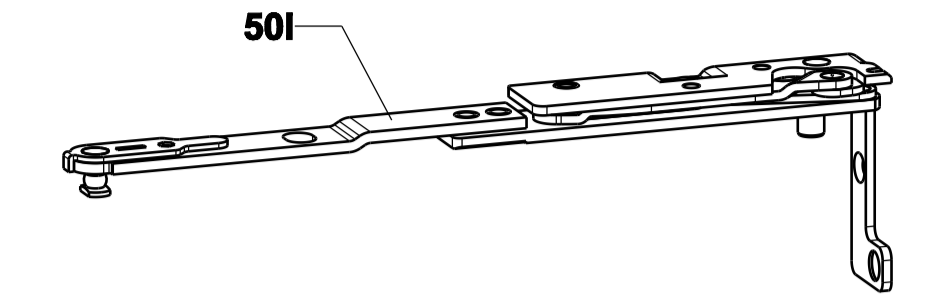
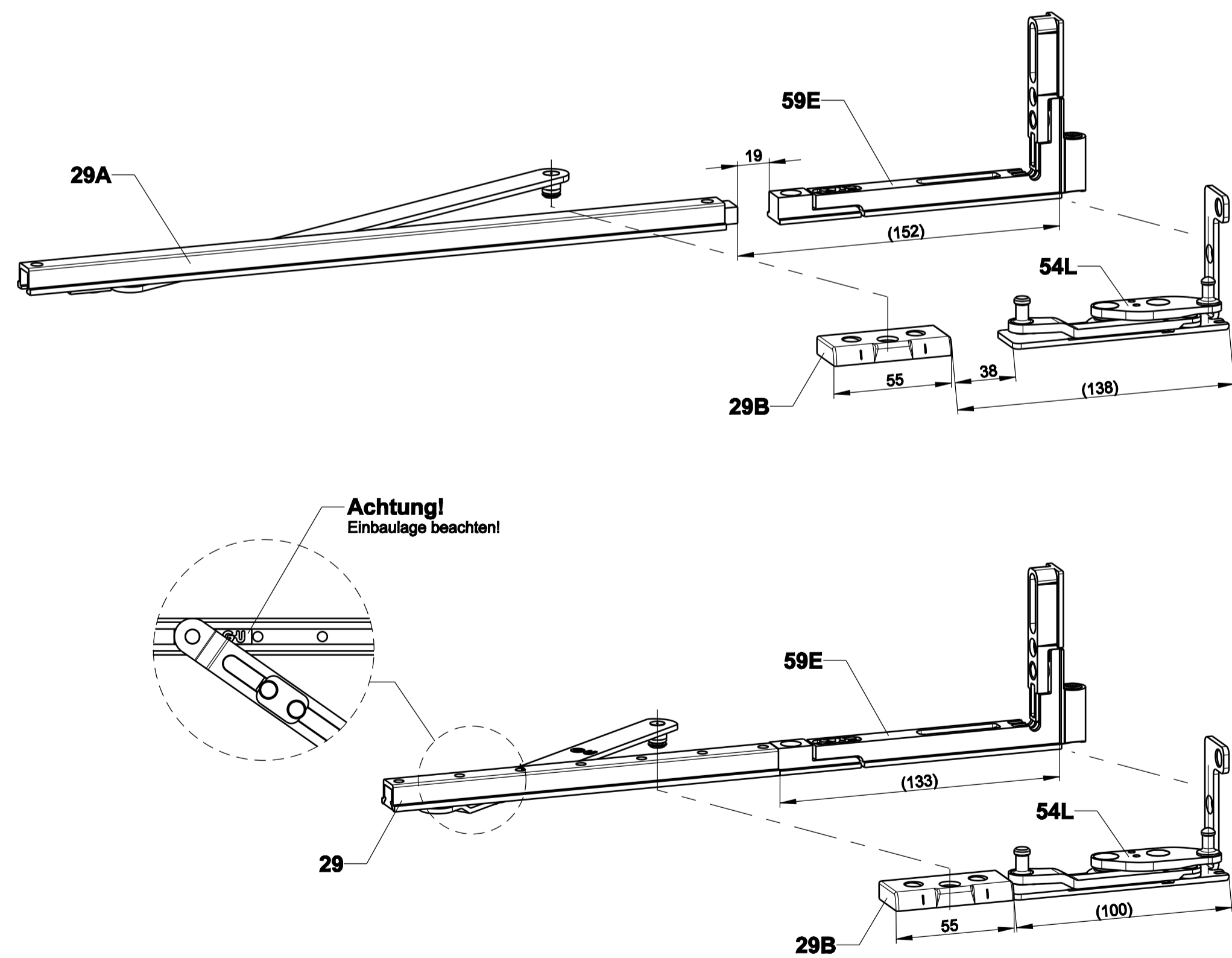


