Laufschuh einschieben, Laufschuhe in Schlusstellung bringen und Schrauben am vorderen Laufschuh fest anziehen. Drehmoment: 10 - 12 Nm
- Führungsschiene (Pos. 29) auf Flügel montieren. Scherengleiter (Pos. 8) und PSK-Puffer (Pos. 44) einführen und Endkappen (Pos. 31) anbringen.

Beschlagmontage am Rahmen:

- Laufschiene (Pos. 28) kürzen und montieren.
Hinweis:
Laufschiene muss auf ganzer Länge unterföhrt und mit dem Rahmen verschraubt werden!
- Steuerteil (Pos. 3) auf die Laufschiene schieben und Schrauben mit Schlüssel SW 4 fest anziehen. (Position siehe Zeichnung)
Drehmoment: 10 - 12 Nm
Bei Elementen ohne Pfosten (Schema D), Bohrlehre 6-30447 verwenden.
- Führungsschiene (Pos. 29B), Abdeckprofil (Pos. 30A) und Stange Ø8 (Pos. 25) kürzen. Führungsschiene montieren. Stange Ø8 in Laufwerk hinten (Pos. 2B) einschieben und Schraube fest anziehen. Laufwerk vorn (Pos. 1A) auf Stange Ø8 aufschieben und komplettes Paket in Führungsschiene (Pos. 29B) einschieben. Schraube von Laufwerk vorn, in eingeschobenen Zustand, fest anziehen. Steuerteile PSK BB (Pos. 3A) in Führungsschiene einsetzen und fest anziehen. (Position siehe Zeichnung)
Drehmoment: 10 - 12 Nm

Einsetzen des Schiebeflügels:

- Beschlag in Offenstellung bringen (Drehgriff steht waagrecht).
- Flügel schräg auf Laufschiene stellen und gegen Rahmen schwenken. Bolzen der Laufwerke (Pos. 1A, 2B) ganz in Scherengleiter stecken und mit Schlüssel SW 4 verriegeln (siehe Abb. Seite 4).
Hinweis:
Um sichere Verriegelung zu prüfen, kräftig am Scherenarm nach oben ziehen!
- Positionieren der oberen Laufwerke.
Flügel (im abgestellten Zustand) gegen die Steuerteile schieben und schließen. In dieser Position, die oberen Laufwerke gegen das Steuerteil schieben und halten. Vorderen PSK Puffer (Pos. 44) gegen Scherengleiter (Pos. 8) schieben und Schraube fest anziehen. Flügel öffnen und Laufwerke gegen vorderen PSK Puffer schieben und halten. Hinteren PSK Puffer gegen Scherengleiter schieben und Schraube fest anziehen.
Hinweis:
Die Steuerlasche Laufschuh unten und die Steuerlasche Laufwerk oben müssen gleichzeitig im jeweiligen Steuerteil entriegelt werden!

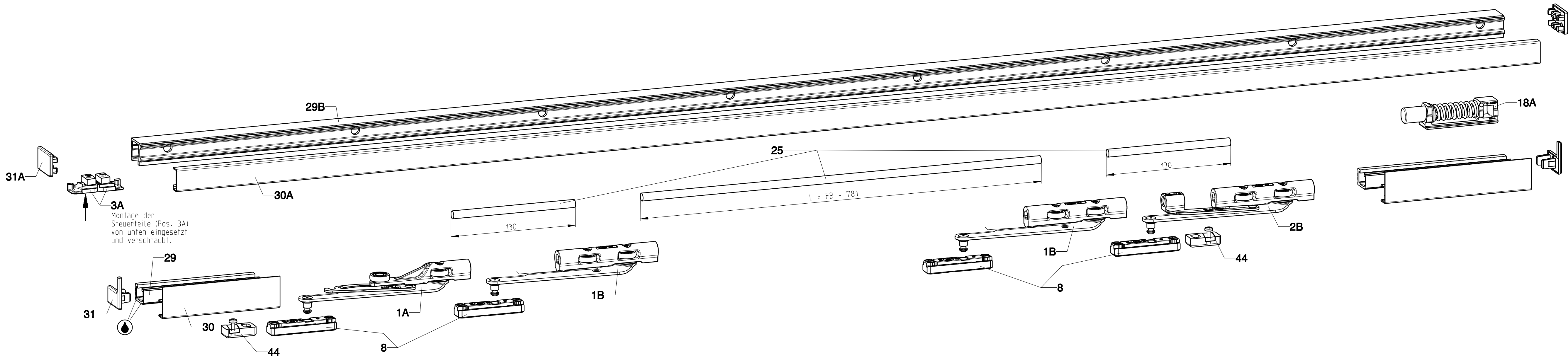
Flügelstellung prüfen:

- Parallelstellung in Schieberichtung nicht vorhanden: Klemmschraube für Stange am vorderen Laufschuh lösen. Flügel parallel ausrichten, Schraube wieder fest anziehen.
- Parallelstellung senkrecht nicht vorhanden: Sperrschieber für Höheneinstellung am vorderen und hinteren Laufschuh nach vorn herausziehen, mit Schlüssel SW 4 Flügel senkrecht ausrichten, Sperrschieber wieder hineindrücken.
- Flügel läuft nicht mittig in den Rahmen: Klemmschrauben an den Steuerteilen (oben und unten) lösen. Die Steuerteile entsprechend verschieben und die Schrauben wieder fest anziehen.
- PS Federpuffer (Pos. 18A) zuerst montieren, danach Federpuffer (Pos. 18) montieren. Flügel muß gleichzeitig gegen die Federpuffer fahren. Drehmoment: 10 - 12 Nm (Montage siehe Blatt 7)
- Abdeckprofil (Pos. 30A) auf Führungsschiene (Pos. 29B) klipsen und Endkappen (Pos. 31A) anbringen.
- Abdeckschiene (Pos. 27) kürzen und auf Laufwagen klipsen. Endkappen (Pos. 17) anbringen, mit Schrauben (Pos. 17B) festschrauben und Abdeckkappen (Pos. 17A) anbringen.

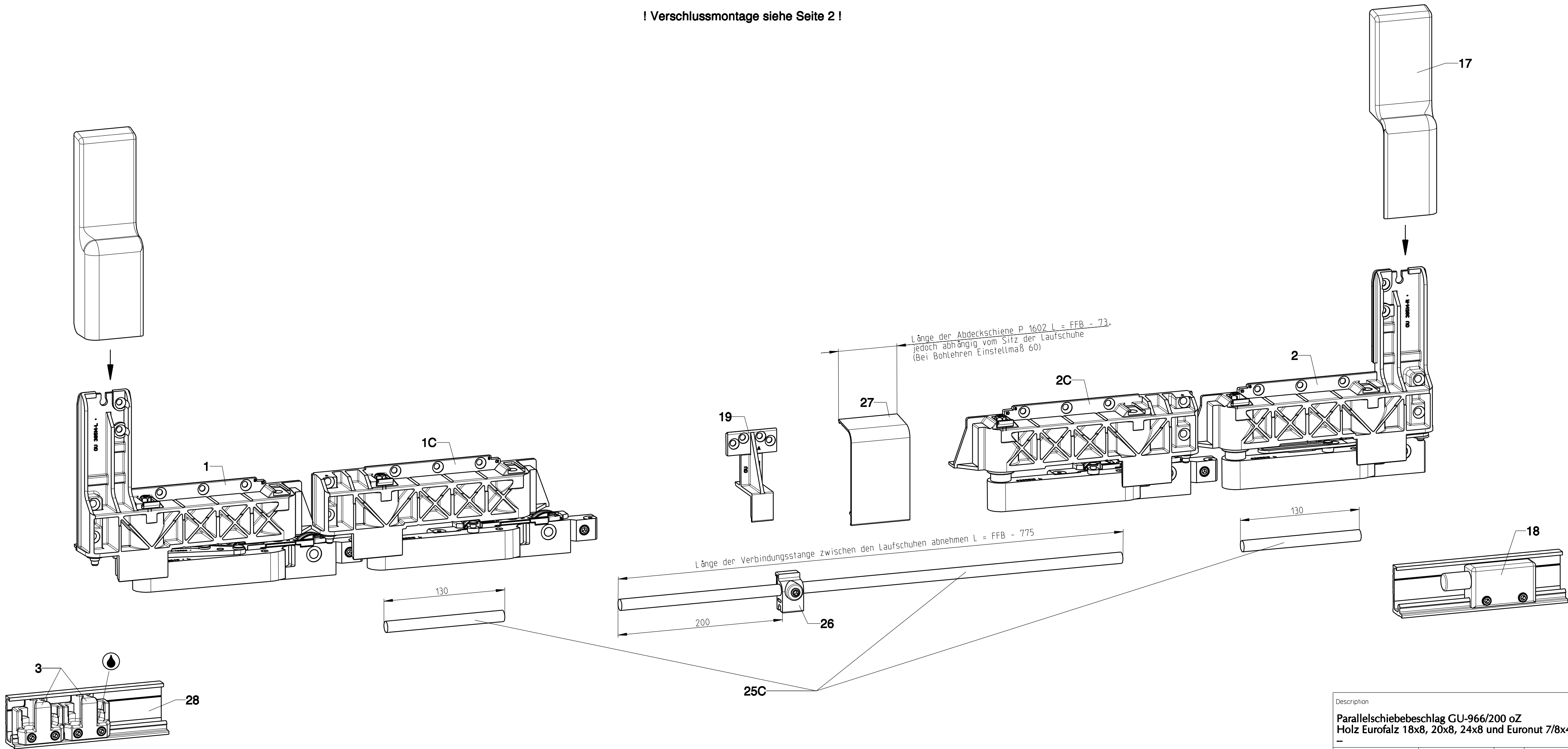
Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung.
Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.

