



TECHNIQUE DE FENÊTRES
TECHNIQUE DE PORTES
SYSTÈMES AUTOMATIQUES POUR PORTES D'ENTRÉE
SYSTÈMES DE GESTION DES BÂTIMENTS



POUR FENÊTRES ET PORTES-FENÊTRES EN PVC, BOIS ET MÉTAL

Ferrures pliantes-coulissantes – La nouvelle génération



Le sens de l'ouverture



Des possibilités de déploiement maximales jusqu'à 130 kg

La technique parfaitement au point d'une nouvelle génération de portes pliantes-coulissantes



La nouvelle ferrure pliante-coulissante ouvre la voie à des solutions qui associent de nombreux avantages. Les poids des vantaux admissibles sont plus élevés, demandent moins d'éléments individuels et garantissent des largeurs d'ouverture maximales. Grâce au clair de vitrage plus important, le logement reçoit encore davantage de lumière et baigne dans une atmosphère exclusive.

Fonctionnement extraordinairement silencieux, jusqu'à des poids de vantail de 130 kg

Des galets de roulement gainés de PVC et montés sur roulements à billes dans les chariots inférieurs et dans le rouleau de guidage supérieur permettent un guidage précis et silencieux des vantaux dans les rails. Grâce à cette combinaison techniquement innovante, il est possible de déplacer des vantaux pliants-coulissants grands et lourds en toute sécurité et avec la plus grande facilité. On peut ainsi réaliser des châssis atteignant une largeur de 6700 mm et un poids de vantail individuel de 130 kg.

Seuil conforme aux règles d'accessibilité

Cette nouvelle génération pliante-coulissante propose au niveau du seuil l'accessibilité PMR comme solution standard - chaque installation pliante-coulissante peut être, à l'aide du rail de roulement, conforme aux règles d'accessibilité (selon les profilés).

Sécurité renforcée

L'aspect du retardement à l'effraction est notamment pris en compte sur l'élément pliant-coulissant par le vissage non apparent des paumelles et par un système de fermeture centrale UNI-JET sur chacun des vantaux.

Mise en œuvre universelle

Les ferrures pliantes-coulissantes sont utilisées dans le domaine public mais aussi largement dans le domaine privé, p. ex. comme accès PMR à la terrasse ou au jardin d'hiver dans un appartement privé. Les vantaux ouverts sont garés avec un faible encombrement et constituent une solution optimale p. ex. dans les restaurants pour le passage de l'intérieur à l'extérieur.

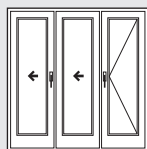


Schéma 321 [1]
2 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

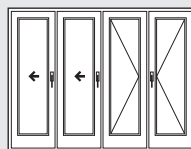


Schéma 431 [1]
2 vantaux pliants-coulissants
1 vantail semi-fixe,
1 vantail ouvrant à la française

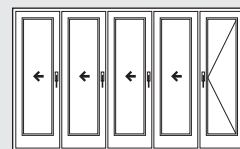


Schéma 541 [1]
4 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française



Schéma 330
2 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

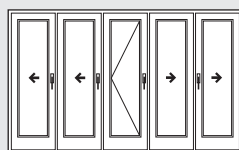


Schéma 532
4 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

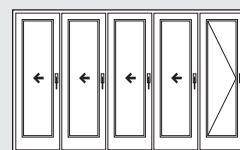
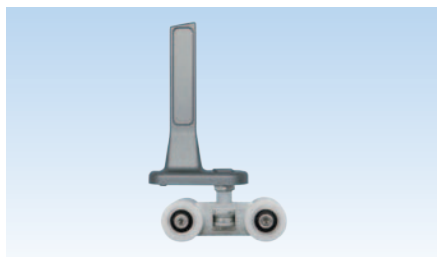
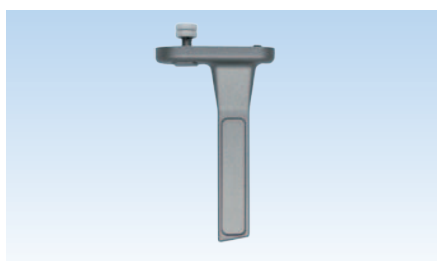