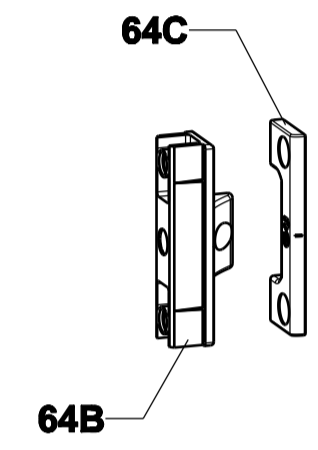
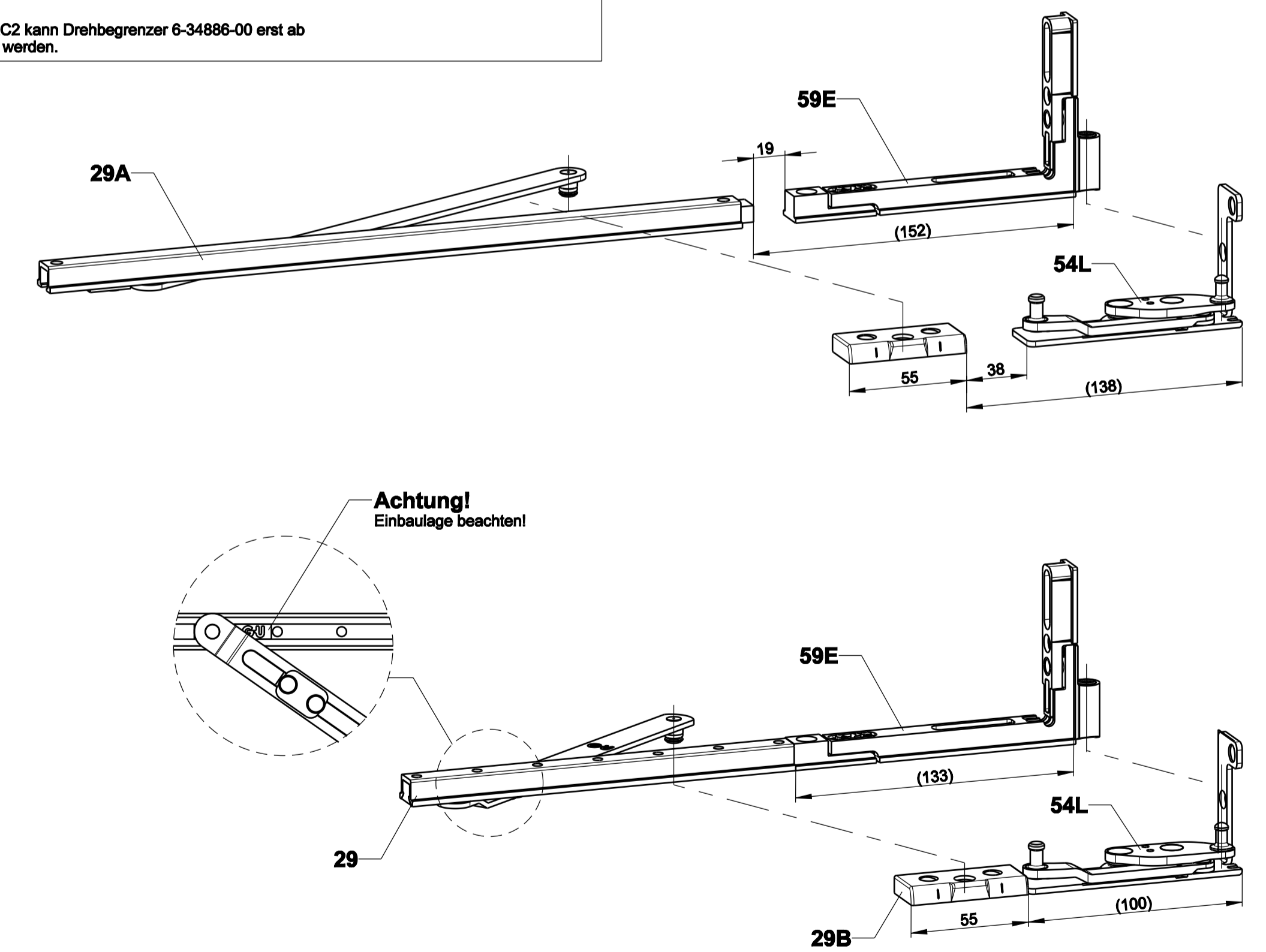
Bandseite UNI-JET SCF Drehkipp-Beschlag Kippdreh-Beschlag		Artikelnr.		
Pos.	Benennung	FFB	NL9	NL13
50G	Scherenarm DK	390-750	6-37012-31-L/R	6-37013-31-L/R
		751-1400	6-37012-46-L/R	6-37013-46-L/R
50H	Scherenarm KD	FFB	NL9	NL13
		390-750	6-37014-31-L/R	6-37015-31-L/R
		751-1400	6-37014-46-L/R	6-37015-46-L/R
54L	Ecklager	6-35871-00-L/R		
59E	Eckband SCF	6-34096-09-L/R 6-34096-13-L/R		
29	Drehbegrenzer	FFB		
		[1] > 550	6-39007-00	
29A		[2] > 650	6-34886-00	
29B	Einhängung	18x8	9-45171-01	
		20x8		
		24x8	9-45171-00	

[1] Ab FFB > 650 ist der Einbau eines Drehbegrenzers erforderlich.
 [2] Bei RC1/RC1N und RC2 kann Drehbegrenzer 6-34886-00 erst ab FFB > 800 eingesetzt werden.



Bandseite UNI-JET SCF Drehflügel-Beschlag		Artikelnr.		
Pos.	Benennung	FFB	NL9	NL13
50I	Scherenarm Drehflügel	> 360	6-37016-09-L/R	6-37016-13-L/R
54L	Ecklager	6-35871-00-L/R		
59E	Eckband SCF	6-34096-09-L/R 6-34096-13-L/R		
29	Drehbegrenzer	FFB		
		[1] > 550	6-39007-00	
29A		[3] > 650	6-34886-00	
29B	Einhängung	18x8	9-45171-01	
		20x8		
		24x8	9-45171-00	
64B	Flügelteil	6-34229-00		
64C	Zwangsmittelverriegelung [2]	18x8	9-47352-10	
		20x8		
		24x8	9-47352-20	

[1] Ab FFB > 650 ist der Einbau eines Drehbegrenzers erforderlich.
 [2] - Rahmenteil an die hintere Rahmenfalzkannte anschlagen.
 - Anzahl der Zwangsmittelverriegelungen bei:
 FFH 721 - 1350 = 1 Stück
 FFH 1351 - 2100 = 2 Stück
 FFH 2101 - 2800 = 3 Stück
 Die Zwangsmittelverriegelungen sollen in gleichmäßigen Abständen auf der FFH positioniert werden.
 Im Bereich der Zwangsmittelverriegelung müssen Distanzklotze zwischen Verglasung und Flügelteil eingesetzt werden um ein Durchbiegen des Flügelprofils in Richtung Verglasung zu verhindern.
 - Aufgrund ihrer geometrischen Gestaltung ist die Zwangsmittelverriegelung nicht für den Einsatz bei höheren Dichtungsanforderungen bzw. stark verzogenen Elementen geeignet.
 Hier muss die Beschlagwahl wie bei einem Drehkippflügel (mit zusätzlichen 90° Hubbegrenzung) erfolgen.
 [3] Bei RC1/RC1N und RC2 kann Drehbegrenzer 6-34886-00 erst ab FFB > 800 eingesetzt werden.



