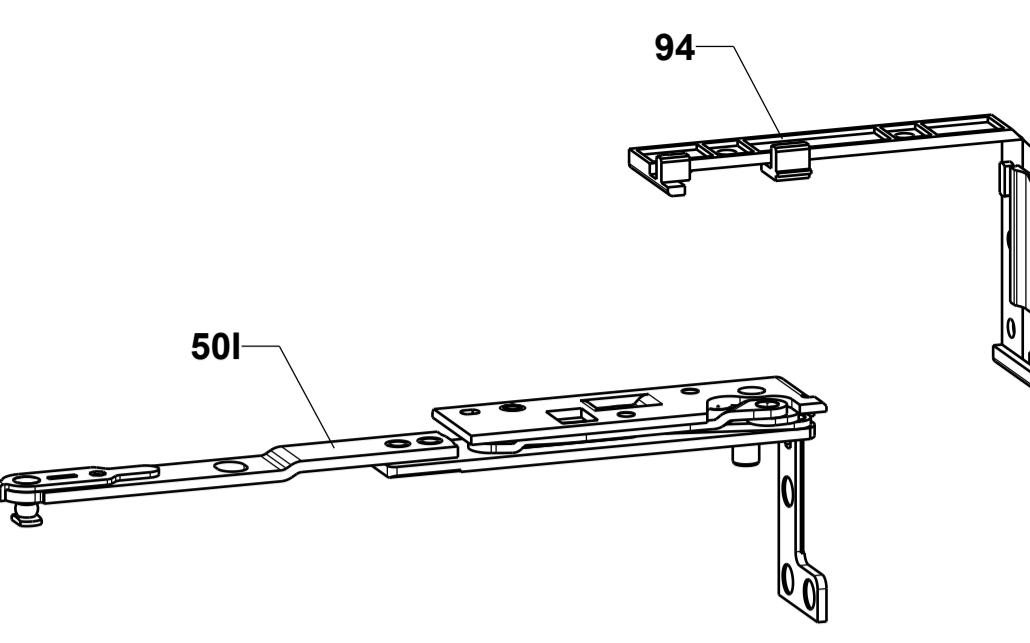


**Bandseite UNI-JET SCF
Drehkipp-Beschlag
Kippdreh-Beschlag**

Pos.	Benennung	Artikelnr.			
		FFB	Stück	NL9	NL13
50G	Scherenarm DK	300-420	1	6-37017-22L/R	6-37018-22L/R
		421-750		6-37017-31L/R	6-37018-31L/R
		751-1400		6-37017-46L/R	6-37018-46L/R
50H	Scherenarm KD	300-420	1	6-37019-31L/R	6-37020-31L/R
		421-750		6-37019-46L/R	6-37020-46L/R
		751-1400			
94	Unterlage profilabhängig	300-1400	1	9-49604-99L/R	
54L	Ecklager	300-1400	1	6-36031-00L/R	
59E	Eckband SCF	300-1400	1	6-40503-09L/R	6-40503-13L/R
29	Drehbegrenzer [1]	550-1400	1	6-39007-00	
29A	Drehbegrenzer [2]	650-1400	1	6-34886-00	
29B	Einhängung		1	9-45170-00	

[1] Ab FFB > 650 ist der Einbau eines Drehbegrenzers erforderlich.
Ausnahme: Bei Einsatz im privaten Bereich ist bei Flügelgewichten < 80kg der Einbau eines Drehbegrenzers ab FFB > 800 erforderlich.

[2] Bei RC1/RC1N und RC2 kann Drehbegrenzer 6-34886-00 erst ab FFB > 800 eingesetzt werden.



