

Rep.	Désignation	N° article	Nbr. suivant schéma							
			A	C	D	G	K			
1	Sabot avant ga. (gauche) dr. (droite)	6-32247-00	1	2	1	2				
1A	Chariot PS avant ga. (gauche) dr. (droite)	6-36028-01	1	2	1	2				
1B	Chariot PS milieu ga. (gauche) dr. (droite)	6-36029-01	2	4	2	4				
1C	Sabot tandem avant ga. (gauche) dr. (droite)	6-30336-00	1	2	1	2				
2	Sabot arrière ga. (gauche) dr. (droite)	6-29555-00	1	2	1	2				
2B	Chariot supérieur arrière coulissant parallèle ga. (gauche) dr. (droite)	6-36029-02	1	2	1	2				
2C	Sabot tandem arrière ga. (gauche) dr. (droite)	6-30338-00	1	2	1	2				
3	Pièce de commande Standard Tandem	6-33328-00	1	2	1	2				
3A	Pièce de commande coulissant à translation affleurant	6-34741-00	1 x ga. 1 x dr.	2 x ga. 2 x dr.	1 x ga. 1 x dr.	2 x ga. 2 x dr.				
4	Axe de positionnement uniquement pour schéma D	9-39897-00	--	--	1	--	--			
8	Coulisseau Standard Tandem	6-22755-00	4	8	4	8				
9	Renvoi d'angle	LFF 640-1350	4	8	4	8				
9D		1351-2000 640-1350 1351-2000	2	4	2	4				
12	Poignée DIRIGENT- F pour vantaux jusqu'à 130 kg maxi	6-28072-00	1	2	1	2				
17	Cache	9-38521-00	1 x ga. 1 x dr.	2 x ga. 2 x dr.	1 x ga. 1 x dr.	2 x ga. 2 x dr.				
18	Butoir à ressort	6-29564-00	1	2	1	2				
18A	Butoir à ressort PS	6-36059-01	1	2	1	2				
19	Support	9-38522-00	1	2	1	2				
20	Élément intermédiaire vertical	LFF 730-850	1	2	1	2				
		851-1100								
		1101-1350								
		1351-1600								
		1601-1850								
		1851-2100								
		2101-2350								
20A	Crémone D Variable Crémone D Fixe Crémone D Fixe à barillet	LFF 730-750	1	2	1	2				
		751-850								
		851-1100								
		1101-1350								
		1351-1600								
		1601-1850								
		1851-2100								
	2101-2350									
	1851-2100	6-22315-99								
	2101-2350	6-22316-99								
21	Élément intermédiaire horizontal	LFF 640-700 supérieur	2	4	2	4				
		640-700 inférieur								
		701-850								
		851-1100								
		1101-1350								
		1351-1600								
		1601-1850								
		1851-2000								
		6-32494-80								
25	Tringle Ø8 Standard Tandem supérieur	LFF 640-1050	2	4	2	4				
		1051-1300								
		1301-1550								
		1551-1800								
		1801-2000								
		1050-2000								
25C	Tringle Ø10 Standard Tandem intérieur	LFF 640-900	1	2	1	2				
		901-1100								
		1101-1300								
		1301-1600								
		1601-1850								
		1851-2000								
26	Support de tringle à partir de LFF 1101	1050-2000	2	4	2	4				
27	Prof. de recouvrement P 1602	LFF	1	2	1	2				
		640-850								
		851-1100								
		1101-1350								
		1351-1600								
		1601-1850								
	1851-2000									
28	Rail de roulement P 1213	Champs d'applications voir page 7	9-30162-99	1	2	1	2			
29	Profil de guidage P 1225		9-30160-99	1	2	1	2			
29B	Profil de guidage P 1931	Champs d'applications voir page 7	9-47325-99	1	2	1	2			
30	Profil de recouvrement P 1947		P-01947-99	1	2	1	2			
30A	Profil de recouvrement P 1932	Longueur voir Rep. 29B	P-01932-99	1	2	1	2			
31	Embout ga. dr.		9-47522-01	2	4	2	4			
31A	Embout		9-47326-01	2						
32	Gâche	Feuilleure feuilleure Euro 18x8	LFF 720-890	HFF 820-995	9-42301-18	6	12	6	12	
						996-1620	7	14	7	14
						1621-2370	9	18	9	18
		feuilleure Euro 20x8	891-1350	820-995	9-42301-20	7	14	7	14	
						996-1620	8	16	8	16
						1621-2370	10	20	10	20
		feuilleure Euro 24x8	1351-2100	820-995	9-42654-00	11	22	11	22	
						996-1620	12	24	12	24
						1621-2370	14	28	14	28
		Euronut 7/8x4	1351-2100	996-1620	9-42620-00	12	24	12	24	
						1621-2370	14	28	14	28

Rep.	Désignation	N° article	Nbr. suivant schéma				
			A	C	D	G	K
44	Butée PSK	6-30388-00	2	4	2	4	
55	Gâche de releveur	9-40066-00	1	2	1	2	
82	Releveur	6-29987-00	1	2	1	2	
<b>Alternative</b>							
	Poignée à mécanisme avec clé (non représenté)	G-46553-96	1	2	1	2	
46	Poignée DIRIGENT- F (sans carré)	6-28072	1	2	1	2	
47	Poignée DIRIGENT- F (extérieure)	6-25223	1	2	1	2	
48	Rosette intérieure PZ	K-17205-02	1	2	1	2	
49	Rosette extérieure PZ	9-43605-02	1	2	1	2	
50	Carré	HV 56-70 Longueur = 118	9-26874-56	1	2	1	2
		HV 71-80 Longueur = 131	9-26874-69	1	2	1	2
		MS x 35	9-13255-35	2	4	2	4
		MS x 60 HV 51-60	9-13255-60	4	8	4	8
		MS x 70 HV 61-70	9-13255-70				
	MS x 80 HV 71-80	9-13255-80					
51	Vis TF						
56	Cylindre bouton (non représenté)	K-13282	1	2	1	2	
56	Poignée DIRIGENT-HL 90° jusqu'à 130 kg	Cylindre bouton 6-31382-99	1	2	1	2	
		6-31383-99	1	2	1	2	

**Disposition suivant schéma:**

**Vue d'ensemble ferrure** voir page 2 et 3

**Schéma A**  
Page 2: vue d'ensemble ferrure tandem Standard  
Page 3: vue d'ensemble ferrure tandem Tandem  
Page 4: détails et coupes

**Schéma C**  
Page 5: détails et coupes

**Schéma D**  
page 6: détails et coupes

**Schéma G**  
Montage de la ferrure voir page 2

**Schéma K**  
Montage de la ferrure voir page 2

**Gabarits de perçage et fraisage** voir page 7

**Indications nécessaires à la commande:**  
LHTD (Largeur hors tout dormant)  
LFF (Largeur de fond de feuilleure)  
HFF (Hauteur fond de feuilleure)  
Montage gauche/droite (représentation gauche)

**Champs d'applications:**  
La hauteur du vantail ne doit pas dépasser 2x sa largeur.

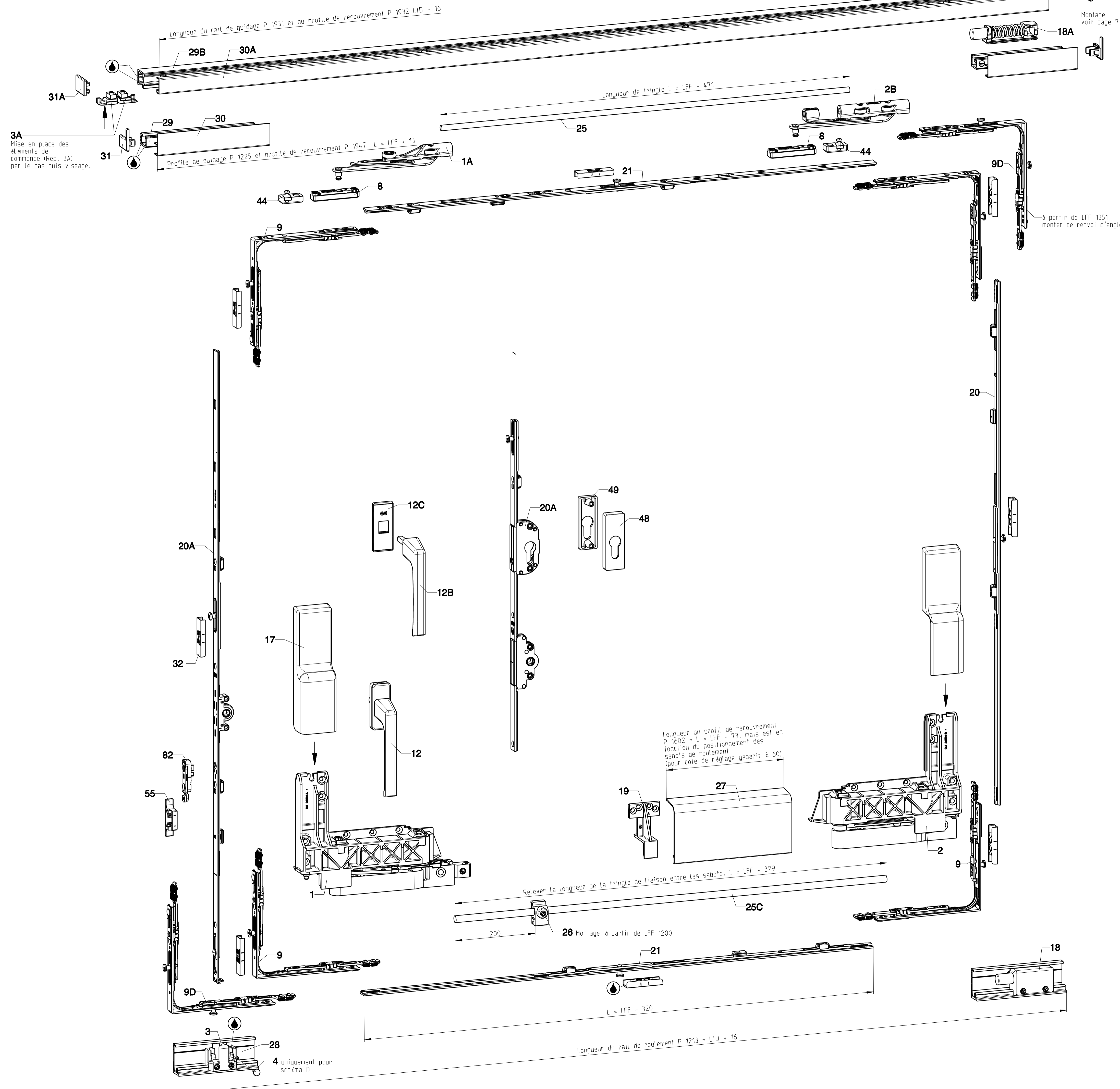
	LFF	HFF	Poids de vantail bis 130 kg
Standard	640-2000	730-2350	131-180 kg
Tandem supérieur	1050-2000	730-2350	131-180 kg
Tandem supérieur et inférieur	1050-2000	730-2350	181-200 kg