Die hier beschriebenen technischen Lösungen sind nur als Beispiele für die Anwendung der Produkte dargestellt. Die Hersteller übernehmen keine Haftung für Schäden, die aus der Anwendung dieser Produkte resultieren. Die technischen Zeichnungen sind Eigentum der Gretsch-Unitas. Nachdruck ist ohne schriftliche Genehmigung der Gretsch-Unitas ist ausdrücklich untersagt.

EN
FR
ES
--
--

Max. Flügelgewicht 130 kg
(Siehe Anwendungsdiagramm 0-47358-DC)

Unbedingt Produktinformation beachten
(siehe GU-Bestellkatalog).

Vorgaben der Systemgeber beachten!

Bestellangaben:

Flügelalzbreite FFB
Flügelalzhöhe FFH
Profilsystem
Anschlag DIN links oder DIN rechts

Folgende Bedienungs- und Wartungsanleitung beachten: 0-47447-DD

Das Ein- und Aushängen des Flügels
siehe Zeichnung 0-47477-DD

Einbau Drehbegrenzer siehe 0-46905-NE.

Max. Öffnungswinkel: 90°

Alle Befestigungsschrauben:
Senkschrauben
Flügel 4 x 30
Rahmen 4 x 40

Description
Bandseite UNI-JET SCF für Holzprofile
Drehkipp- / Kippdreh- / Drehflügel-Beschlag
Beschlagnutlage 9 mm bzw. 13 mm

SCF

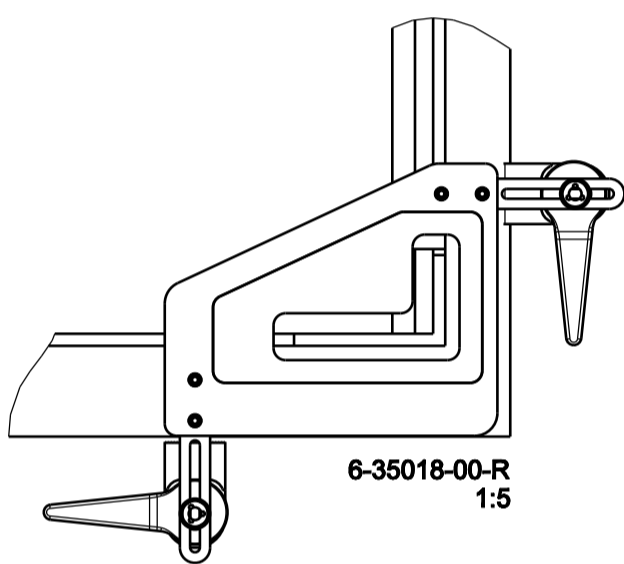
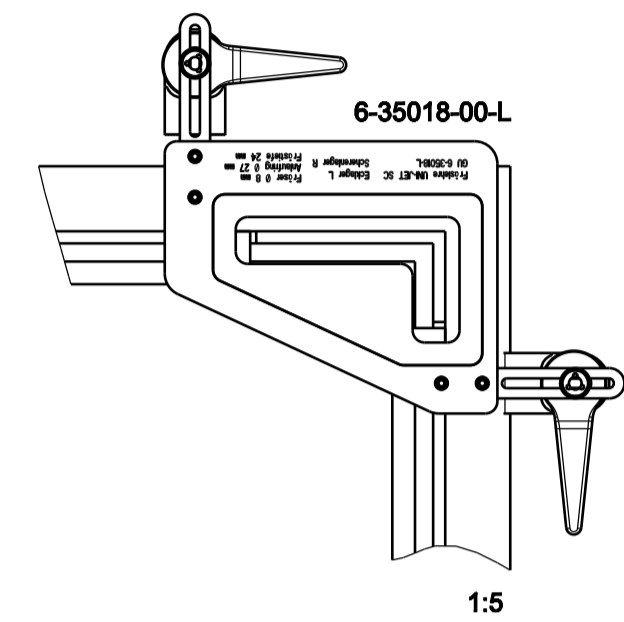
GU	Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
	Mod. No. G34283	Ver.	31.08.2017	4		1
Replacement for -		Draft	Cu	Drawing No. 0-47106-DC-0-0		Sheet 1/2