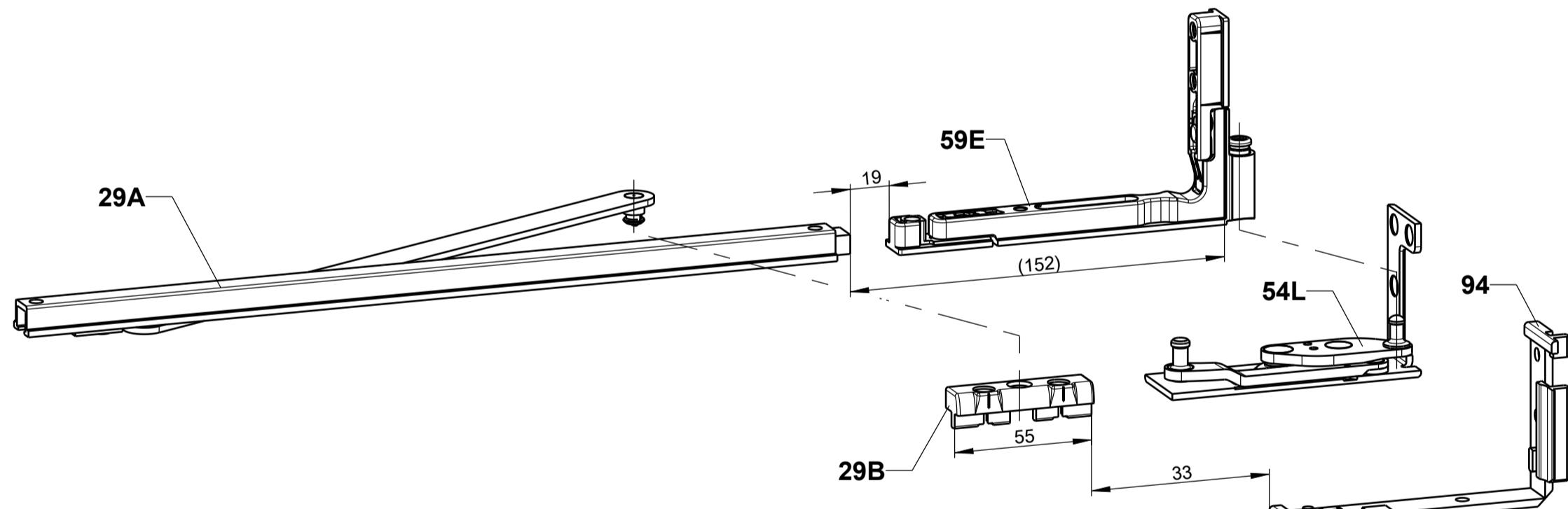
**Bandseite UNI-JET SCF
Drehflügel-Beschlag**

Pos.	Benennung	Artikelnr.				
		FFB	FFH	Stück	NL9	NL13
50I	Scherenarm Drehflügel	300-1400		1	6-37021-09L/R	6-37021-13L/R
94	Unterlage profilabhängig	300-1400		1	9-49604-99L/R	
54L	Ecklager	300-1400		1	6-36031-00L/R	
59E	Eckband SCF	300-1400		1	6-40503-09L/R	6-40503-13L/R
29	Drehbegrenzer [1]	550-1400		1	6-39007-00	
29A	Drehbegrenzer [3]	650-1400		1	6-34886-00	
29B	Einhängung			1	9-45170-00	
64B	Zwangsmittelverriegelung Flügelteil	[2]	721-1350	1		
64C	Zwangsmittelverriegelung Rahmenteil		300-1400	2	profilabhängig	
			1351-2100	2		
			2101-2800	3		
			721-1350	1		
			1351-2100	2		
			2101-2800	3		