Indication poignée:  
à partir de 131 kg DIRIGENT HL (Rep. 56) et éléments de manœuvre additionnels

Description

**Ferrure coulissante parallèle CU-966/200 oZ**  
**Bois – feuilleure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4**

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
--	--	--	--	%	1
Mod. No. 029593	Ver.	19.08.2015	Mj	Drawing No.	Sheet
Replacement for --				<b>0-46029-BK-0-FR</b>	1/7



**3A**  
Mise en place des éléments de commande (Rep. 3A) par le bas puis vissage.

**Notice de montage**

Usinages et perçages sont à faire suivant les cotes indiquées et à l'aide des gabarits.

**Montage de la ferrure sur ouvrant:**

1. La fermeture central ainsi que la ferrure UNI-JET sont à monter en position OF (voir plan de montage 0-44324-DD-1) Recouper la crémone D fixe (Rep. 20A) au repère (160 mm).
2. Fixer les sabots avant et arrière (Rep. 1 & 2).
3. Fixer le support (Rep. 19) au milieu du vantail.
4. Recouper la tringle Ø 8 (rep. 25) et glisser celle-ci dans le sabot arrière, serrer la vis. Glisser la tringle dans le sabot avant, mettre les sabots en position fermés et serrer la vis du sabot avant. Couple de serrage 10 - 12 Nm
5. Fixer le profile de guidage (Rep. 29) au vantail. Engager le coulisseau (Rep. 8) et le butoir PSK (Rep. 44) puis mettre l'embout (Rep. 31).

**Montage de la ferrure sur dormant:**

6. Montage de la ferrure dormant.  
Indication: Le rail de roulement est à caler sur toute sa longueur et à visser dans un dormant renforcé!
7. Engager la pièce de commande (Rep. 3) sur la rail de roulement et bien serrer les vis six pans SW4. (Positionnement voir plan de montage) Couple de serrage 10 - 12 Nm  
Pour châssis sans meneau (schéma D), utiliser gabarit de perçage 6-30447
8. Ajuster la longueur du profil de guidage (Rep. 29B), le profile de recouvrement (Rep. 30A) et la tringle Ø 8 (Rep. 25). Monter le profil de guidage. Engager la tringle Ø 8 (Rep. 2B) dans le chariot arrière et serrer la vis. Engager la tringle Ø 8 dans le chariot avant (Rep. 1A) puis glisser l'ensemble dans le profil de guidage (Rep. 29B). Bien serrer la vis du chariot avant en position fermée. Positionner l'élément de commande PSK BB (Rep. 3A) dans le rail de guidage et bien le fixer (positionnement voir page 7) Couple de serrage 10 - 12 Nm. ( Pose du vantail coulissant)

**Pose du vantail coulissant:**

9. Mettre la ferrure en position ouverture (Poignée à l'horizontale)  
Pour châssis sans meneau (schéma D), utiliser gabarit de perçage 6-30447
10. Positionner le vantail incliné sur le rail de roulement et le pivoter en direction du dormant. Insérer les axes des chariots (Rep. 1A, 2B) dans les coulisseaux et les verrouiller à l'aide de clé SW 4 (voir représentation page 4).  
Indication: Vérifier l'accrochage en tirant fortement sur le bras à compas vers le haut. Couple de serrage 10 - 12 Nm
11. Positionnement des chariots supérieurs.

Coulisser le vantail contre l'élément de commande, et le fermer. Dans cette position, coulisser les chariots supérieures contre l'élément de commande et les maintenir. Coulisser le butoir PSK avant (Rep. 44) contre le coulisseau (Rep. 8) et le fixer solidement. Ouvrir le vantail et coulisser les chariots contre le butoir PSK avant et les maintenir. Coulisser le butoir PSK arrière contre le coulisseau et le fixer solidement.

Indication: Le déclenchement des biellettes du sabot inférieur et du chariot supérieur doit être simultané dans les éléments de commande respectif!  
Finition et réglage du vantail

**Finition et réglage du vantail:**

12. Le vantail n'est pas parallèle au dormant en mode coulissant: Débloquer les vis de serrage de la tringle de liaison du sabot avant, repositionner le vantail parallèle au dormant, puis bien resserrer les vis.
13. Défaut de parallélisme des montants, ouvrant / dormant: Débloquer les vis de réglage des sabots avant et arrière, régler le positionnement vertical du vantail à l'aide d'une clé six pans SW4, puis rebloquer.
14. Vantail non centré lorsqu'il s'engage dans le dormant: Desserrer la vis pointeau des l'éléments de commande (haut et bas). Repositionner ces éléments, puis resserrer les vis.
15. Monter le butoir à ressort PS (Rep. 18A) en premier, puis monter le butoir (Rep. 18). Le vantail doit s'arrêter simultanément sur les 2 butées. Couple de serrage 10 - 12 Nm (Montage voir feuille 7)
16. Clipser le profile de recouvrement (Rep. 30A) sur le profile de guidage (Rep. 29B) et mettre l'embout (Rep. 31A).
17. Recouper à longueur le profil de recouvrement (Rep. 27) et le clipper sur les sabots. Positionner les caches (Rep. 17), les fixer à l'aide des vis (Rep 17B) et mettre les embouts (Rep 17A).

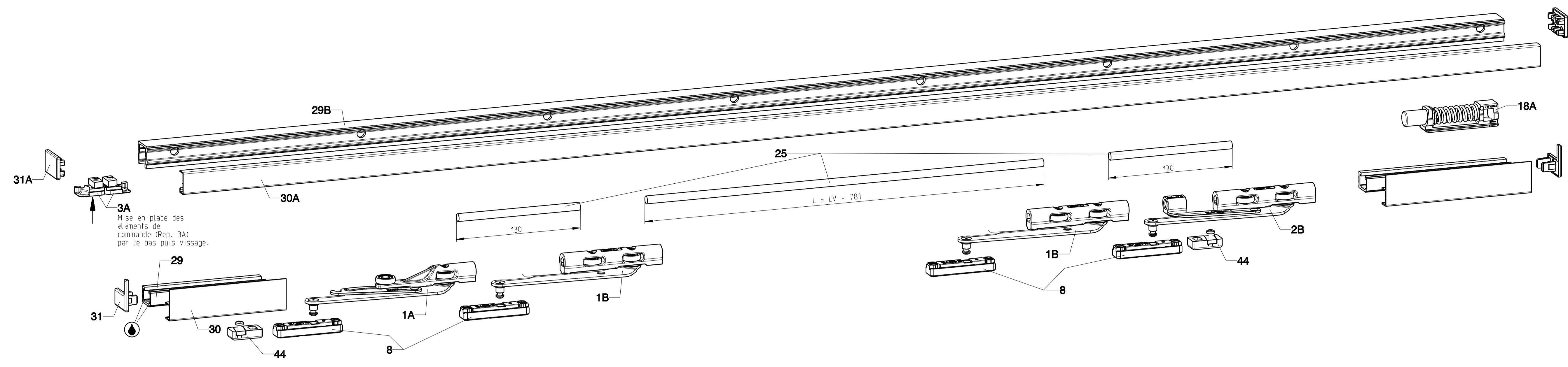
Les vis de fixation indiquées sont à considérer comme une recommandation qui se base sur notre expérience.  
La responsabilité pour une fixation approprié des éléments de ferrures est celle du fabricant de fenêtres et portes fenêtres.

Les spécificités des profils définie par le gammiste sont à respecter notamment les indications dimensionnelles, de poids par vantail, de mise en oeuvre ainsi que les coefficients de dilatation des profils.

Lubrifier tous les organes coulissants, de verrouillages et d'appuis avec un lubrifiant exempt d'acide et non résineux.