Rahmen fräsen

* Ausfräsung bei Nutlage 9 und Falztiefe 18/20

Frässhoblone 6-35018-00-L/R
Fräser Ø 8
Anlaufring Ø 27

Bohrlehre für Scherenarm und Ecklager 6-39199-01
Bohr-Ø 3



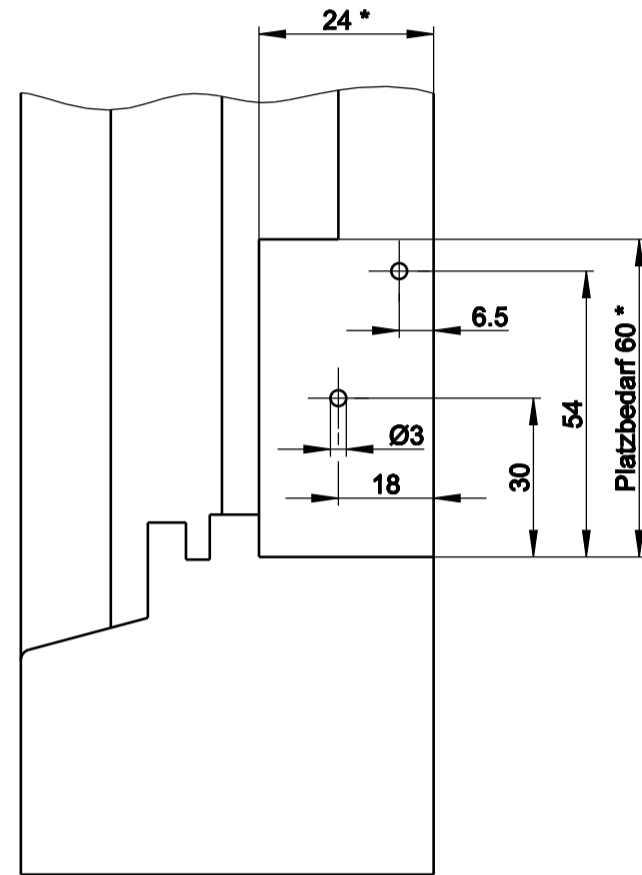
Rahmen bohren

Bei Verwendung von Holzern mit geringer Rohdichte (Weichhölzer), die nicht in der Lage sind die hohen Flügelgewichte zu tragen, sind bei der Verschraubung der bandseitigen Lagerteile folgende Punkte zu beachten:

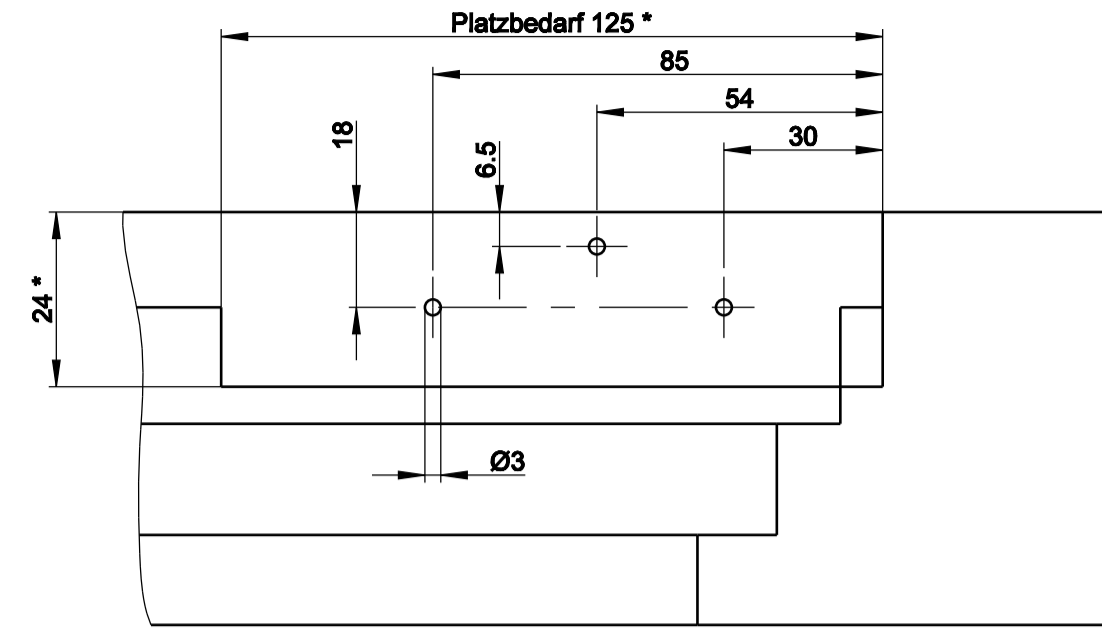
1. Zur Verschraubung von Ecklager und Scherenarm darf nur eine Sonderschraube mit zylindrischem Schaftanteil (9-43787) verwendet werden.

2. Vor der Befestigung des Ecklagers 1 Senkholzschraube 5 x 40 an der gekennzeichneten Stelle (#) bündig in das Rahmenholz einschrauben, so dass das Ecklager im Holz ausreichend abgestützt wird.