Schéma 550
4 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

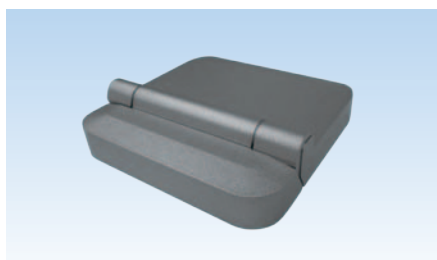
- [1] Vantail de service possible en oscillo-battant
- avec paumelles et verrouillage UNI-JET pour vantail OF
- avec ferrures UNI-JET pour vantail OF
- [2] Un vantail de service est particulièrement recommandé pour l'utilisation en hiver



Sabot et support d'angle en bas avec 6 galets de roulement gainés de PVC et montés sur roulements à billes



Rouleau de guidage supérieur et support d'angle en haut avec 2 galets de roulement gainés de PVC et montés sur roulements à billes



Paumelle avec vissage non apparent

Caractéristiques techniques de la nouvelle génération du système de ferrures pliantes-coulissantes :

- Les nouvelles ferrures GU permettent de fabriquer des éléments avec un poids de vantail de 130 kg, une solution optimale pour des surfaces vitrées encore plus étendues qui peuvent être déplacées en toute sécurité en ayant moins de vantaux.
- Les chariots inférieurs avec 6 galets de roulement gainés de PVC et montés sur roulements à billes (et 2 autres sur les rouleaux de guidage supérieurs) garantissent un guidage sûr et silencieux des vantaux, même lourds
- Les ferrures GU permettent des largeurs de vantaux de 1000 mm ; de grandes largeurs de châssis atteignant 6700 mm peuvent être réalisées
- Le traitement de surface ferGUard*argent assure une protection durable contre la corrosion
- Ce système de ferrures reprend fidèlement le nouveau design de Gretsch-Unitas, qui se retrouve dans les paumelles et les supports d'angle
- Supports d'angle et paumelles sont disponibles dans les finitions argent (-1), brun foncé RAL 8022 (-5) et blanc (-7)

Ferrures pliantes-coulissantes

	Bois	PVC	Métal
Désignation	GU-923	GU-923	GU-823
Poids de vantail [kg]*	jusqu'à 130	jusqu'à 130	jusqu'à 130
Largeur de vantail [mm]*	1000	1000	1000
Hauteur de vantail*	2350	2350	2400
Nombre de vantaux*	2-7	2-7	2-7

* en fonction des directives de fabrication du gammiste

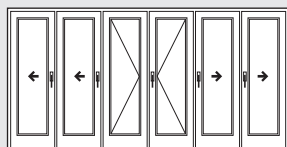


Schéma 633

4 vantaux pliants-coulissants
1 vantail semi-fixe,
1 vantail ouvrant à la française

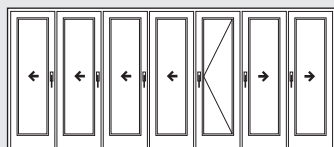


Schéma 743

6 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française



Schéma 220 [2]

2 vantaux pliants-coulissants

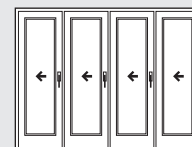


Schéma 440 [2]

4 vantaux pliants-coulissants

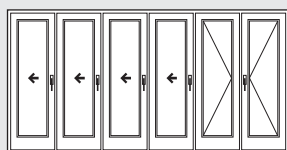


Schéma 651 [1]

4 vantaux pliants-coulissants
1 vantail semi-fixe,
1 vantail ouvrant à la française

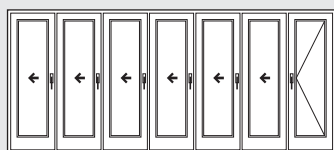


Schéma 761 [1]