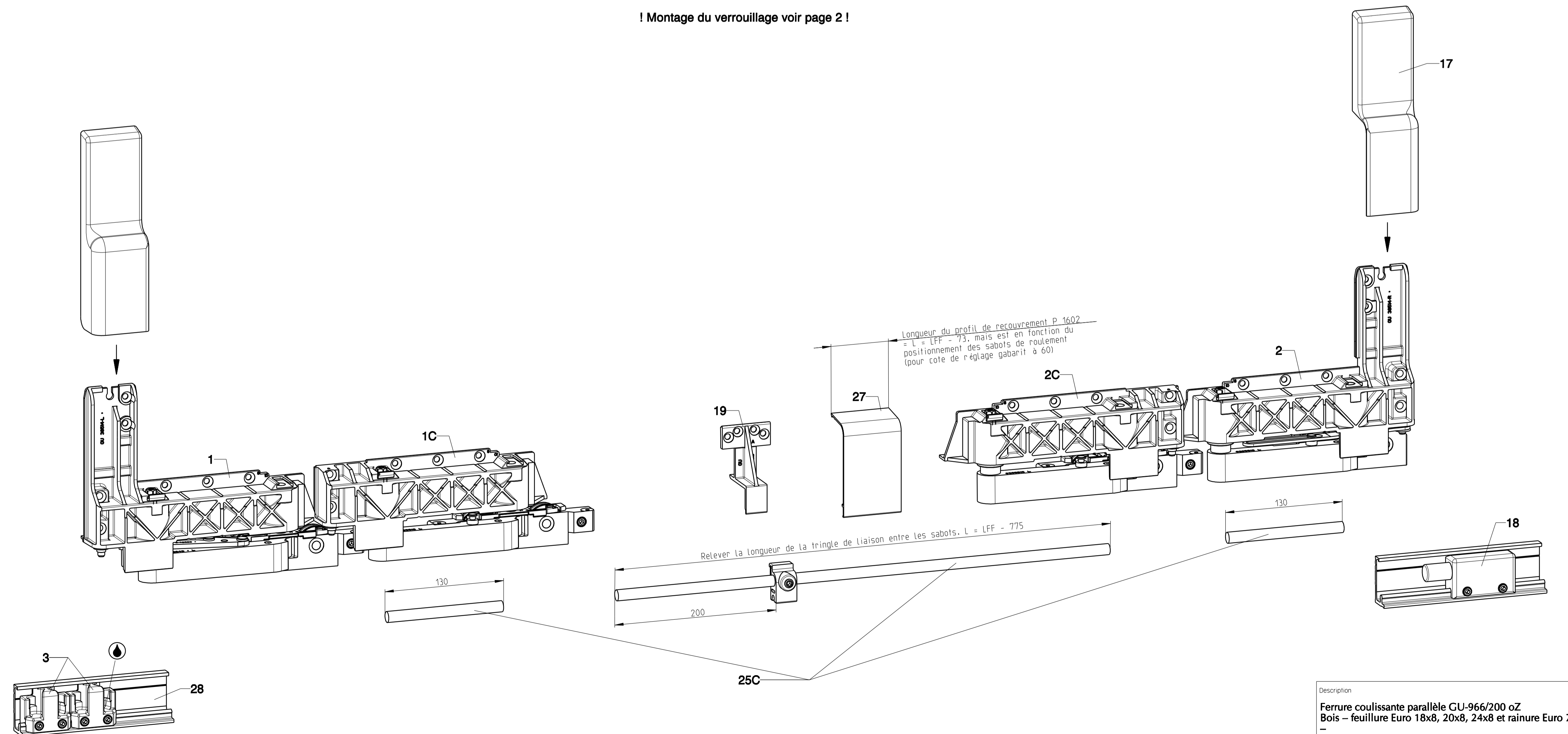
**Aperçu de la ferrure**  
Version standard

Description						
Ferrure coulissante parallèle CU-966/200 oZ						
Bois – feuillure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4						
	Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
	Mod. No.	Ver.	--	--	2	1
	Drawing No.	Draft	19.08.2015	Mj	0-46029-BK-0-FR	Sheet 2/7
Replacement for --						



3A  
Mise en place des  
éléments de  
commande (Rep. 3A)  
par le bas puis vissage.

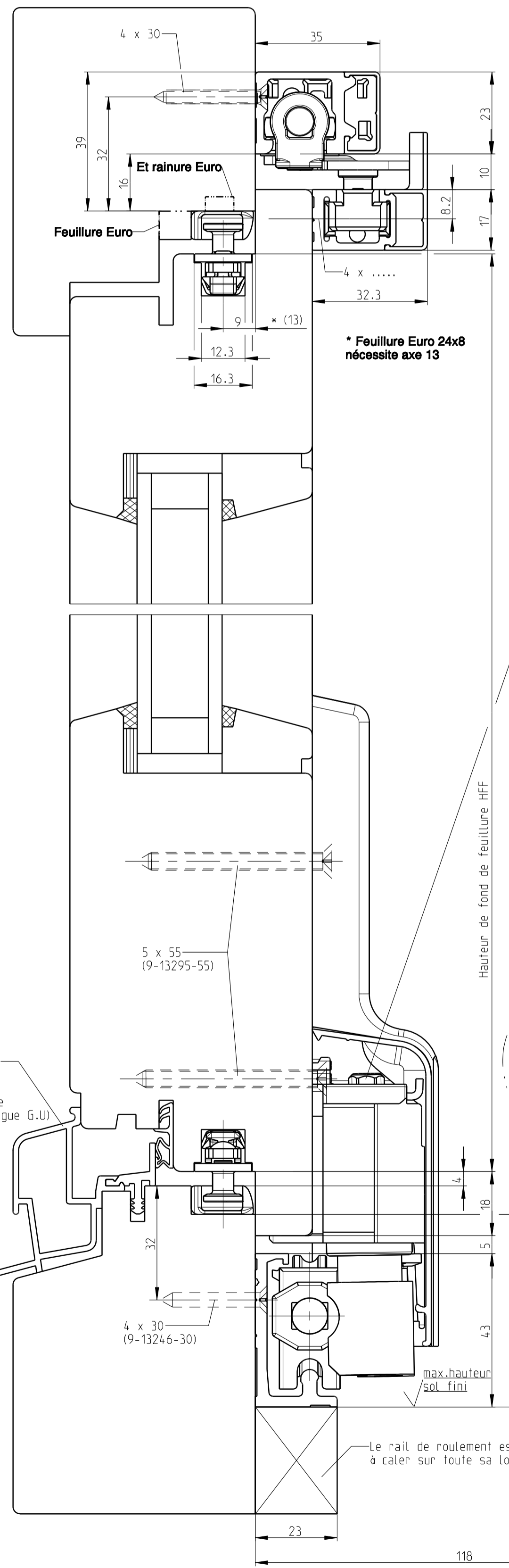
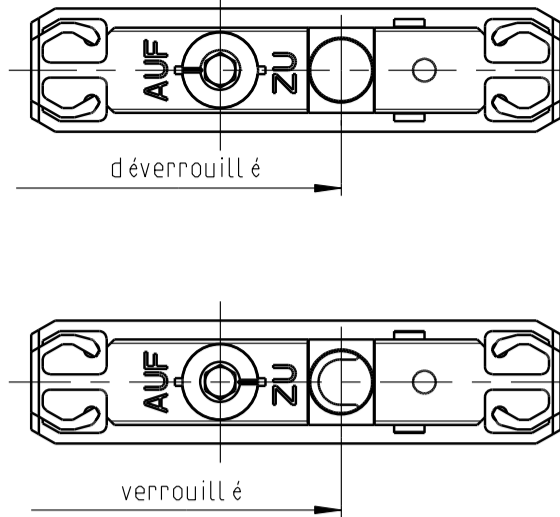
! Montage du verrouillage voir page 2 !



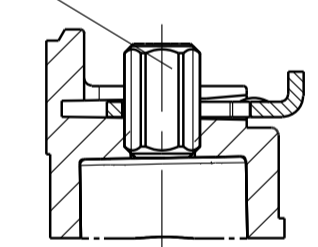
Aperçu de la ferrure  
Variante Tandem

Description						
<b>Ferrure coulissante parallèle CU-966/200 oZ</b> Bois – feuillure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4						
Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size	
--	--	--	%	2	1	
Mod. No.	Ver.	Draft	Mj	Drawing No.	Sheet	
G29593	--	19.08.2015	Mj	0-46029-BK-0-FR	3/7	
Replacement for --						