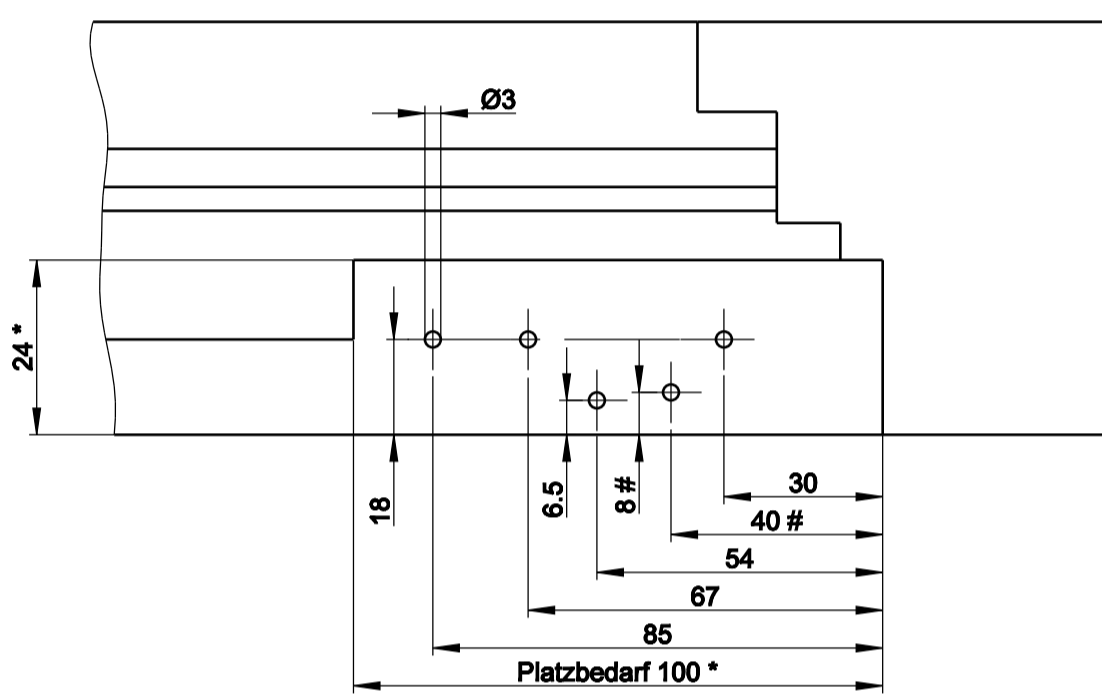
Bohrbild senkrecht



Bohrbild oben waagrecht

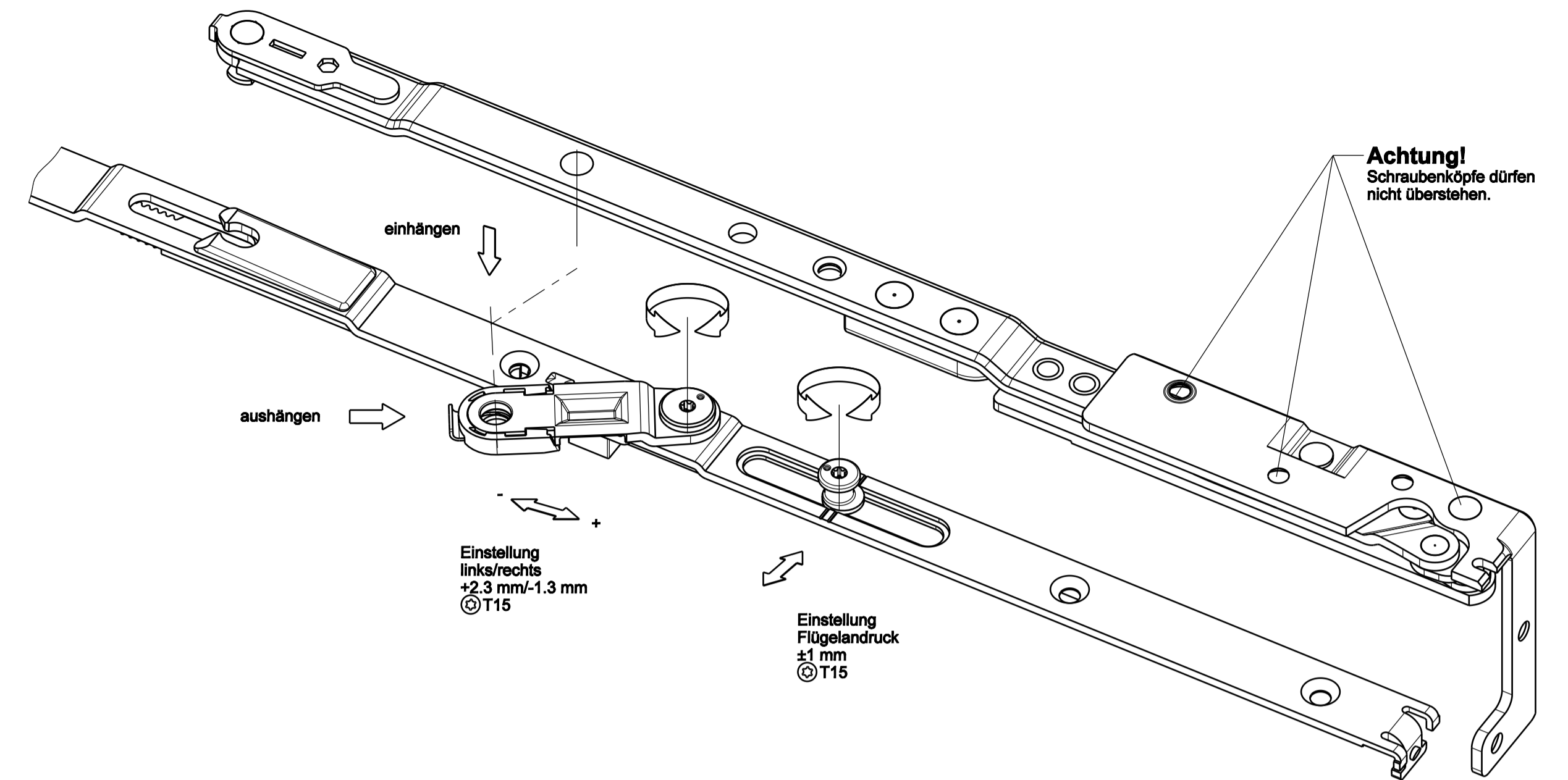


Bohrbild unten waagrecht



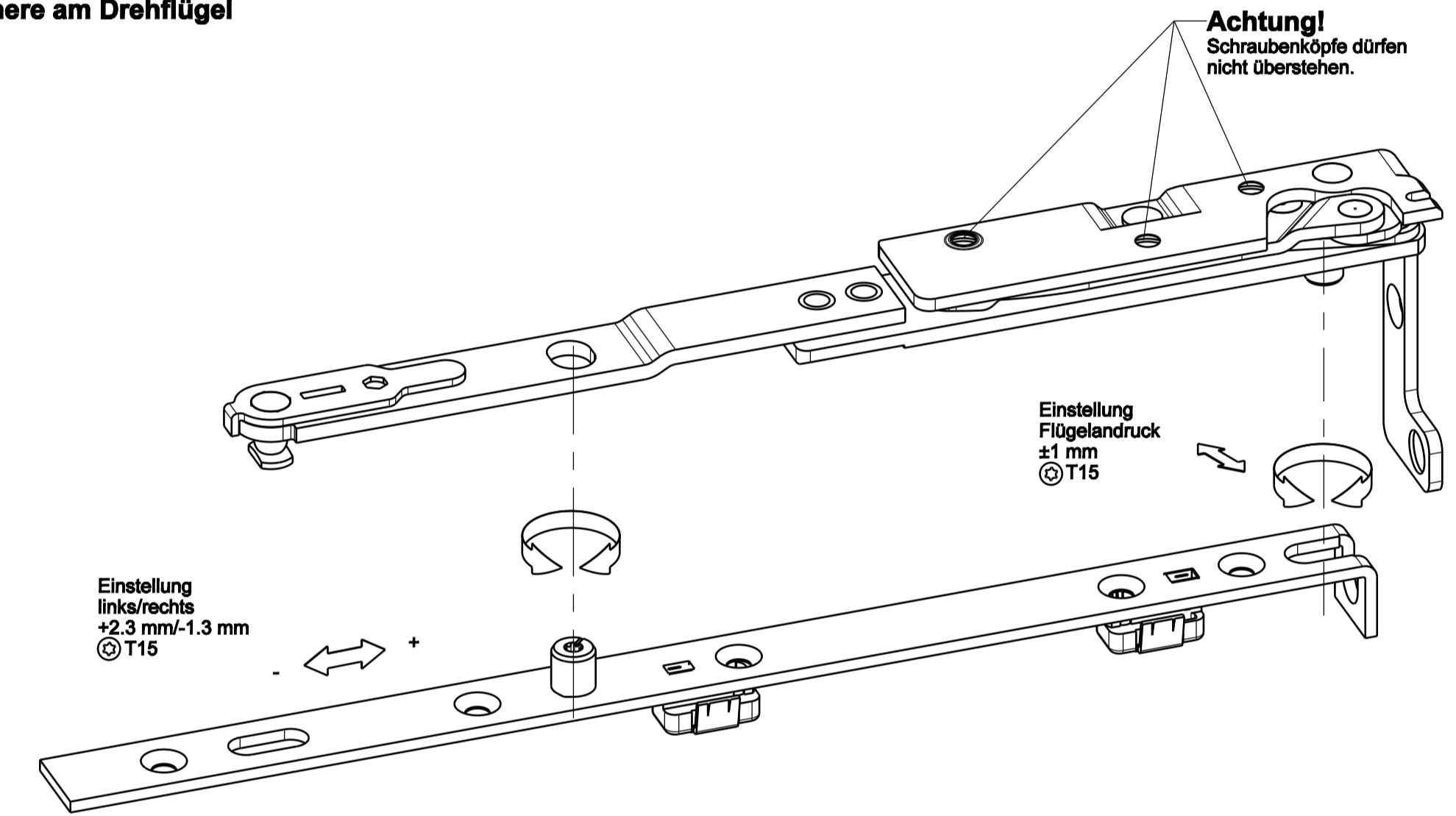
Einstellen der Schere am Drehkipflügel

1:1



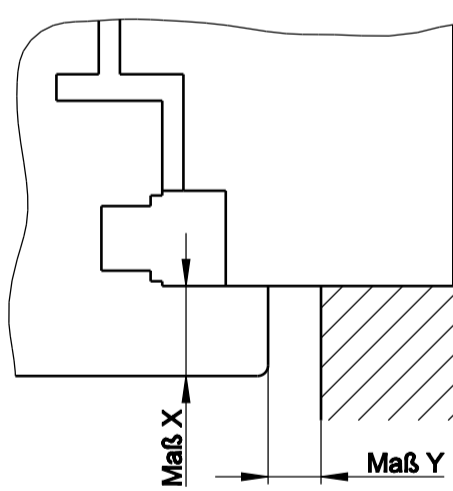