6 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

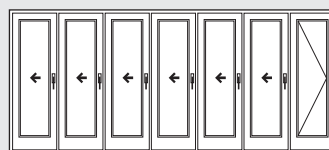


Schéma 770

6 vantaux pliants-coulissants
1 vantail ouvrant à la française

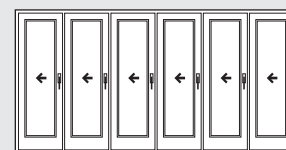


Schéma 660 [2]

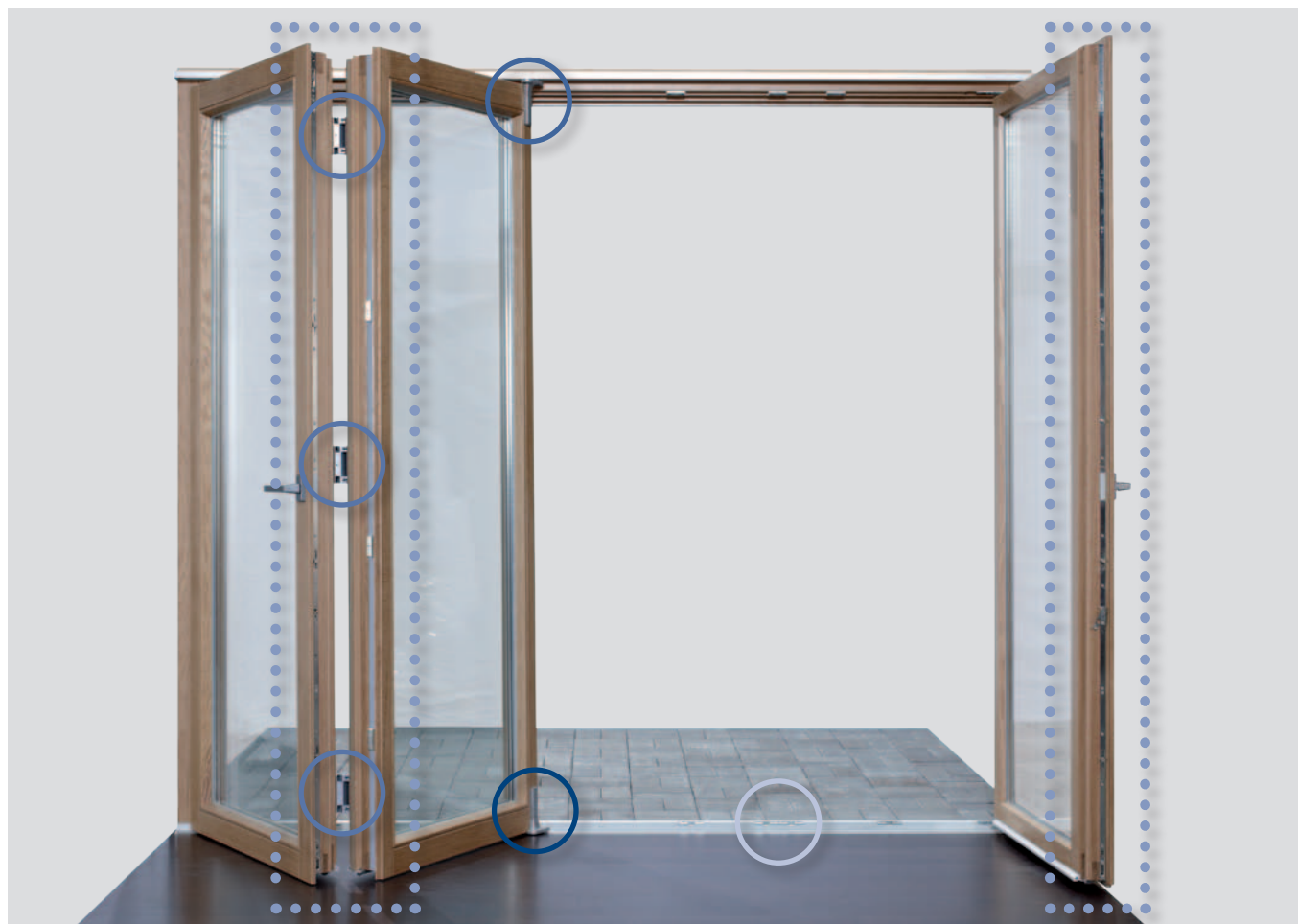
6 vantaux pliants-coulissants

La technique innovante de ferrures en un coup d'œil

La nouvelle génération d'éléments pliants-coulissants



GU



Sabot inférieur :
poids de vantail jusqu'à
130 kg ; 6 galets de
roulement gainés de
PVC et montés sur
roulements à billes

**Confort et sécurité dans
la manipulation de
toutes les tailles
de vantaux !**



**Rouleau de guidage
supérieur :**
2 galets de roulement
gainés de PVC et montés
sur roulements à billes

**Déplacement silencieux
et tout en souplesse de
vantaux grands
et lourds !**



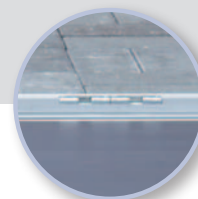
Paumelles :
Vissage entièrement
caché ; réglages en
horizontal et vertical

**Renforcement de
l'anti-effraction
& conditions de
montage optimales !**



**Système de
fermeture centrale
oscillo-battante UNI-JET:**
pose possible sur des
vantaux non pliants; utili-
sation de pièces standard
ainsi que d'UNI-JET
Concealed

**Amélioration de
l'anti-effraction &
réduction de stock !**



Système de seuil GU :
utilisable selon les
règles d'accessibilité
en fonction des profilés,
hauteur de seuil 20 mm

**Conforme aux règles
d'accessibilité dans
la construction selon
DIN 18040**

Convient
aux règles
d'accessibilité selon





Une technique innovante de ferrures permet de déplacer avec confort et sécurité des vantaux pesant jusqu'à 130 kg ; ici mise en œuvre sur profile aluminium



Le rouleau de guidage supérieur associé aux sabots inférieurs permet de manipuler les vantaux en silence et en souplesse