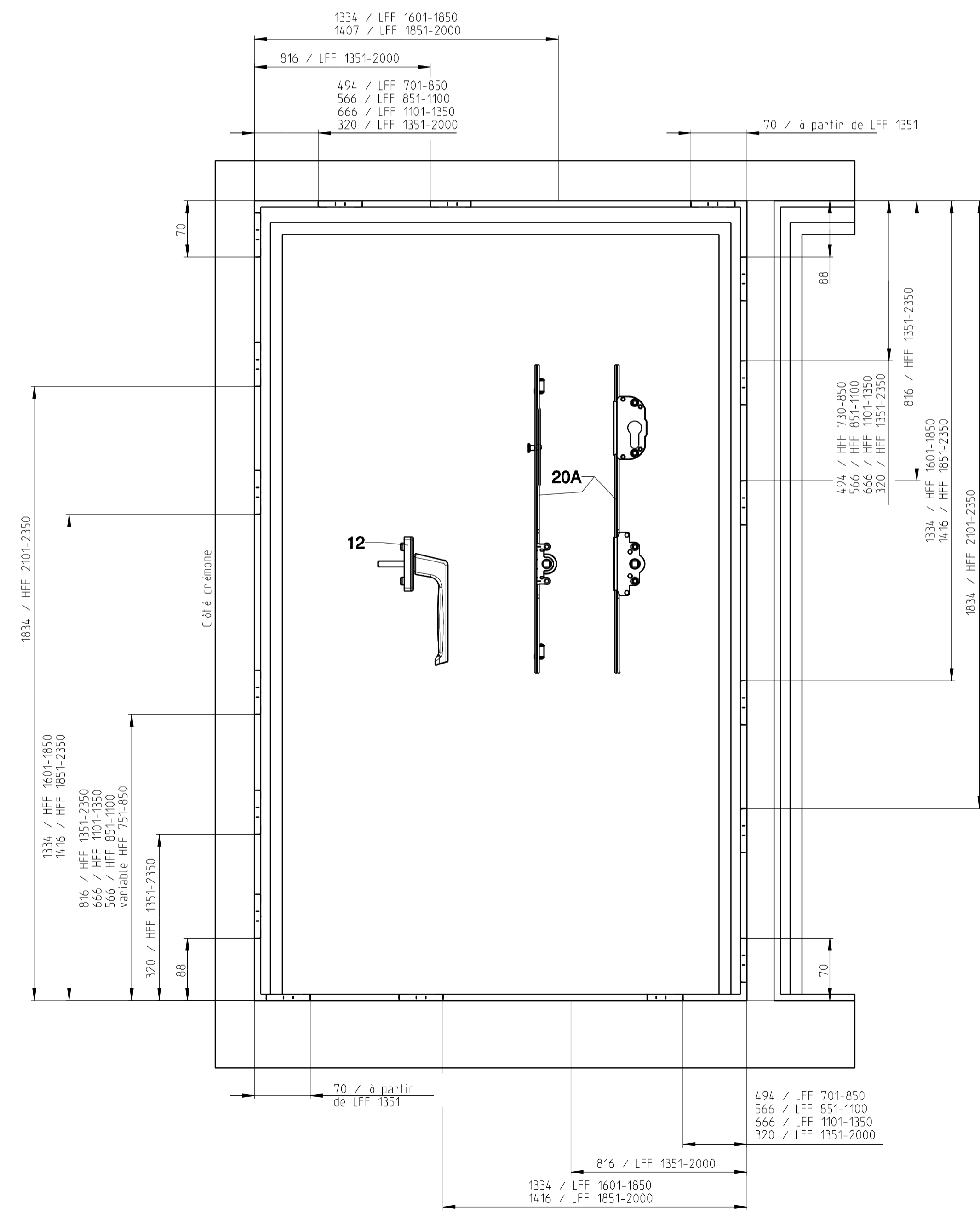
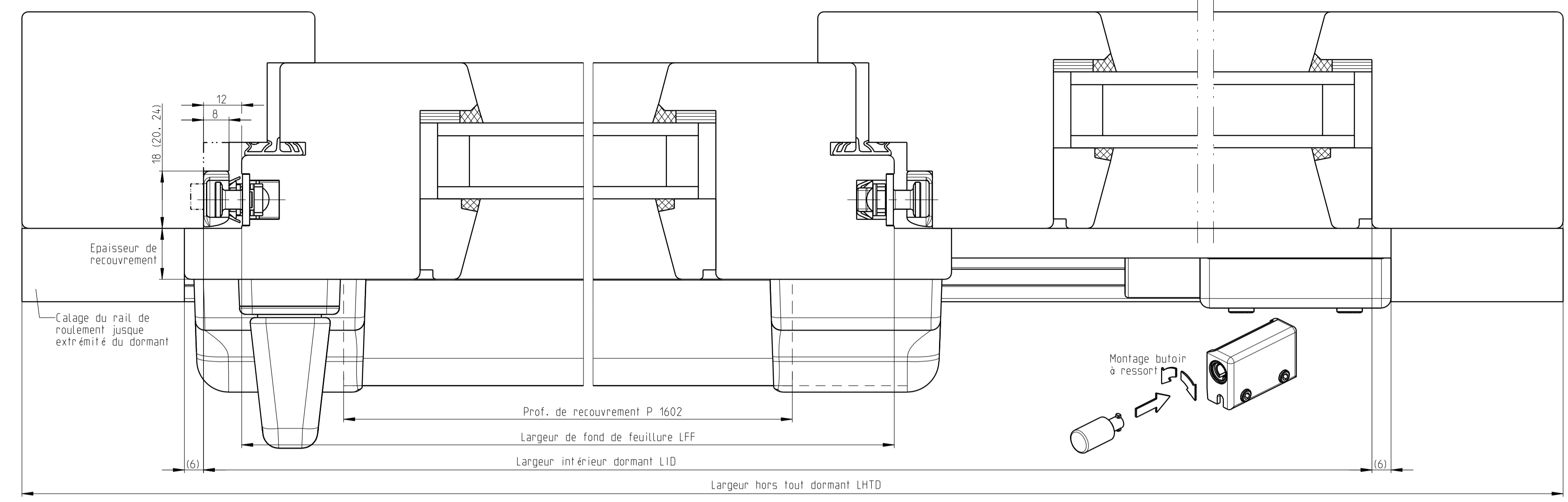
Verrouillage de l'axe du bras à compas à l'aide de clé six pans SW 4. (voir point 12 sur notice de montage)



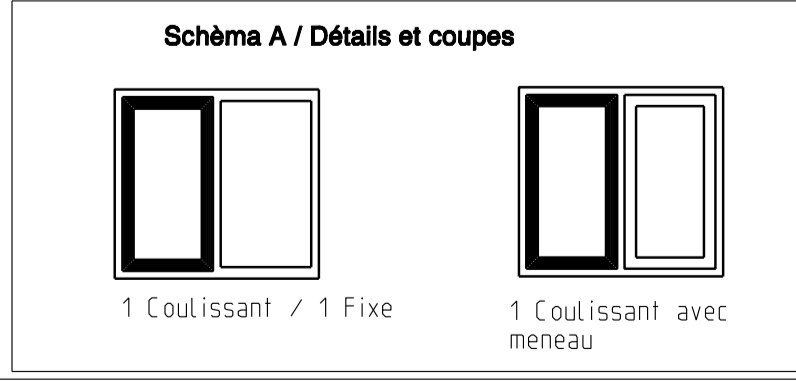
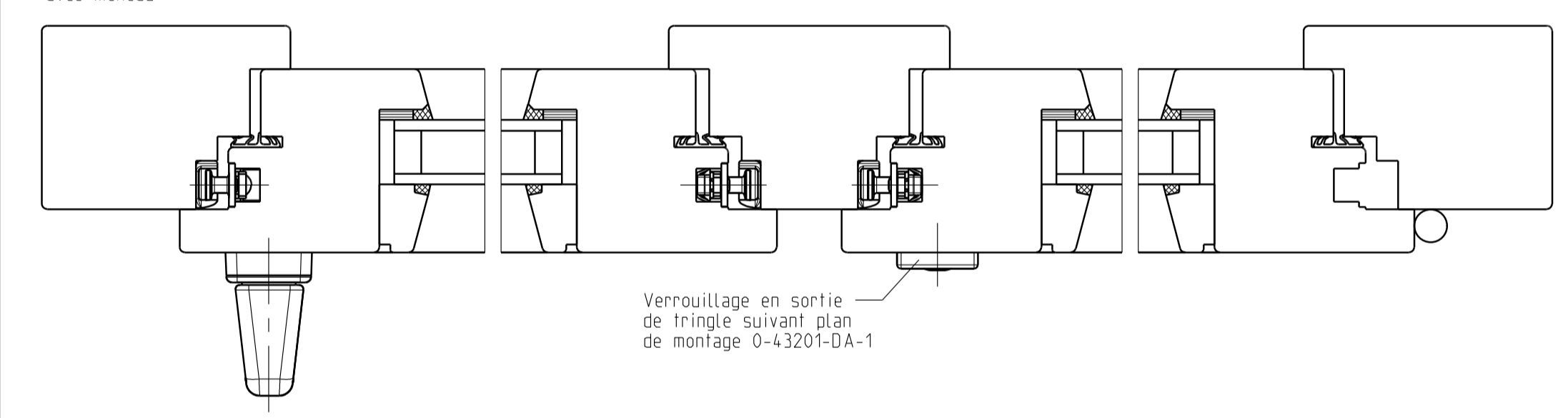
Débloquer les vis de réglage des sabots avant et arrière. Régler le positionnement vertical du vantail à l'aide d'une clé six pans SW 4, puis rebloquer.