Einstellen der Schere am Drehflügel

1:1



Mindestplatzbedarf bis Laibung

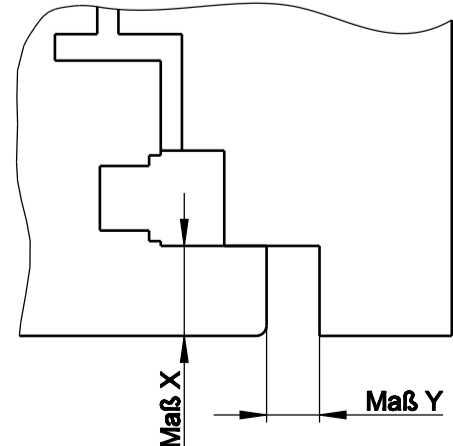
1:1



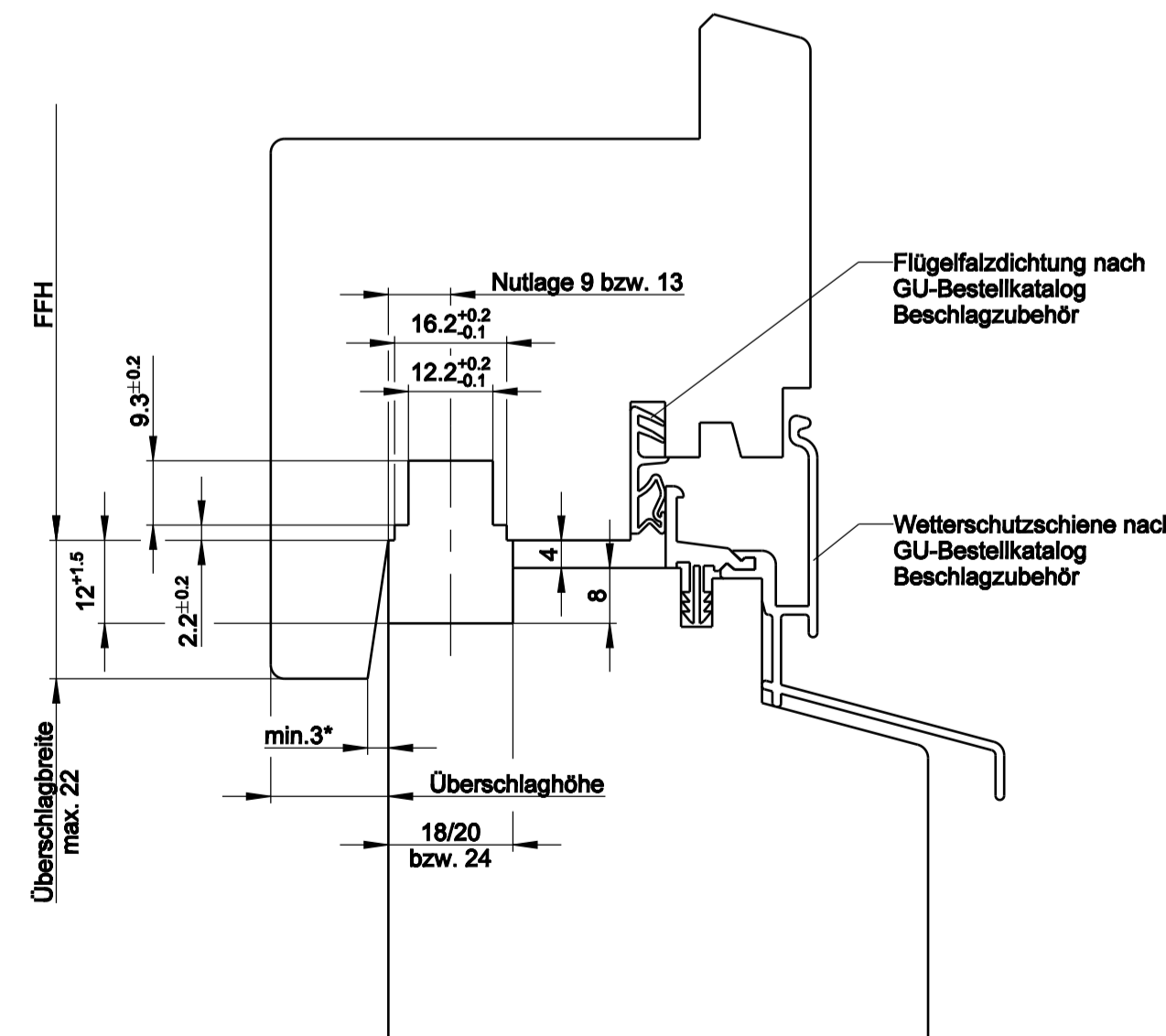
Nutlage	Überschlagbreite	Maß X	Maß Y
9	18, 20, 22	10	4
		15	5
		18	6
		20	6
		22	7
		24	8
13	18, 20, 22	10	4