Propriétés anti-effraction améliorées grâce au vissage non apparent des paumelles

Combinaison extraordinaire entre sabots et rouleaux de guidage

La nouvelle génération de ferrures pliantes-coulissantes permet de réaliser des largeurs d'éléments atteignant 6700 mm avec un poids de vantail admissible de 130 kg. Les châssis avec de grandes largeurs de vantail jusqu'à 1000 mm offrent désormais des surfaces vitrées plus importantes et créent des pièces inondées de lumière.

Un maniement simple et confortable permet d'ouvrir les vantaux avec un positionnement latéral de faible encombrement. L'espace d'habitation intérieur et l'espace extérieur de la terrasse peuvent être utilisés sans restriction et reliés entre eux.

Chaque sabot contient 6 galets gainés de PVC montés sur roulements à billes, qui guident avec précision et en silence les vantaux dans les trois chemins du roulement du rail. Les rouleaux de guidage situés en supérieure du vantail sont également équipés de 2 galets gainés de PVC montés sur roulements à bille. Grâce à cette combinaison unique en son genre, les éléments pliantes-coulissantes même grands et lourds sont déplacés en toute sécurité et en souplesse.

Un joint brosse ferme le rail de guidage au sol et empêche l'encrassement du rail de roulement.

Propriété anti-effraction renforcée

Les vissages non apparents des paumelles sur les vantaux renforcent les propriétés anti-effraction, les caches métalliques permettent une finition élégante. Les caches des paumelles ne peuvent être retirés qu'en position ouverte.

Plage de réglage à l'horizontale + 1,5 / - 5,0 mm

Plage de réglage à la verticale + 2,0 / - 2,0 mm

Pour la première fois, les paumelles GU peuvent être réglées en deux dimensions, soit, en plus de l'horizontale, désormais aussi à la verticale.