**Schéma A**  
Coulissant / Fixe



**Schéma A**  
Coulissant avec meneau



EN  
FR  
--  
--  
--

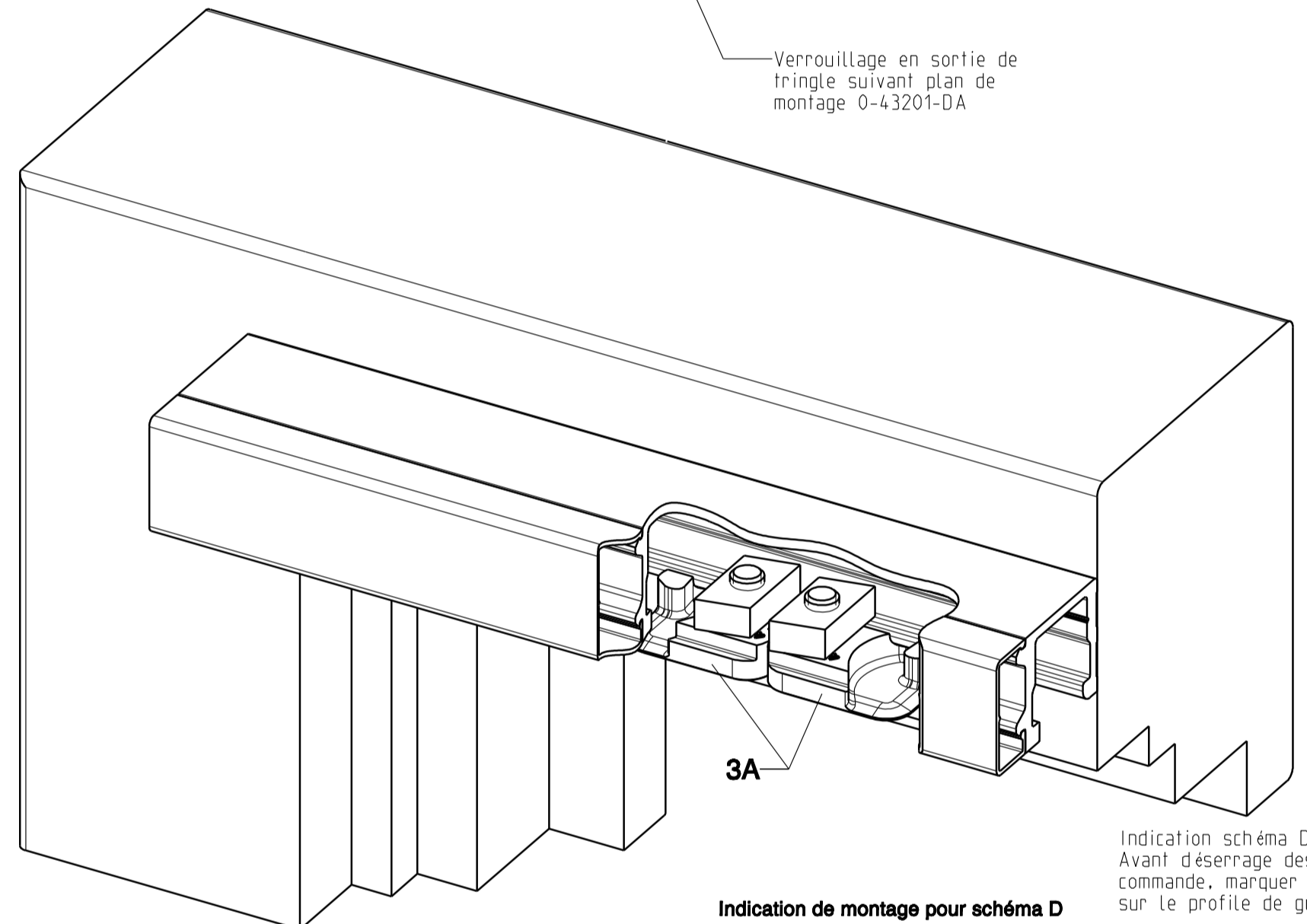
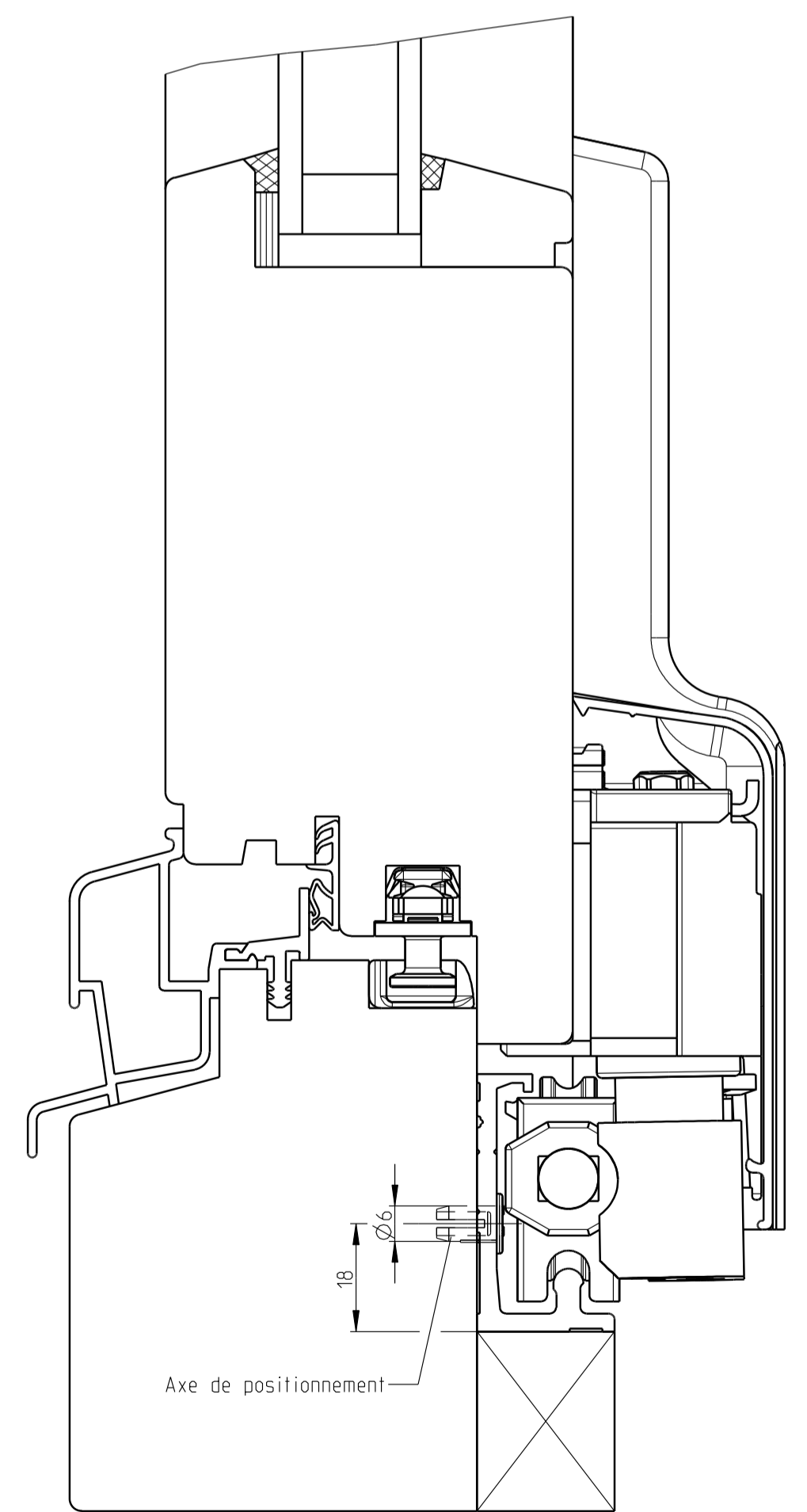
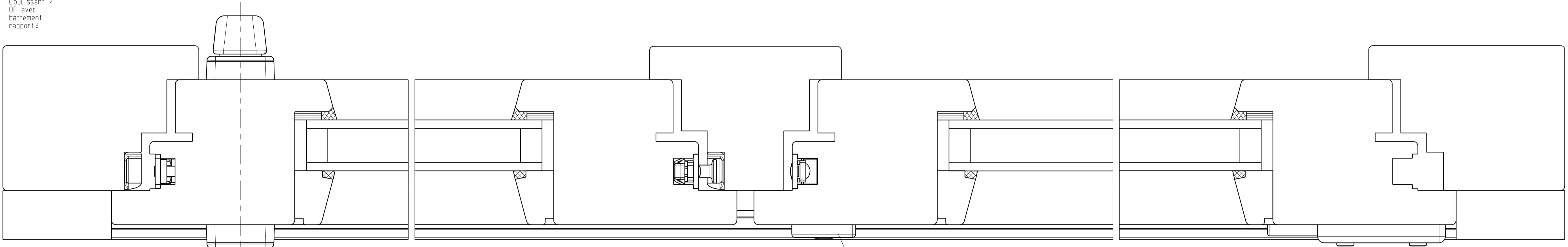
Description						
<b>Ferrure coulissante parallèle GU-966/200 oZ</b> <b>Bois – feuilleure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4</b>						
	Release No.	Level	Released	Scale	Modification	
	Mod. No. G29593	Ver.	--	--	2	
Replacement for --		Draft	19.08.2015	Mj	Drawing No.	
					<b>0-46029-BK-0-FR</b>	
						Size
						1
						Sheet
						4/7