Die Produktinformationen der Systemhersteller, insbesondere Informationen zur Konstruktion und Verarbeitung, zu max. Flügelabmessungen und max Flügelgewichten sowie zu Materialeigenschaften wie z.B. Längenausdehnungen von Profilen sind zu beachten.

Beschlagübersicht Standard-Ausführung						
Description						
Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4						
	Release No.	Level	Released	Scale		Size
	Mod. No.	Ver.	--	%		1
	G29593	Draft	19.08.2015	Mj		Sheet
	Replacement for --		Drawing No.		0-46029-BK-0-0	



! Verschlussmontage siehe Seite 2 !



Beschlagsübersicht
Tandem-Ausführung

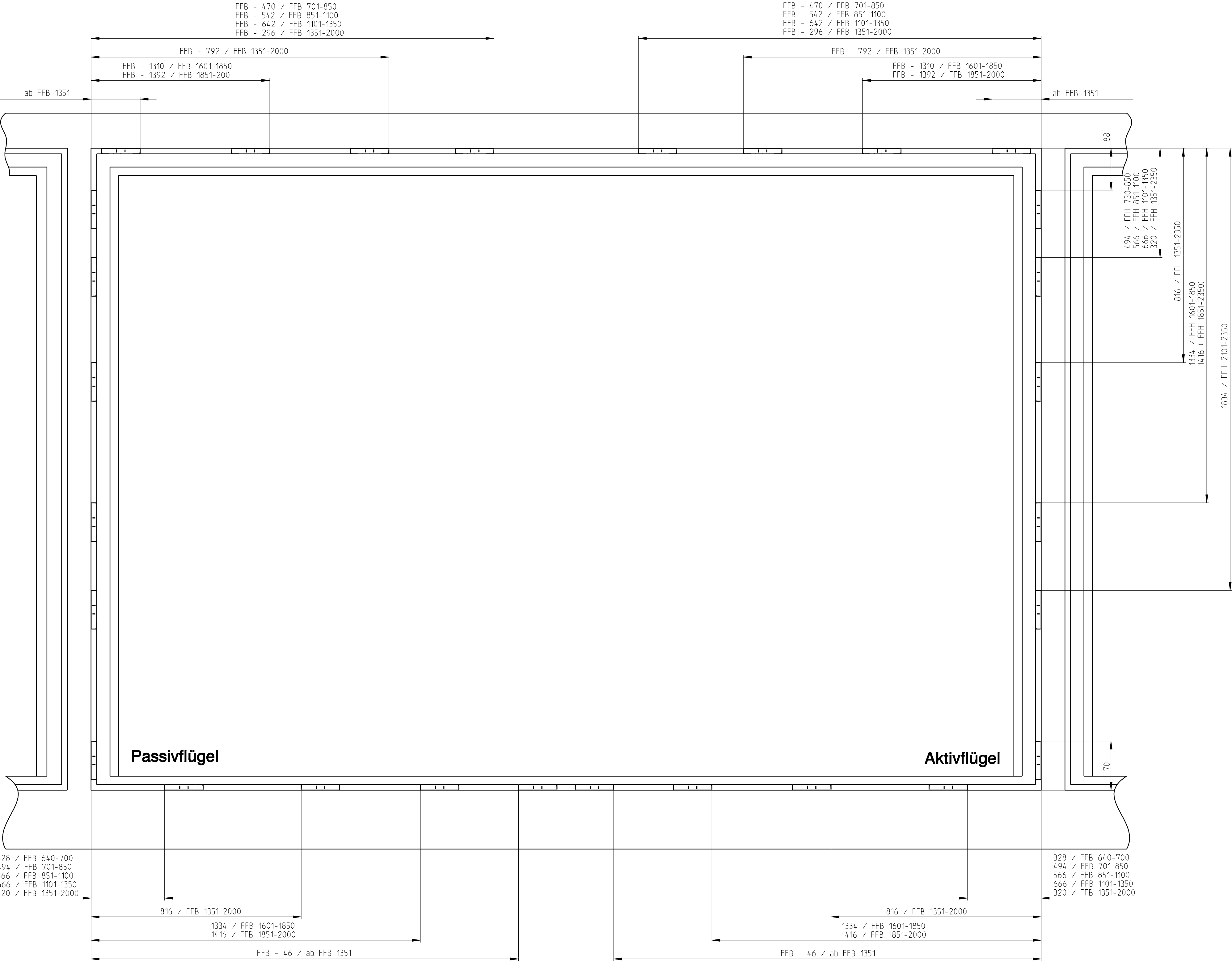
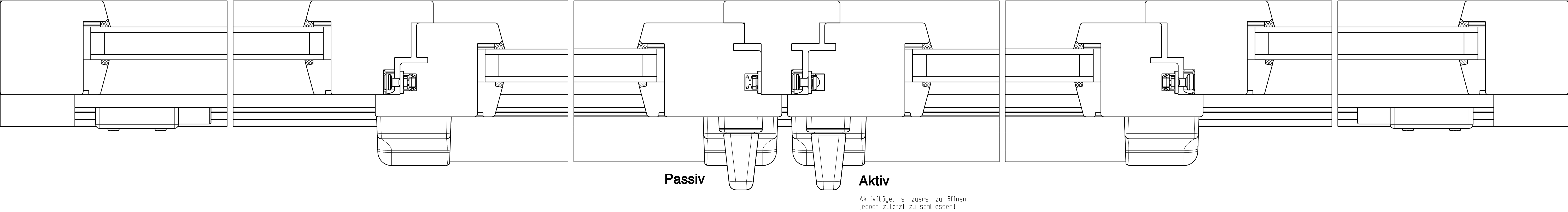
Description

Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ
Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4

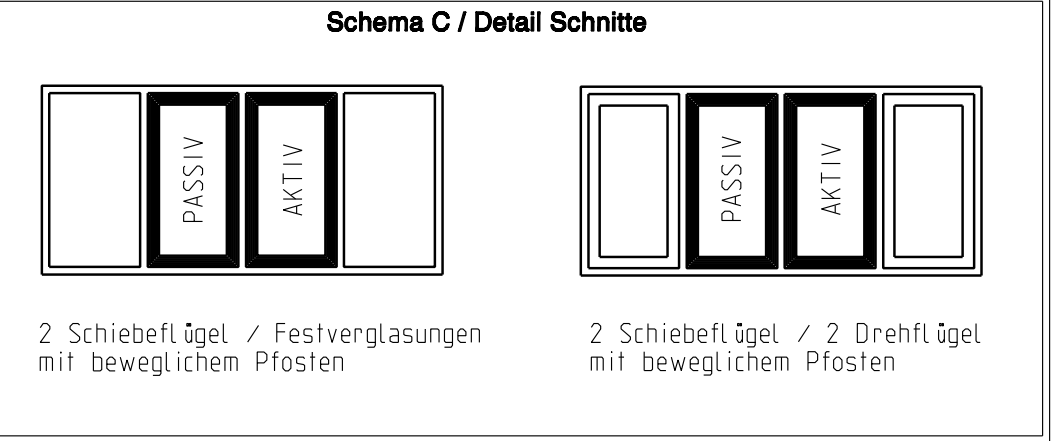
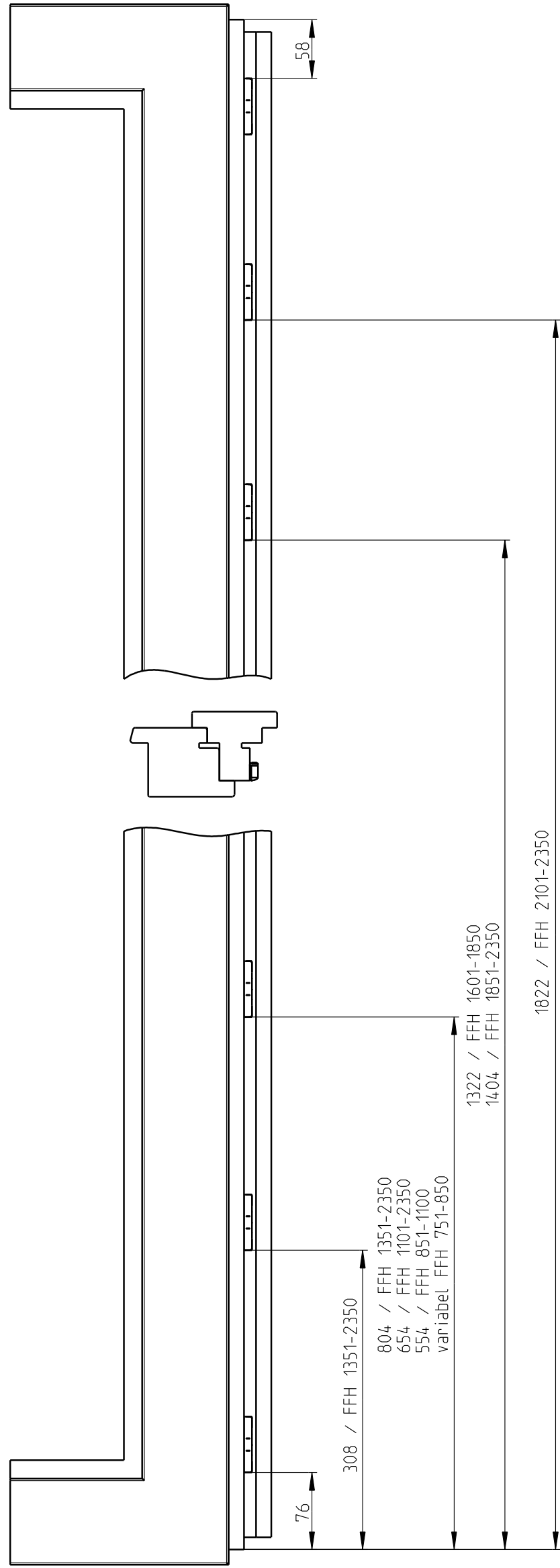
	Release No.	Level	Released		Scale	Modification	Size
	--						
	Mod. No.	Ver.	--	--	%	2	1
	G29593	Draft	19.08.2015	Mj			
Replacement for --					0-46029-BK-0-0		Sheet 3/7

