



RAAMTECHNIEK
DEURTECHNIEK
AUTOMATISCHE TOEGANGSSYSTEMEN
MANAGEMENTSYSTEMEN



VOOR RAMEN EN PUIEN VAN KUNSTSTOF, HOUT EN METAAL

Schuifvouwbeslagen – de nieuwe generatie



Securing technology for you



Maximale inzetbaarheid tot 130 kg

Volledig doorontwikkelde technologie van een nieuwe generatie schuifvouwdeuren



Het nieuwe schuifvouwbeslag laat oplossingen zien die talloze voordelen met elkaar combineren. Hoger toegestane vleugelgewichten vereisen minder afzonderlijke componenten en garanderen maximale openingsbreedtes. Door grote glasvlakken stroomt er nog meer daglicht de ruimte in, wat zorgt voor een exclusieve woonsfeer.

Zachtlopend, tot 130 kg vleugelgewicht

Met kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen in de loopwagen onder en in de geleidingsrol boven worden de vleugels nauwkeurig en stil in de loopsporen van de looprail geleid. Met deze technisch innovatieve combinatie worden grote en zware schuifvouwvleugels veilig en spelenderwijs bewogen. Daardoor is het mogelijk raamelementen tot een elementbreedte van 6700 mm en een individueel vleugelgewicht tot 130 kg te verwezenlijken.

Barrièrevrije dorpel

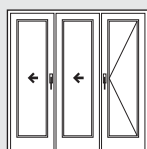
Deze nieuwe schuifvouwgeneratie biedt door de dorpel een standaardoplossing voor barrièrevrij bouwen – elk schuifvouwelement kan aan de hand van de positionering van de looprail barrièrevrij worden uitgevoerd (afhankelijk van het profiel).

Meer veiligheid

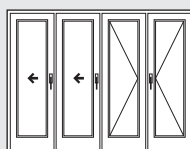
Door de verdekt liggende verschroefing van de scharnieren en montage van een UNI-JET-centrale vergrendeling, wordt tegemoet gekomen aan de inbraakwerendheid van een schuifvouwelement.

Universele toepassingen

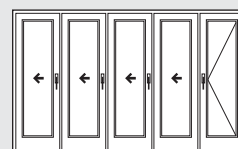
Schuifvouwbeslagen worden in het openbare en met name in het particuliere bereik ingezet – bijv. als barrièrevrije toegang van een particuliere woning naar het terras of naar de patio. De geopende vleugels kunnen ruimtebesparend aan de zijkant worden geparkeerd en bieden bijv. een optimale oplossing voor de overgang van binnen naar buiten in een restaurant.



Schema 321 [1]
2 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



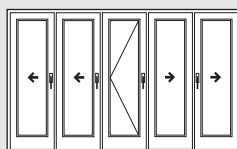
Schema 431 [1]
2 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel als standdeur,
1 draaivleugel



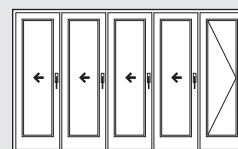
Schema 541 [1]
4 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



Schema 330
2 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



Schema 532
4 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



Schema 550
4 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel

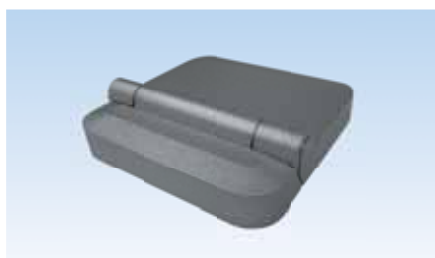
- [1] Doorgangsvleugels ook als draaikiepvleugels – met scharnierbanden en UNI-JET-draaivleugelvergrendeling – met UNI-JET-draaivleugelbeslag
- [2] Vooral voor gebruik in de winter is een doorgangsvleugel uiterst raadzaam



Loopwagen met speun (kozijndeel) onder met 6 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen



Geleidingsrol met speun (kozijndeel) boven met 2 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen



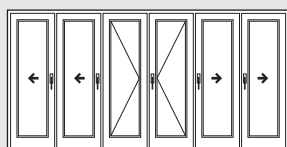
Scharnier met verdekt liggende verschroefing

Technische kenmerken van de nieuwe generatie schuifvouwbeslagsystemen:

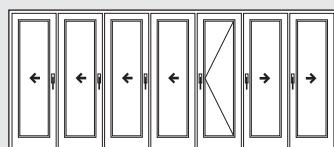
- Met de nieuwe GU-beslagen kunnen elementen tot 130 kg vleugelgewicht worden geproduceerd – optimaal voor nog grotere glasvlakken die met minder vleugels veilig kunnen worden verplaatst
- Loopwagens onder met telkens 6 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen (en nog eens 2 aan de geleidingsrollen boven) waarborgen dat ook zware vleugels op superieure en stille wijze kunnen worden geleid
- GU-beslag maakt vleugelbreedtes tot 1000 mm mogelijk; grote elementbreedtes tot 6700 mm kunnen worden verwezenlijkt
- De oppervlakte-behandeling ferGUard* zilver biedt een permanente bescherming tegen corrosie
- Dit beslag is uitgevoerd volgens de nieuwe designlijn van Gretschnit. Het vertaalt zich in het design van de scharnieren en hoeklagers
- Hoeklagers en scharnieren zijn verkrijgbaar in de kleuren zilver (-1), donkerbruin RAL 8022 (-5) en wit (-7)

Schuifvouwbeslag			
	Hout	Kunststof	Metaal
Naam	GU-923	GU-923	GU-823
Vleugelgewicht [kg]*	tot 130	tot 130	tot 130
Vleugelbreedte [mm]*	1000	1000	1000
Vleugelhoogte*	2350	2350	2400
Aantal vleugels*	2-7	2-7	2-7

* afhankelijk van de verwerkingsrichtlijnen van de profelfabrikant



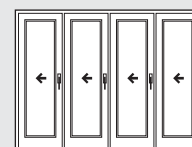
Schema 633
4 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel als standdeur, 1 draaivleugel



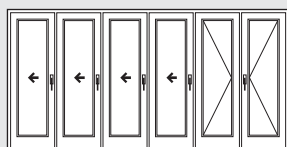
Schema 743
6 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



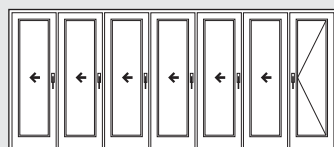
Schema 220 [2]
2 schuifvouwvleugels



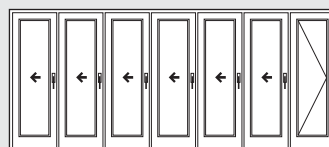
Schema 440 [2]
4 schuifvouwvleugels



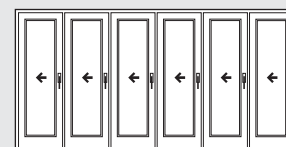
Schema 651 [1]
4 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel als standdeur, 1 draaivleugel