**Schéma D**

Coulissant /  
DF avec  
battement  
rapporté

**Option:**  
poignée DIRIGENT - F Extérieure  
saillie de 20mm 6-25223



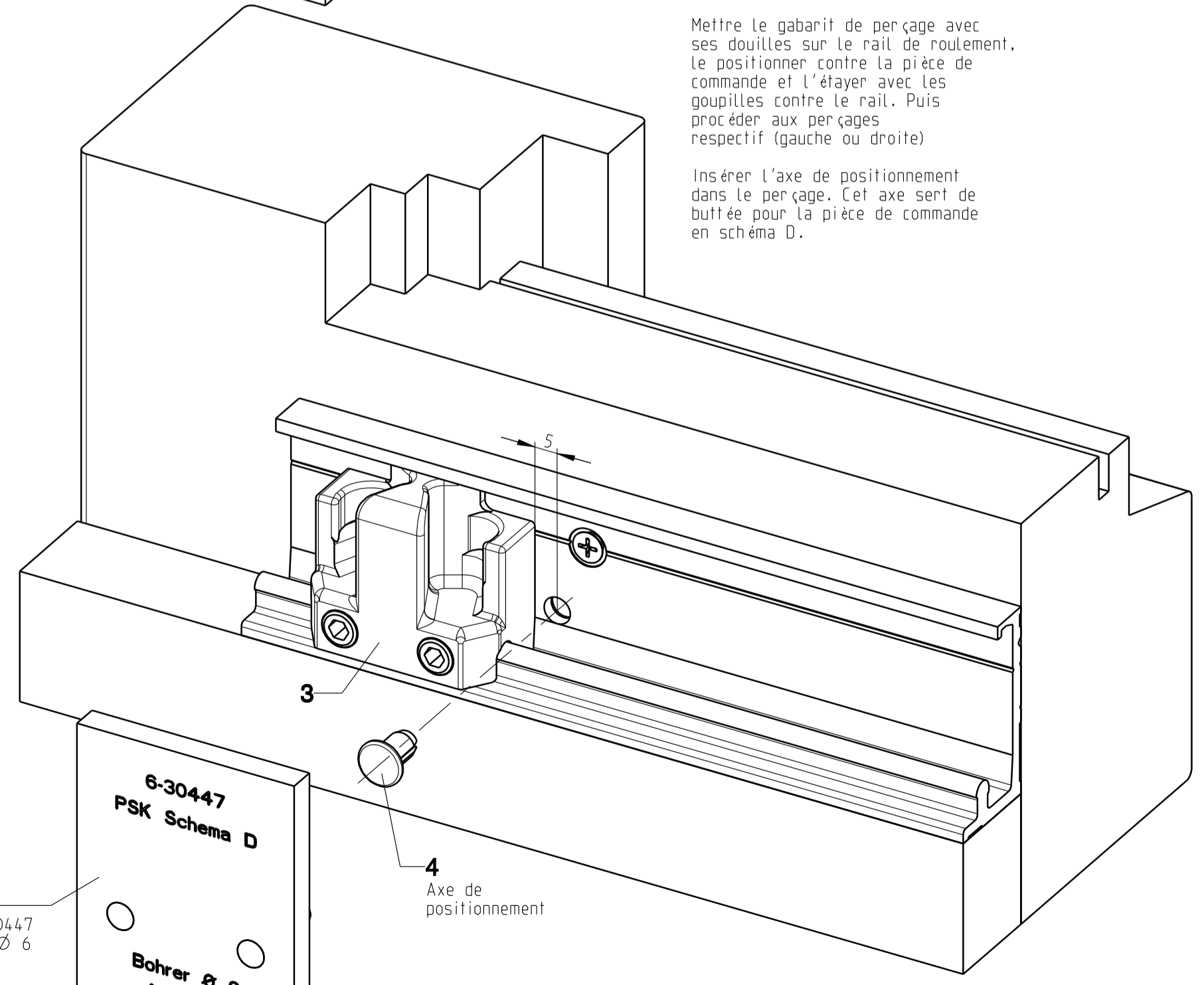
Verrouillage en sortie de  
tringle suivant plan de  
montage 0-43201-0A

**Indication de montage pour schéma D**

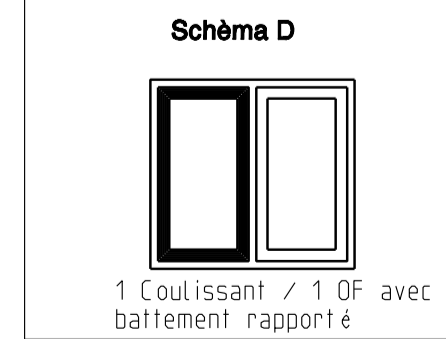
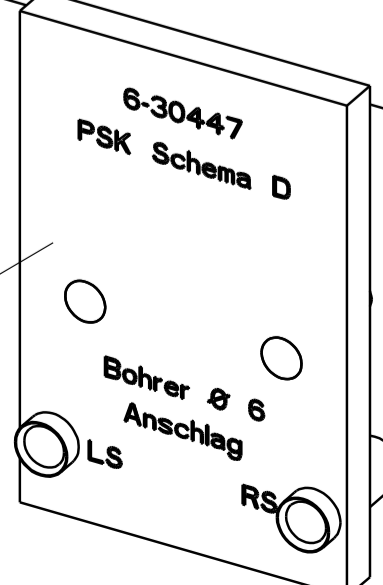
Mettre le gabarit de perçage avec  
ses douilles sur le rail de roulement.  
le positionner contre la pièce de  
commande et l'étayer avec les  
goupilles contre le rail. Puis  
procéder aux perçages  
respectif (gauche ou droite)

Insérer l'axe de positionnement  
dans le perçage. Cet axe sert de  
butée pour la pièce de commande  
en schéma D.

Indication schéma D:  
Avant d'éserrage des éléments de  
commande, marquer leurs positions  
sur le profi de guidage P 1931.



Gabarit  
Réf. 6-30447  
Perçage-Ø 6

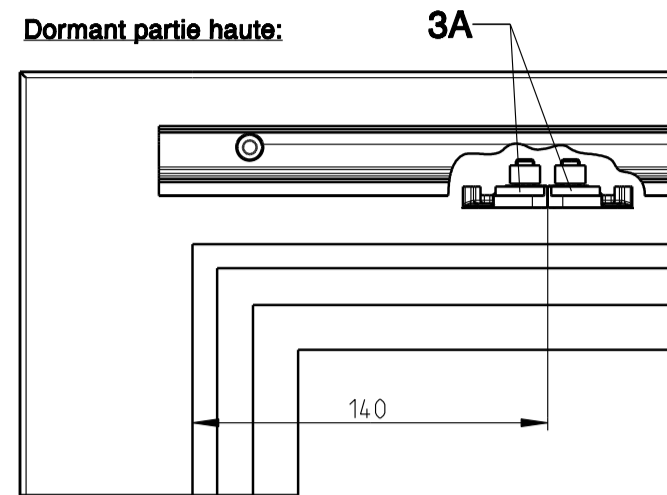
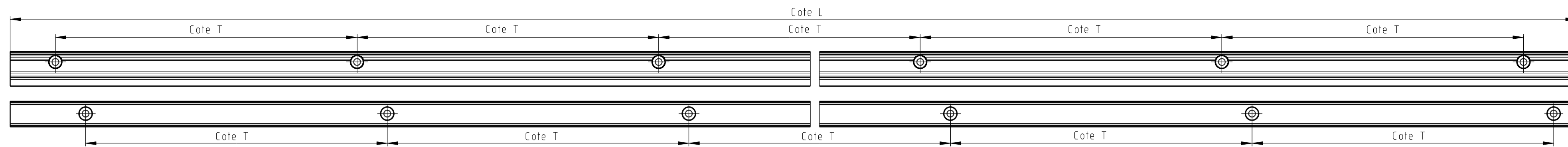


Proprietary rights apply in accordance with ISO 9006.