Une autre possibilité d'accroître les propriétés anti-effraction est le système de fermeture centrale qui peut être mis en place sur chacun des vantaux et qui verrouille également en bas le seuil dans le sol.

Des exigences plus élevées en matière de sécurité sont assurées par le système de surveillance d'ouverture et de fermeture disponible en option. La centrale d'alarmes est informée dès que le champ magnétique qui constitue la liaison entre les pièces de surveillance est interrompu.

Accessibilité

De l'espace aux possibilités sans limites



Règles d'accessibilité dans la construction selon DIN 18040

La notion d'accessibilité au sens propre va bien plus loin que la volonté de rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite, par exemple en fauteuil roulant, les espaces publics ou privés pour qu'elles puissent s'y rendre et s'y déplacer librement sans l'aide de tiers. Elle recouvre également les situations ponctuelles que chacun peut rencontrer au quotidien, quand des personnes voient leur mobilité réduite dans certaines situations. Qu'il s'agisse de circuler avec une poussette, de se déplacer avec des béquilles suite à un accident de sport ou de voyager avec des bagages lourds et encombrants.

La construction selon les règles d'accessibilité renforce la sécurité et le confort pour tous : quel que soit l'âge et l'état de santé, la qualité d'usage d'un bâtiment et donc la qualité de vie en sont nettement améliorées. La construction selon les règles d'accessibilité ne relève pas seulement de la responsabilité sociétale, mais contribue dans une large mesure à assurer l'avenir d'un bâtiment et la valeur durable de l'investissement qu'il constitue. L'accessibilité va devenir une exigence de base pour les bâtiments, et sur le marché s'imposeront les produits qui répondent à ces critères.

Avec le nouveau système de ferrures pliantes-coulissantes, nous répondons entièrement à ces exigences et nous les proposons même comme solution standard : chaque installation pliante-coulissante peut être réalisée (en fonction des profilés) selon ces règles d'accessibilité, sans composants supplémentaires tel que des seuils spécifiques.

Grâce au système de seuil GU plat, on obtient une largeur maximale de passage sans obstacle. Les éléments de verrouillage en traverse basse sont noyés dans le seuil, il n'y a pas de risque d'accrocher un organe de verrouillage saillant lors de son franchissement quand les vantaux sont garés sur les côtés.

Les galets gainés de PVC et montés sur roulements à billes dans le sabot en partie inférieure et dans le rouleau de guidage supérieur permettent d'ouvrir comme un jeu d'enfant et de repousser de côté en toute sécurité même de grands et lourds vantaux. Ceci est apprécié non seulement des personnes âgées, mais aussi des employés dans la restauration qui souhaitent des trajets courts, rapides et sans obstacles pour se rendre à l'extérieur auprès des clients.



C'est un jeu d'enfant de déplacer les vantaux même grands et lourds et de les pousser de côté pour dégager une largeur de passage maximale et sans obstacle



Un seuil aisément franchissable par les personnes en fauteuil roulant ou à mobilité réduite, sans obstacles tels que des pièces saillantes pour l'ancrage des vantaux au sol

Convient aux règles d'accessibilité selon



Montage et qualité

Un système de fermeture centrale éprouvé ainsi que des supports d'angle et des paumelles ajustables garantissent des conditions de montage optimales



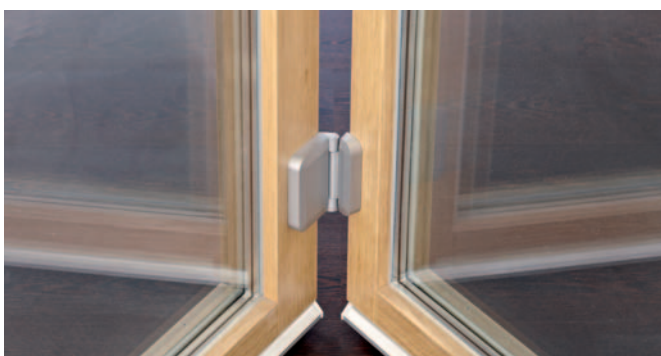
Système de fermeture centrale avec Cleverle : stockage simplifié grâce au système modulaire UNI-JET ayant fait ses preuves

Fermeture centrale

Les éléments de fermeture centrale nécessaires pour les vantaux proviennent du célèbre programme oscillo-battant UNI-JET. On peut utiliser ici au choix des paliers de compas et des supports d'angle apparents ou même entièrement cachés. Les points de verrouillage sont tous équipés de galets à réglage automatiques pour une compensation des jeux en feuillure.