Schema 761 [1]
6 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



Schema 770
6 schuifvouwvleugels
1 draaivleugel



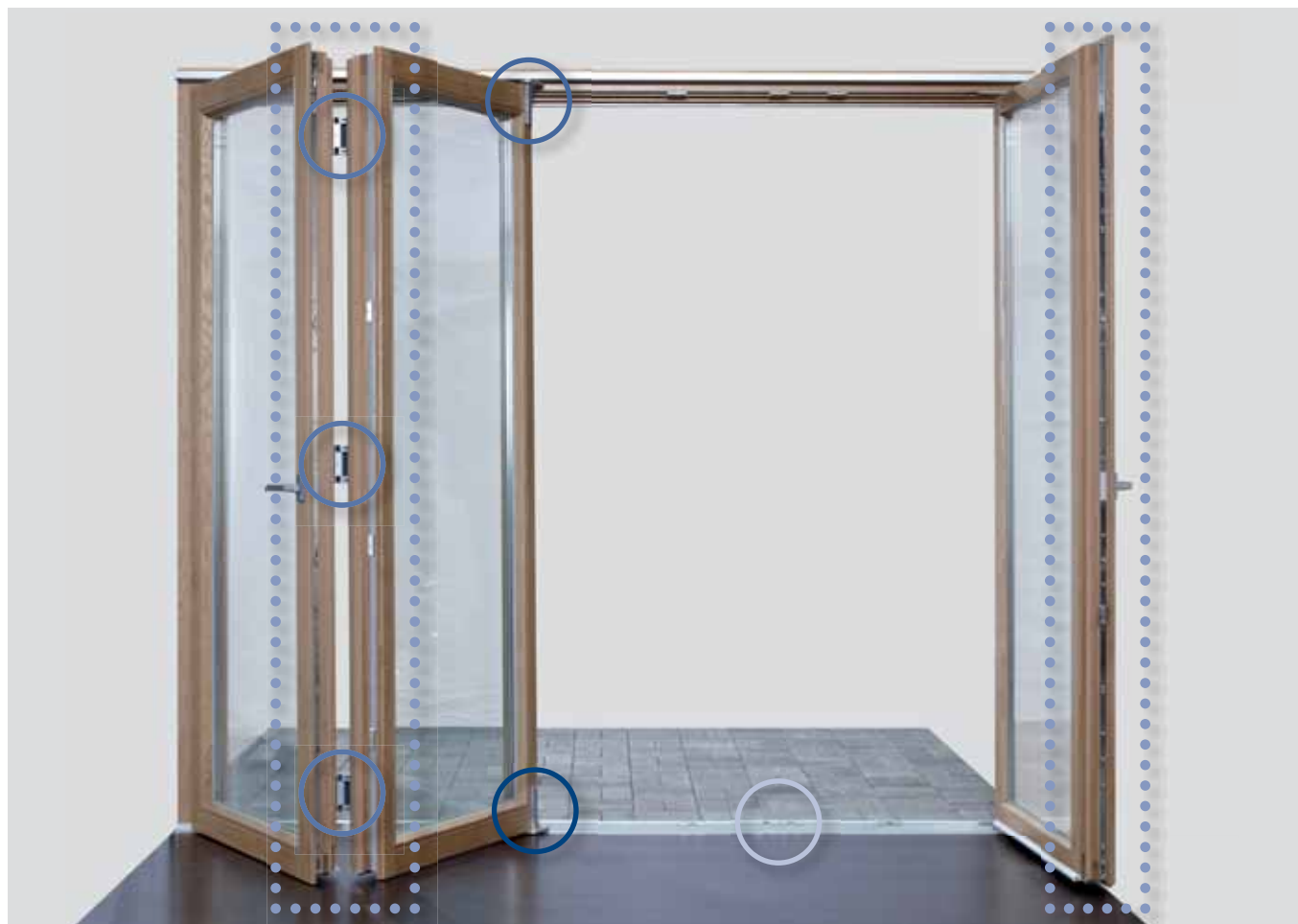
Schema 660 [2]
6 schuifvouwvleugels

Innovatieve beslagtechniek in één oogopslag

De nieuwe generatie schuifvouwelementen



GU



Loopwagen onder:
Vleugelgewicht tot 130 kg; 6 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen

Comfort en veiligheid bij het bedienen van alle vleugelformaten!



Geleidingsrollen boven:
2 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen

Grote en zware vleugels stil en spelenderwijs bewegen!



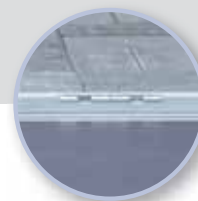
Scharnierbanden en speunen (kozijndeel):
Compleet verborgen schroefverbinding; instellingen in horizontale en verticale stand

Verhoogde inbraakwering & optimale montagecondities



Centrale vergrendeling draaikiep UNI-JET:
Aan te brengen aan individuele vleugels; gebruik van standaardcomponenten, zoals UNI-JET Concealed

Uitstekende inbraakwering & minder voorraden!



GU-systeemvloerdorpel:
Afhankelijk van het profiel in te zetten voor barrièrevrij gebruik, drempelhoogte 20 mm

Geschikt voor barrièrevrij bouwen conform DIN 18040

Geschikt voor onbegrensd bouwen conform 



Door een innovatieve beslagtechniek kunnen vleugels tot 130 kg veilig en comfortabel worden bewogen; hier als inbouw situatie met een aluminiumsysteem



Met de geleidingsrol boven in combinatie met de loopwagen onder kunnen vleugels stil en spelenderwijs gemakkelijk worden bediend



Verhoogde inbraakwering door de verdecktliggende verschroefing van de scharnieren

Unieke combinatie van loopwagen en geleidingsrollen

De nieuwe generatie schuifvouwbeslagen kan met een maximaal toegestaan vleugelgewicht van 130 kg elementbreedtes tot 6700 mm verwezenlijken. Raamelementen met grote vleugelbreedtes tot 1000 mm bieden nu vanzelfsprekend architectonisch grotere glasvlakken en scheppen ruimtes met een grote daglicht-inval.