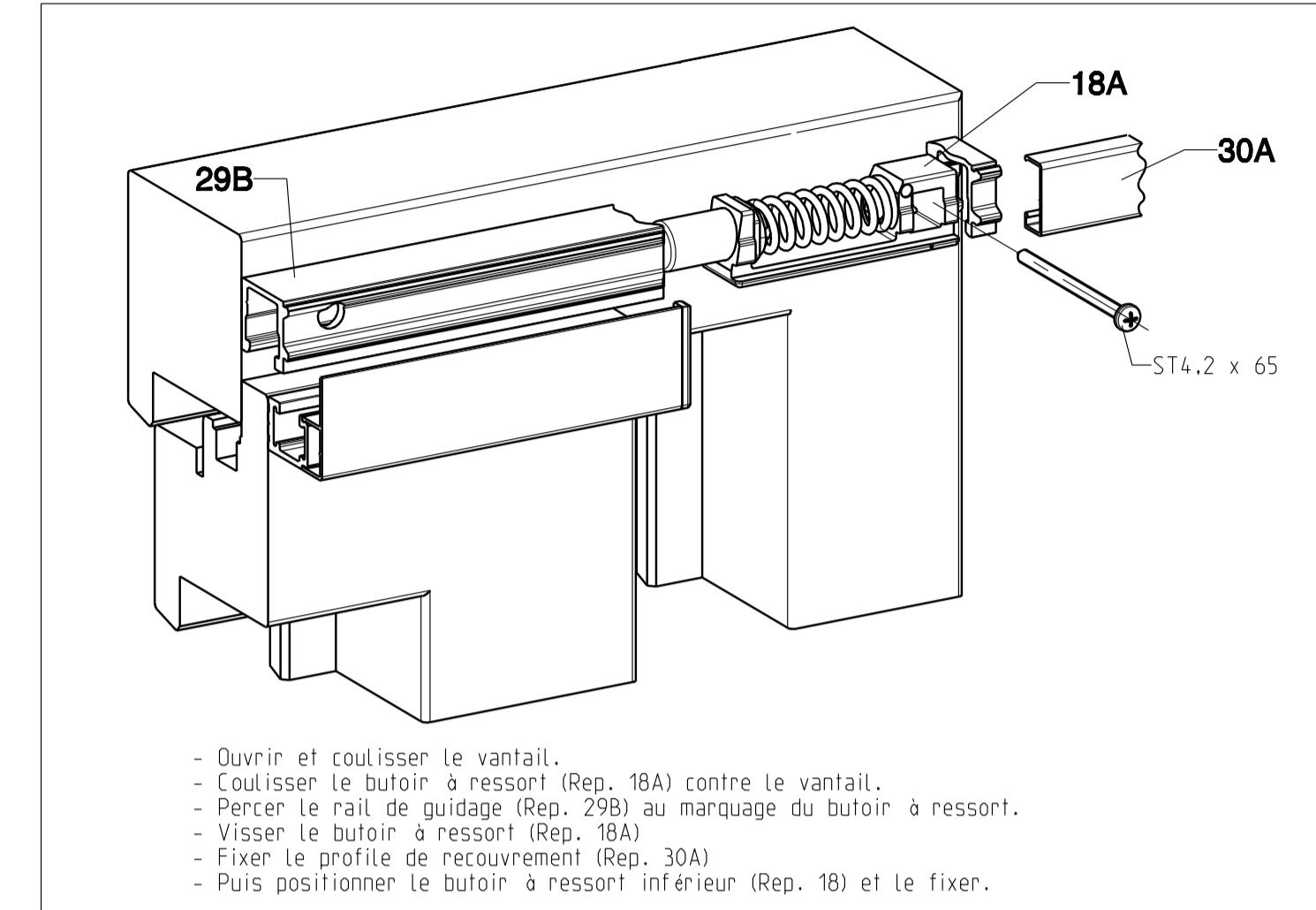
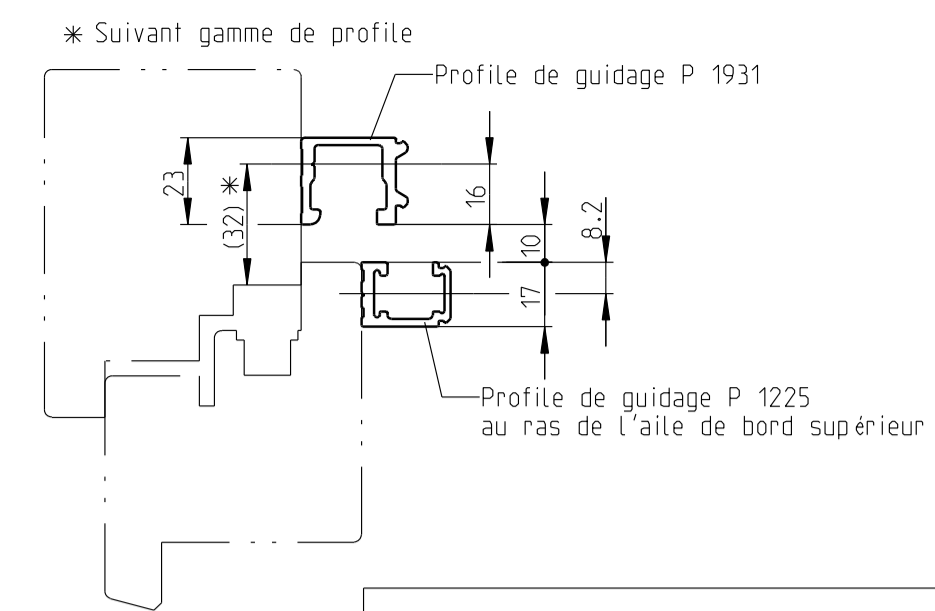
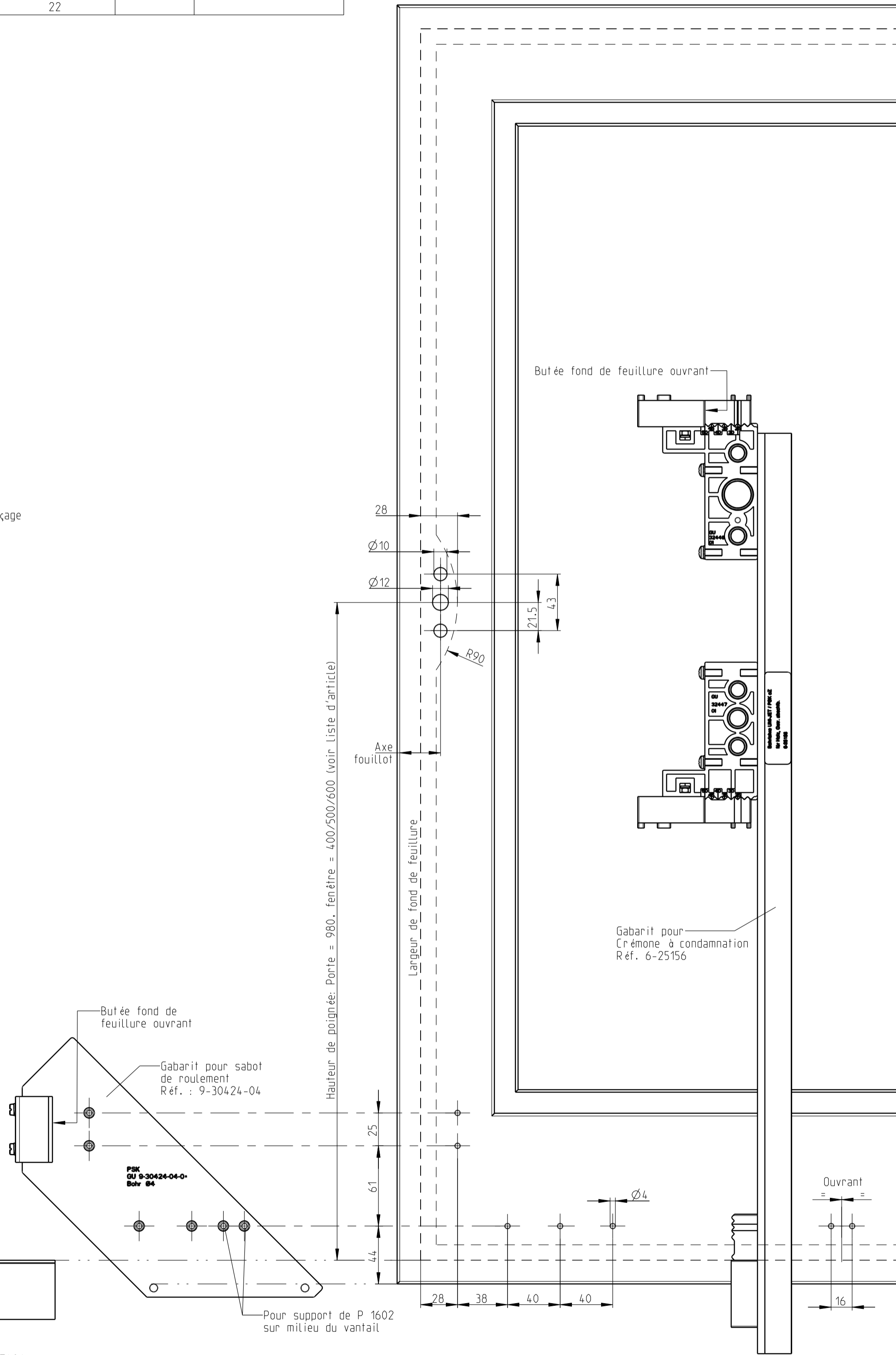
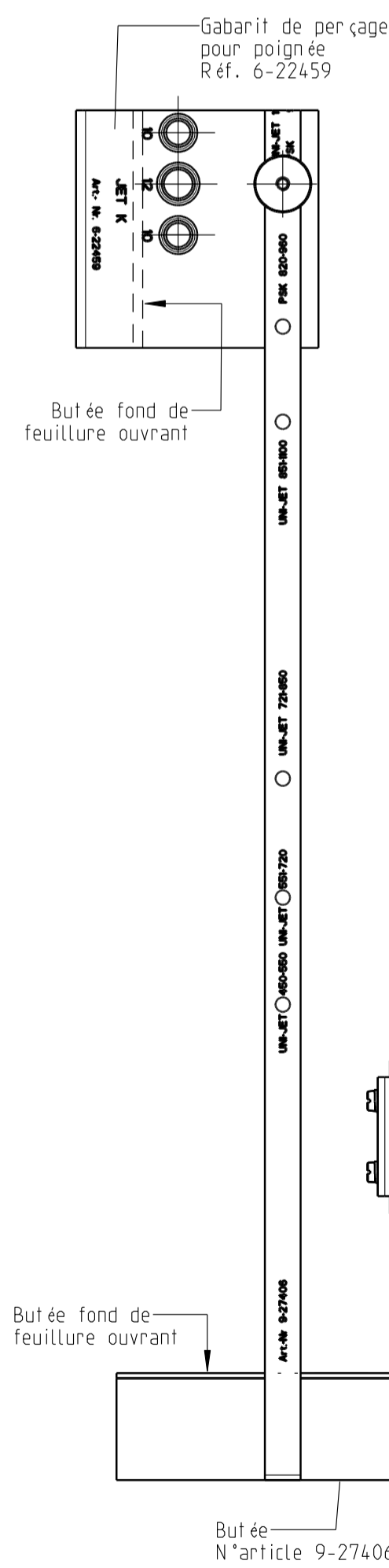
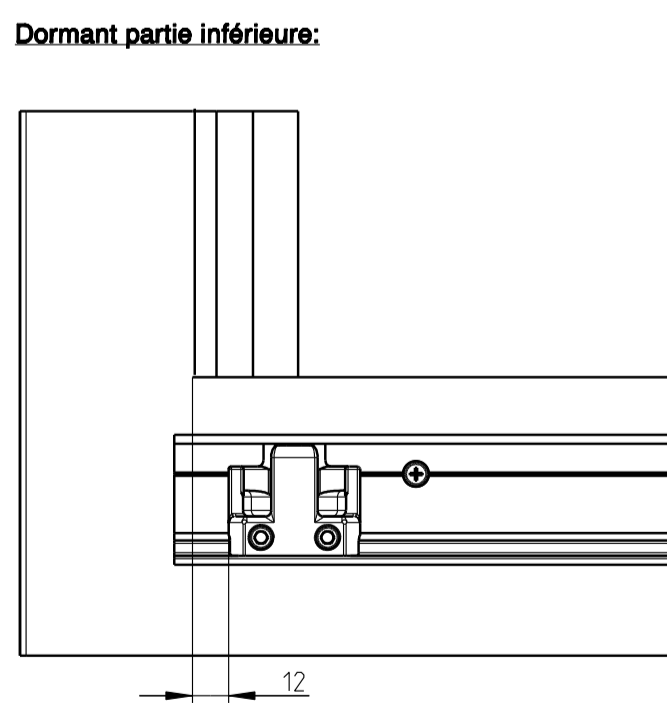
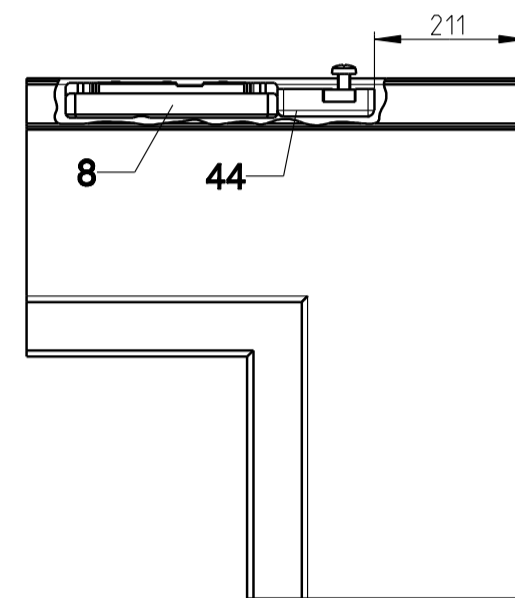
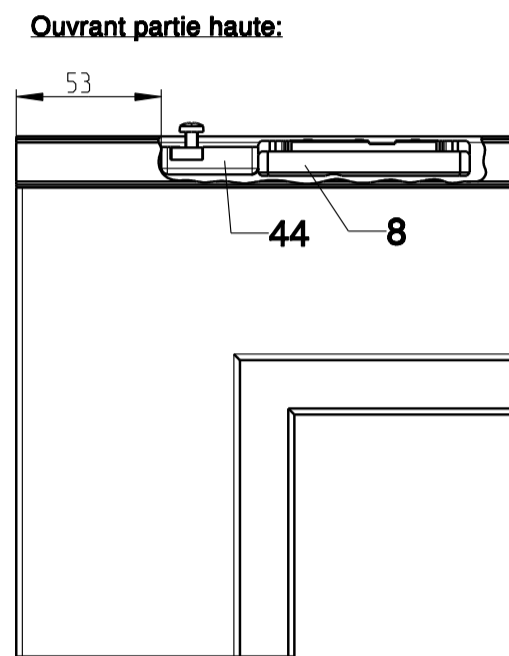
EN  
FR  
--  
--  
--