Shee
4/7

Schema C
2 Schiebeflügel / Festverglasungen
mit beweglichem Pfosten



Passivflügel mit
beweglichem Pfosten



Description

Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ
Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4

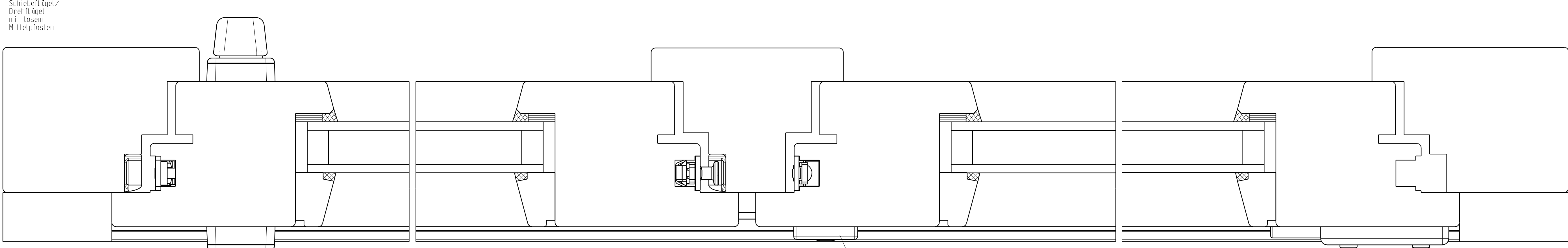
	Release No.	Level		Released		Scale	Modification	Size
	-							
	Mod. No.	Ver.		--		%	2	1
	G29593	Draft		19.08.2015				
	Replacement for --						Drawing No.	Sheet
						O-46029-BK-0-0	5/7	