Door het eenvoudige en comfortabele gebruik kunnen de vleugels na het openen gemakkelijk en ruimtebesparend aan de zijkant worden geparkeerd. De woonruimtes binnen en buiten op het terras kunnen onbeperkt worden gebruikt en met elkaar worden verbonden.

In elke loopwagen onder zijn 6 kogelgelagerde, met kunststof ommantelde looprollen gemonteerd die de vleugels nauwkeurig en stil in de drie loopsporen van de looprails geleiden. De geleidingsrollen boven aan de vleugel zijn eveneens met 2 kogelgelagerde en met kunststof ommantelde looprollen uitgerust. Door deze unieke combinatie worden zelfs grote en zware schuifvouwelementen veilig en spelenderwijs bewogen.

Een borstelafdichting sluit de geleidingsrail op de vloer af en voorkomt dat de looprail vuil wordt.

Verhoogde inbraakwering

De verdeckt liggende verschroefing van de scharnieren aan de vleugels zorgt voor een verhoogde inbraakwering en wordt door de afdekkappen van metaal optisch elegant afgesloten. De afdekkappen van de scharnieren kunnen slechts worden verwijderd, wanneer de deur open is.

Instelbereik horizontaal +1,5 / -5,0 mm

Instelbereik verticaal +2,0 / -2,0 mm

Voor het eerst kunnen de GU-scharnierbanden tweedimensionaal, dus horizontaal en nu ook verticaal, worden ingesteld.

Een andere mogelijkheid om de inbraakwering te optimaliseren, biedt de centrale vergrendeling, welke in elke individuele vleugel kan worden aangebracht die ook onder in de deurdeurpelt vergrendelt.

Aan extra veiligheidseisen kan worden voldaan, door montage van de optioneel verkrijgbare openings- en vergrendelings-bewaking. Wanneer het magneetveld, dat de verbinding tussen de bewakingscomponenten vormt, wordt onderbroken, volgt een melding via de alarmcentrale.

Barrière vrij bouwen

Ruimte voor onbegrensde mogelijkheden



Barrière vrij bouwen conform DIN 18040

Het begrip 'barrière vrij bouwen' omvat veel meer dan het idee om publieke en private ruimtes toegankelijk te maken voor mensen met een lichamelijke beperking, bijv. rolstoelgebruikers, zodat ze hier zelfstandig en zonder hulp van andere personen naartoe kunnen. Het heeft eerder betrekking op de situatie op dat moment, zoals iedereen die elke dag kan tegenkomen, wanneer personen door de situatie in hun mobiliteit worden beperkt: door het meenemen van een kinderwagen, bij sporters die door letsel met krukken moeten lopen, of voor de reiziger die met zware bagage onderweg is.

Barrière vrij bouwen vergroot voor iedereen de veiligheid en het comfort: ongeacht de leeftijd en de gezondheidstoestand wordt de bruikbaarheid van een gebouw en daardoor de kwaliteit van leven aanzienlijk verbeterd. Daarom is barrière vrij bouwen niet alleen een maatschappelijke verantwoordelijkheid, maar levert dit tevens een grote bijdrage aan de toekomstbestendigheid van een gebouw en daarmee ook aan de bescherming van deze duurzame investering. Barrière vrijheid wordt de fundamentele eis voor gebouwen en er zullen producten op de markt komen die aan deze eisen voldoen.

Met het nieuwe schuifvouwbeslagsysteem voldoen wij in ruimtmate aan deze eisen en bieden deze zelfs als standaardoplossing aan: elk schuifvouwelement kan (afhankelijk van het profiel) onbegrensd worden vormgegeven, zonder de noodzaak voor extra modules, zoals een bijzondere vloerdorpel.