Description						
<b>Ferrure coulissante parallèle CU-966/200 oZ</b> <b>Bois – feuillure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4</b>						
	Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
	Mod. No. G29593	Ver.	19.08.2015	Mj	2	1
Replacement for --					Drawing No.	Sheet
					<b>0-46029-BK-0-FR</b>	6/7

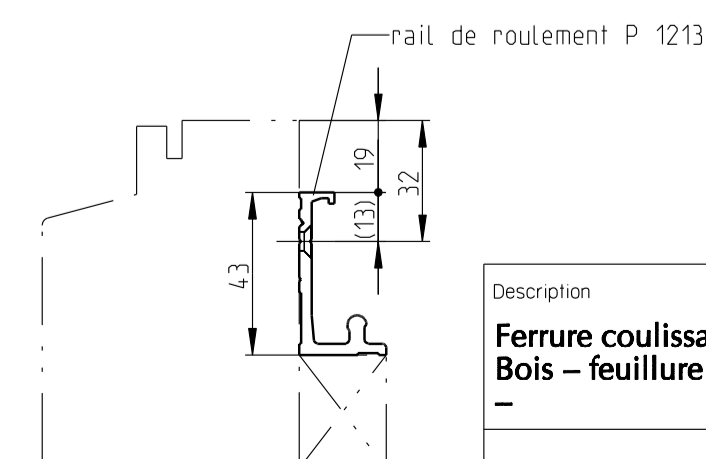
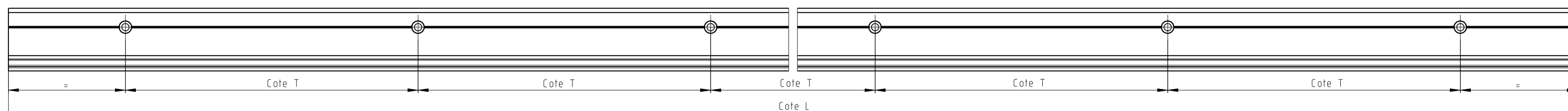
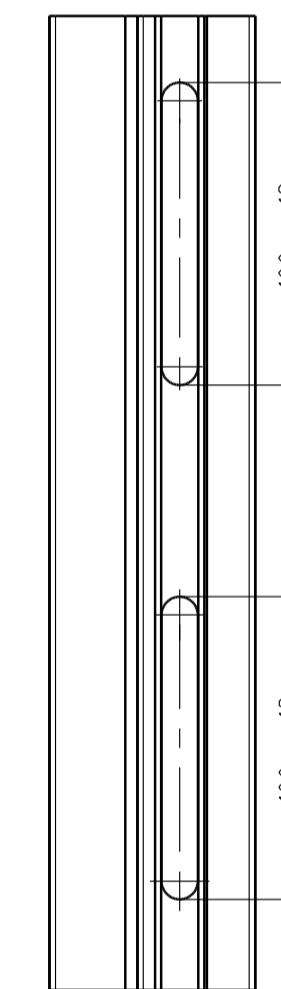
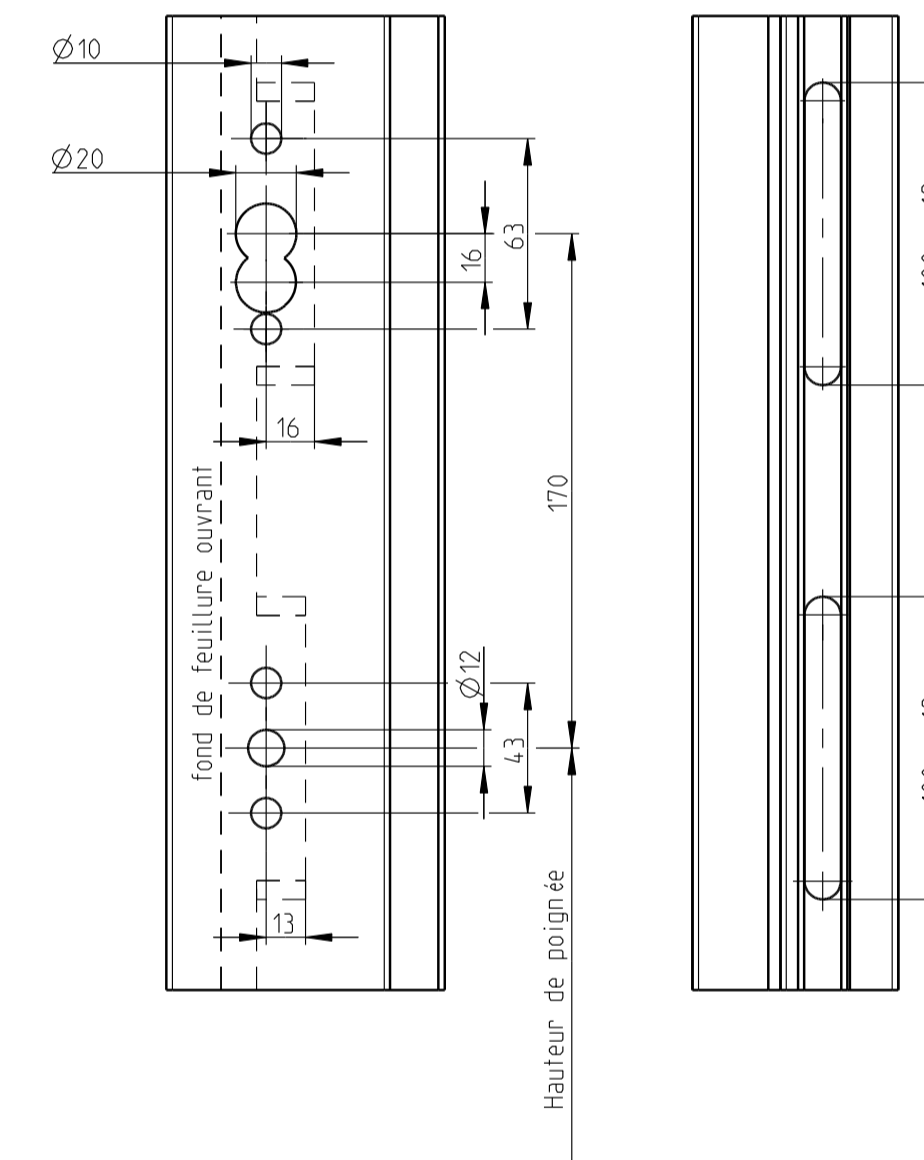




Gr.	LFF	Cote L	Nbr. de trou de vis	Entre axes Cote T	Utilisation
20	600-850	1960	10	200	Profile de guidage P 1931 rail de roulement P 1213
25	851-1100	2460	13		
30	1101-1350	2960	15		
35	1351-1600	3460	18		
40	1601-1850	3960	20		
45	1851-2000	4260	22		



**Crémone à condamnation**



**Gabarits de perçage et fraisage**

Description  
**Ferrure coulissante parallèle GU-966/200 oZ**  
**Bois – feuillure Euro 18x8, 20x8, 24x8 et rainure Euro 7/8x4**

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
--	--	--	%	2	1
Mod. No.	Ver.	Draft	Mj	Drawing No.	Sheet
G29593	--	19.08.2015	Mj	0-46029-BK-0-FR	7/7
Replacement for --					