		15	5
		18	6
		20	7
		22	8
		24	9

Mindestplatzbedarf bei flächenbündigen Profilen

1:1



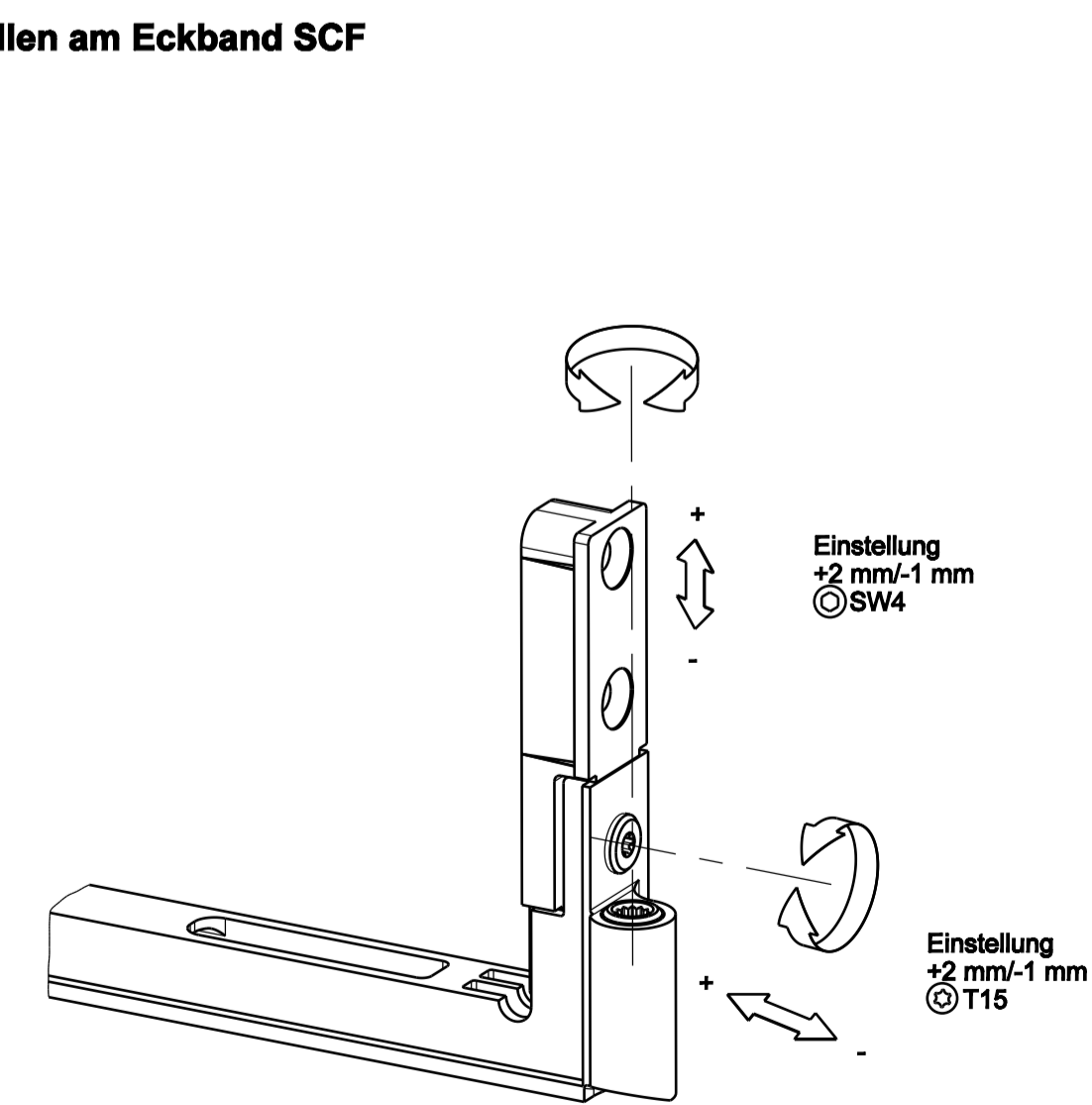
Nutlage	Überschlagbreite	Maß X	Maß Y
9	18, 20	10	4
		15	5
		18	5
		20	6
		22	6
		24	7
13	18, 20	10	4
		15	5
		18	6
		20	6
		22	7
		24	7