Door de vlakke GU-systeemvloerdorpel kan een maximaal doorgangsbreedte zonder obstakels worden verwezenlijkt. De framedelen voor de verankering van de vleugel in de vloer vormen geen struikelgevaar, doordat ze bij aan de zijkant geparkeerde vleugels niet omhoog steken, maar in de dorpel in de vloer zijn verzonken.

Door kogelgelagerde, met kunststof ommantelde rollen in de loopwagen onder en in de geleidingsrollen boven kunnen zelfs zware en grote vleugels gemakkelijk worden geopend en veilig naar de zijkant worden verplaatst. Dat waarderen niet alleen oudere of minder mobiele personen, maar bijvoorbeeld ook bedienend personeel in de horeca, die op weg naar de gast, snelle, korte routes zonder obstakels tussen het terras en het restaurant nodig hebben.



Barrière vrijheid in het voorbeeld van een restaurant bij de overgang naar buiten: het bedienend personeel is zeer te spreken over de onbegrensde en snelle bereikbaarheid van de gasten



Spelenderwijs kunnen zelfs zware en grote vleugels veilig naar de zijkant worden geschoven om een maximale en onbelemmerde doorgangsbreedte te realiseren



Een dorpel die rolstoelrijders of personen met mobiliteitsbeperkingen gemakkelijk kunnen passeren, zonder obstakels zoals omhoogstekende delen voor de verankering van de vleugels in de vloer

Geschikt voor onbegrensd bouwen conform





Centrale vergrendeling met Cleverte: vereenvoudigd voorraadbeheer door het beproefde modulaire principe UNI-JET.

Centrale vergrendeling

De voor de elementen vereiste centrale vergrendelingscomponenten zijn afkomstig uit het succesvolle draaikiëpprogramma UNI-JET. Hier kunnen naar keuze opliggende of zelfs volledig verborgen schaar- en hoeklagers worden ingezet. Alle vergrendelpunten zijn uitgevoerd met automatische nokken.

De verschillende klimatologische omstandigheden in de zomer en winter leiden vaak tot voortdurend nastellen van de sluitnokken. De Cleverte past zich zelfstandig aan de speling aan, waardoor het openen en sluiten met de draaigreep gemakkelijk gaat en de instelspanningen bij de productie en op locatie beduidend verminderen.

Voor verwerkers van raamelementen van hout, kunststof en aluminium zijn er door het gebruik van standaardcomponenten duidelijk lagere voorraadkosten.



In hoogte verstelbaar scharnier, buitenaanzicht; naar buiten verborgen schroefverbinding voor verhoogde inbraakwering

Hoeklager

Hoeklagers met 3 draagbouten en 3 schroefverbindingpunten waarborgen een nauwkeurig houvast aan de vleugel. De scharnieren zijn met traploos instelbare lagerbouten uitgerust en kunnen daardoor optimaal aan de meest uiteenlopende profiel-systemen worden aangepast.

Het royale instelbereik maakt voor het eerst instellingen in een horizontale én in een verticale stand mogelijk.

Instelbereik verticaal + 3,5 / - 1,0 mm

Een schaalverdeling ondersteunt daarbij het snel en precies instellen, wat met name voor bestaande elementen in objecten een enorm voordeel is.

Met de standaard scharnieren en -hoeklagers kunnen alle profiel-systemen met overslaghoogtes tussen 15 en 26 mm worden uitgerust en dat zonder onderleggers!

De scharnieren worden na montage voorzien van metalen afdekkappen en kunnen bij geopende deur, eenvoudig worden gedemonteerd voor eventuele nastelwerkzaamheden.



In hoogte verstelbaar scharnier, binnenaanzicht; de afdekkappen van de scharnierbanden kunnen slechts worden verwijderd, wanneer de deur open is



RAAMTECHNIEK
DEURTECHNIEK
AUTOMATISCHE TOEGANGSSYSTEMEN
MANAGEMENTSYSTEMEN

GU-Nederland B.V.
Duizeldonksestraat 17
5705 CA Helmond
Nederland
Tel.: +31 492 345810
Telefax +31 492 345829
info@gu.nl
www.gu.nl

Gretsch-Unitas Belgium N.V.
Donksesteenweg 212 – Bus 36
2930 Brasschaat
Belgie
Tel.: +32 3 6419460
Telefax +32 3 6467297

www.g-u.com

Securing technology for you