Les différentes conditions climatiques en été et en hiver rendent souvent nécessaire le réglage des galets de verrouillage. Le Cleverle s'adapte de lui-même aux conditions du jeu en feuillure, l'ouverture et la fermeture au moyen de la poignée s'en trouvent donc grandement facilitées. Et les opérations de réglage lors de la fabrication et sur place sont considérablement réduites.

Pour les menuisiers bois, PVC et aluminium, la possibilité de recourir à des pièces standard signifie une diminution sensible de stockage.



Paumelle réglable en hauteur, vue de l'extérieur ; vissage non apparent de l'extérieur pour augmenter le retardement à l'effraction

Supports d'angle

Les supports d'angle avec 3 broches et 3 points de vissage assurent une tenue sûre et précise au vantail. Les paumelles sont équipées de goujons ajustables et peuvent ainsi être adaptées de manière optimale aux systèmes de profilés les plus divers.

La plage de réglage étendue permet pour la première fois des ajustements horizontaux et verticaux.

Plage de réglage à la verticale +3,5 / - 1,0 mm

L'assistance d'une échelle graduée permet un réglage rapide et de précision, ce qui est un avantage considérable notamment pour les châssis déjà posés.

Tous les profilés avec des hauteurs de recouvrement comprises entre 15 et 26 mm peuvent être équipés des paumelles et des supports d'angle standard, et ceci sans entretoises !

Après montage, les paumelles sont revêtues de caches métalliques qui sont très faciles à retirer pour effectuer des réglages sur châssis ouvert.



Paumelle réglable en hauteur, vue de l'intérieur ; les caches des paumelles ne peuvent être retirés que quand les vantaux sont ouverts

Droits d'auteur

© L'ensemble des photos, des illustrations et des textes de ce prospectus sont protégés par des droits d'auteur. Sauf mention contraire dans les crédits photos, ces droits d'auteur sont la propriété du Groupe d'entreprises Gretsch-Unitas. Toute utilisation de matériel protégé par droits d'auteur sans le consentement du propriétaire des droits est illicite.

Éditeur

Gretsch-Unitas GmbH

Johann-Maus-Str. 3 | D-71254 Ditzingen

Tél. + 49 (0) 71 56 3 01-0 | Fax + 49 (0) 71 56 3 01-2 93

www.g-u.com



TECHNIQUE DE FENÊTRES
TECHNIQUE DE PORTES
SYSTÈMES AUTOMATIQUES POUR PORTES D'ENTRÉE
SYSTÈMES DE GESTION DES BÂTIMENTS

Gretsch-Unitas GmbH
Baubeschläge
Johann-Maus-Str. 3
D-71254 Ditzingen
Tél. + 49 (0) 7156 301-0
Fax + 49 (0) 7156 301-77980

Gretsch-Unitas Belgium N.V.
Donksesteenweg 212 – Bus 36
B-2930 Brasschaat
Tél. + 32 (0) 3 6419460
Fax + 32 (0) 3 6467297

Gretsch-Unitas AG
Industriestr. 12
CH-3422 Rüdtilgen
Tél. + 41 (0) 3444845-45
Fax + 41 (0) 3444562-49

FERCO S.A.S
B.P. 50042
F-57401 Sarrebourg Cedex
Tél. + 33 (0) 387 2331-11
Fax + 33 (0) 387 0354-06

www.g-u.com

Imprimé en Allemagne

04/2015

WP00360-05-1-2

Le sens de l'ouverture