Schema D

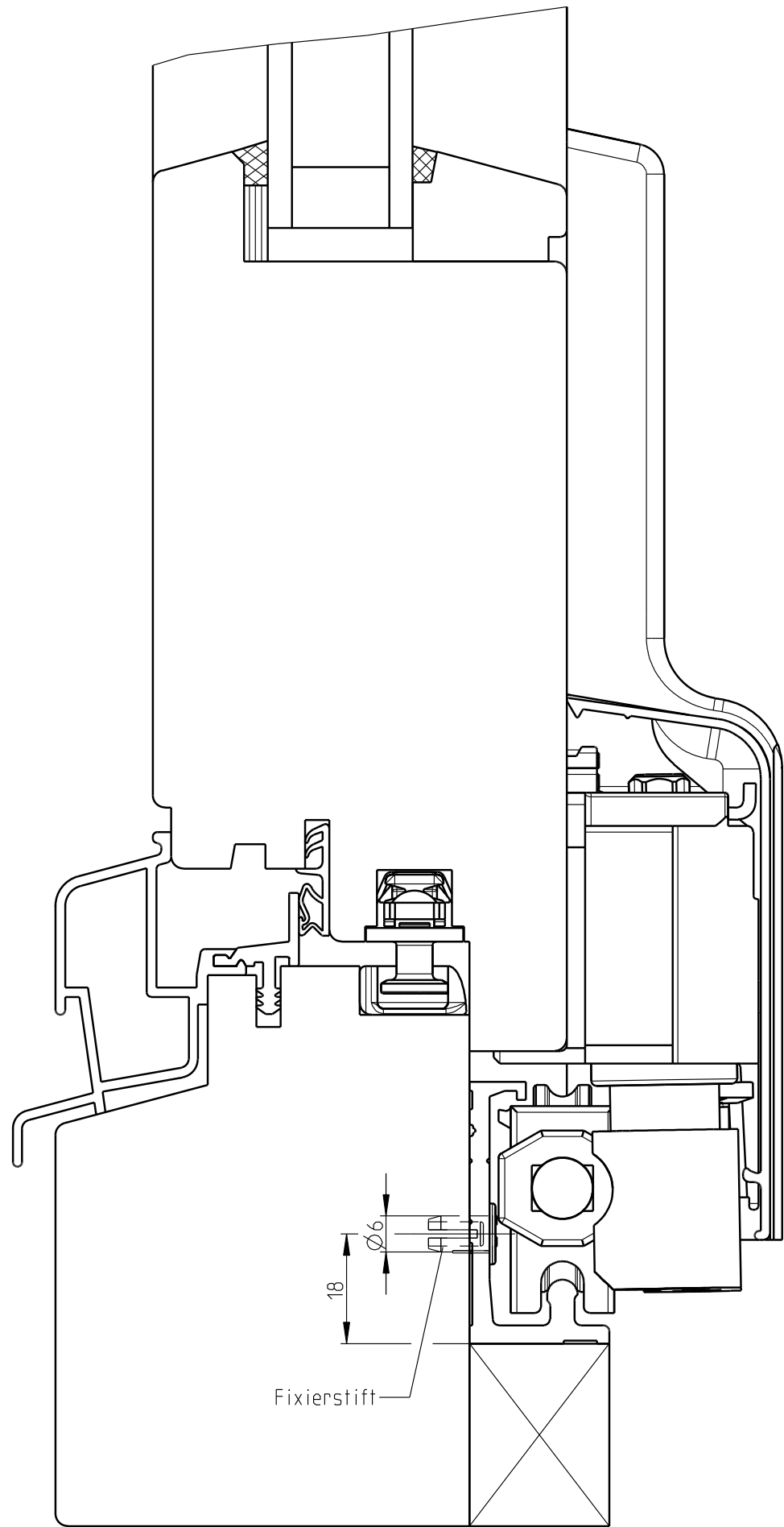
Schiebeflügel/
Drehflügel
mit lösem
Mittelpfosten

Wunschteile:

Drehgriff DIRIGENT außen 20 mm hoch
6-25223

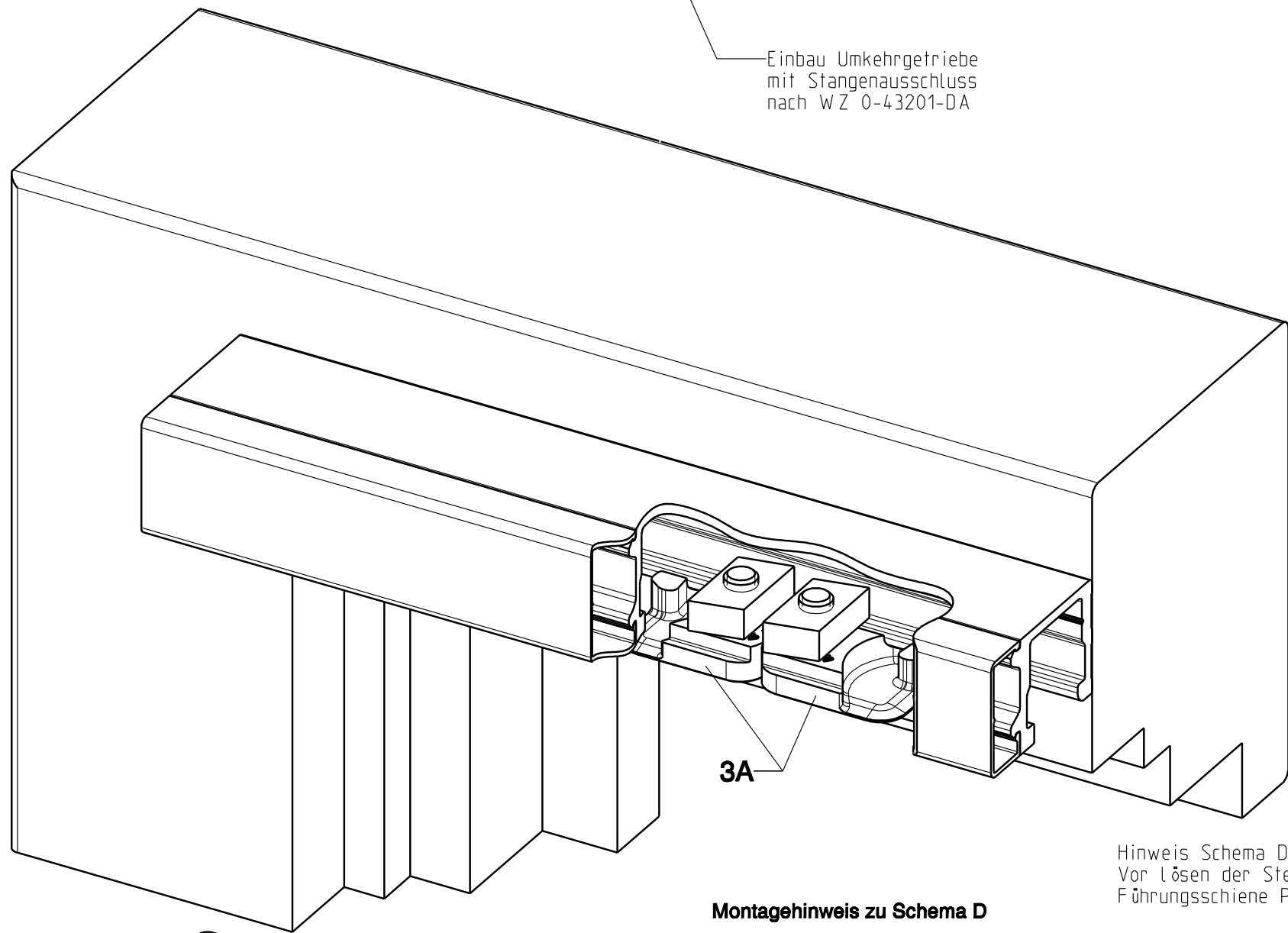


Einbau Umkehrgetriebe
mit Stangenanschluss
nach WZ 0-43201-0A



Fixierstift

18
Ø6



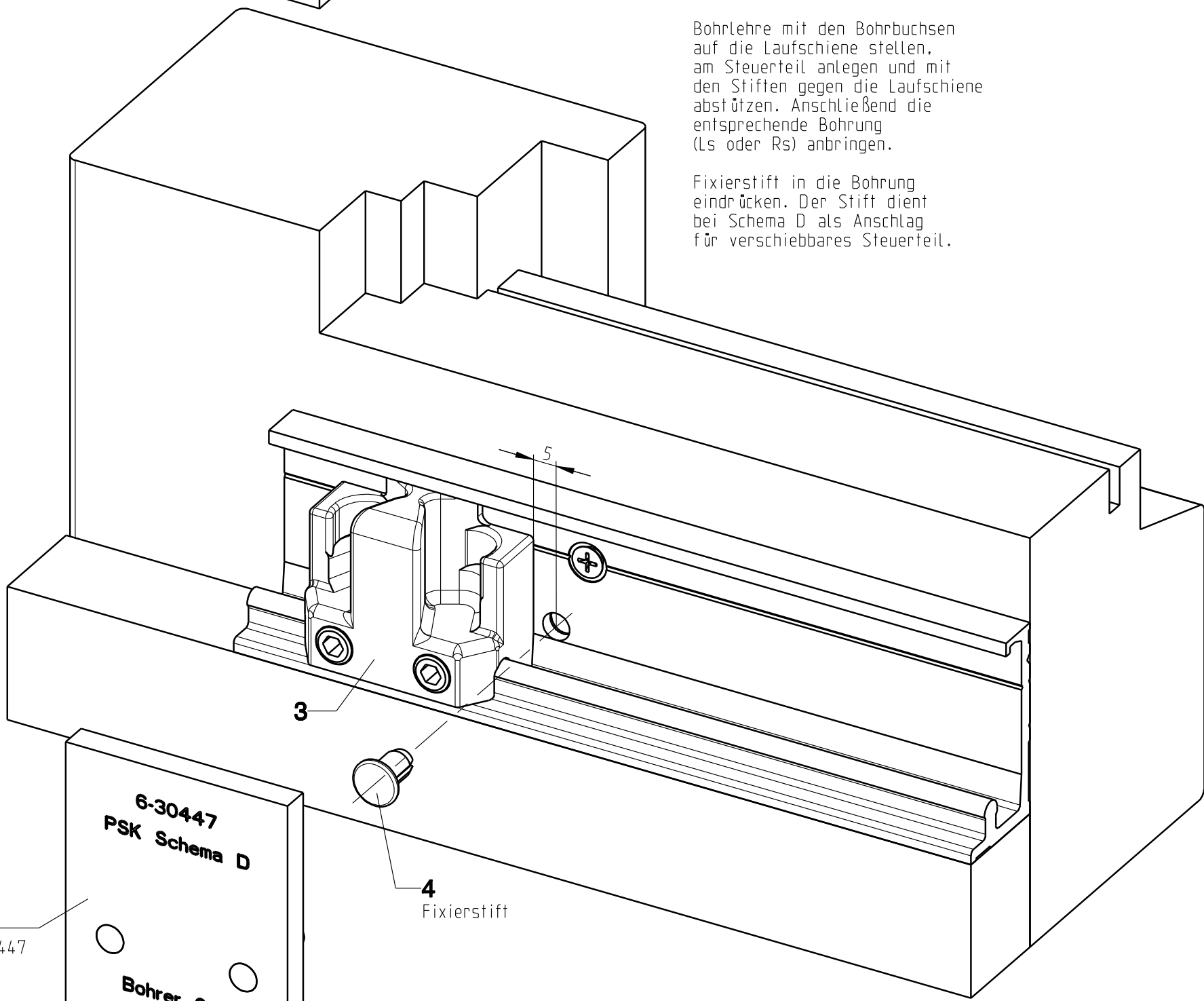
3A

Montagehinweis zu Schema D

Bohrlehre mit den Bohrbuchsen
auf die Laufschiene stellen,
am Steuerteil anlegen und mit
den Stiften gegen die Laufschiene
abstützen. Anschließend die
entsprechende Bohrung
(Ls oder Rs) anbringen.

Fixierstift in die Bohrung
eindrücken. Der Stift dient
bei Schema D als Anschlag
für verschiebares Steuerteil.

Hinweis Schema D:
Vor Lösen der Steuerteile, Markierung an
Führungsschiene P 1931 anbringen.

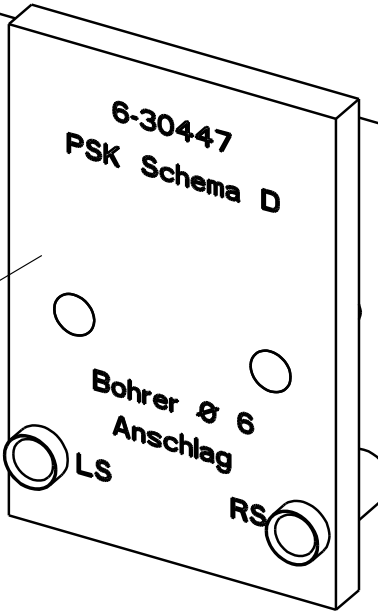


3

4

Fixierstift

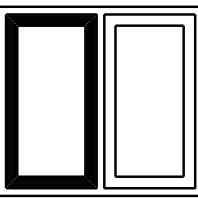
Bohrlehre
Art.Nr. 6-30447
Bohr-Ø 6



6-30447
PSK Schema D

Bohrer Ø 6
Anschlag
LS RS

Schema D



1 Schiebeflügel/ 1 Drehflügel -
mit lösem Mittelpfosten

Description

Parallelschiebebeschlag GU-966/200 oZ
Holz Eurofalz 18x8, 20x8, 24x8 und Euronut 7/8x4

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
--	--	--	%	2	1
Mod. No. G29593	Draft	19.08.2015	Mj	Drawing No.	Sheet
Replacement for --					6/7



0-46029-BK-0-0