* Schräge nur unten erforderlich. Für ein einwandfreies Kippen des Flügels ist bei einer FFH < 800 mm zusätzlich die Zuschlagsicherung mit reduziertem Kippwinkel 9-38888-33 erforderlich.

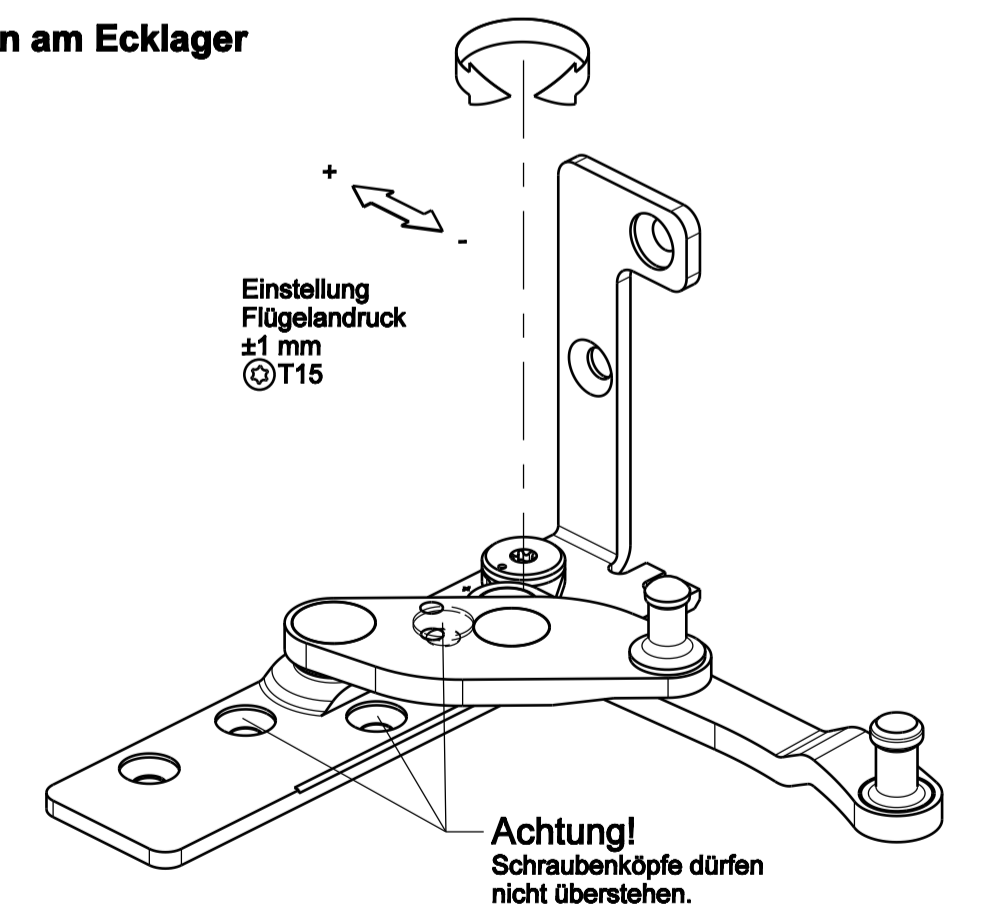
Einstellen am Eckband SCF

1:1



Einstellen am Ecklager

1:1



Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung. Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren. Es sind die Richtlinien TBDK, VHB und VHBH der Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V., D-42551 Velbert, zu beachten.

SCF

Bandseite UNI-JET SCF für Holzprofile
Drehkip- / Kippdreh- / Drehflügel-Beschlag
Beschlagnutlage 9 mm bzw. 13 mm

Release No.	Level	Released	Scale	Modification	Size
Mod. Nr. G34283	Ver.	Ab	%	4	1
Drawing No.	Draft	31.08.2017	Cu	0-47106-DC-0-0	2/2

Replacement for -

Die hier beschriebenen technischen Leistungen entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Herstellung des Produkts. Unsere Produkte werden unter Berücksichtigung der geltenden Normen und Vorschriften gefertigt. Änderungen sind vorbehalten. © 2017 Gretsch-Untas. Alle Rechte vorbehalten.

EN
FR
ES
--
--