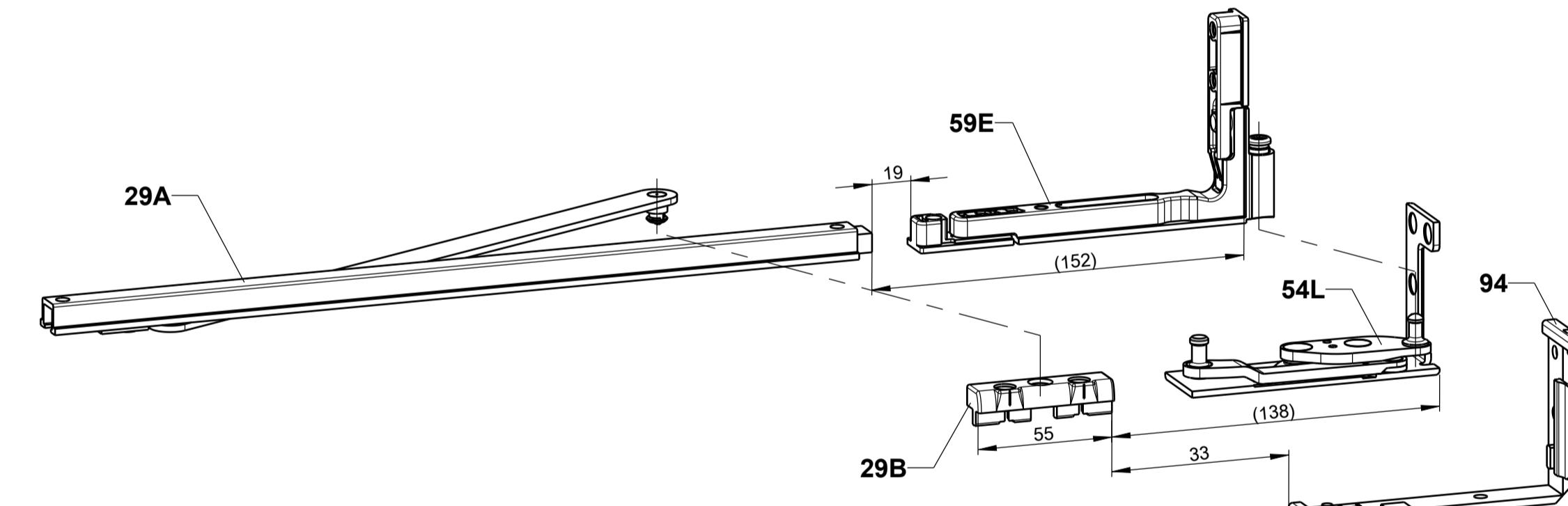
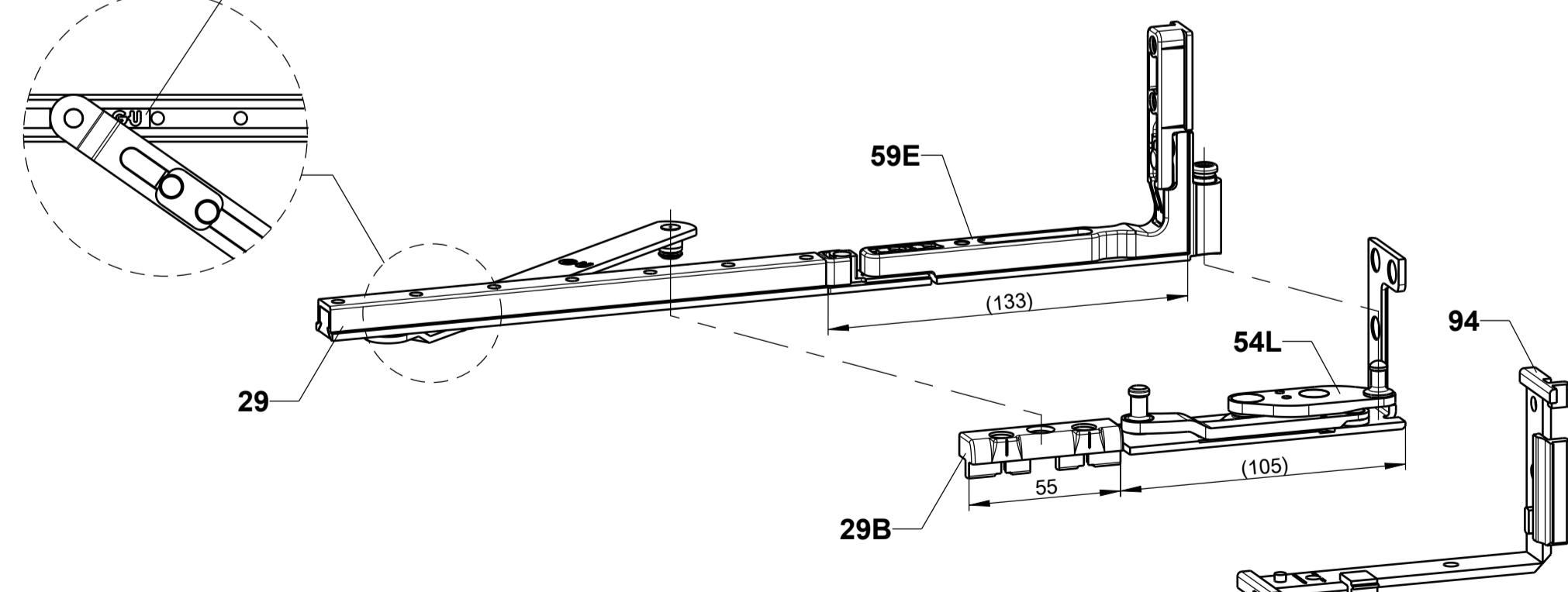
[1] Ab FFB > 650 ist der Einbau eines Drehbegrenzers erforderlich.
Ausnahme: Bei Einsatz im privaten Bereich ist bei Flügelgewichten < 80kg der Einbau eines Drehbegrenzers ab FFB > 800 erforderlich.

- [2] Die Zwangsmittelverriegelungen sollen in gleichmäßigen Abständen auf der FFH positioniert werden.
- Im Bereich der Zwangsmittelverriegelung müssen Distanzklötze zwischen Verglasung und Flügelfalz eingesetzt werden um ein Durchbiegen des Flügelprofils in Richtung Verglasung zu verhindern.
 - Aufgrund ihrer geometrischen Gestaltung ist die Zwangsmittelverriegelung nicht für den Einsatz bei höheren Dichtigkeitsanforderungen bzw. stark verzogenen Elementen geeignet.
Hier muss die Beschlagauswahl wie bei einem Drehkippflügel (mit zusätzlichen 90° Hubbegrenzung) erfolgen.

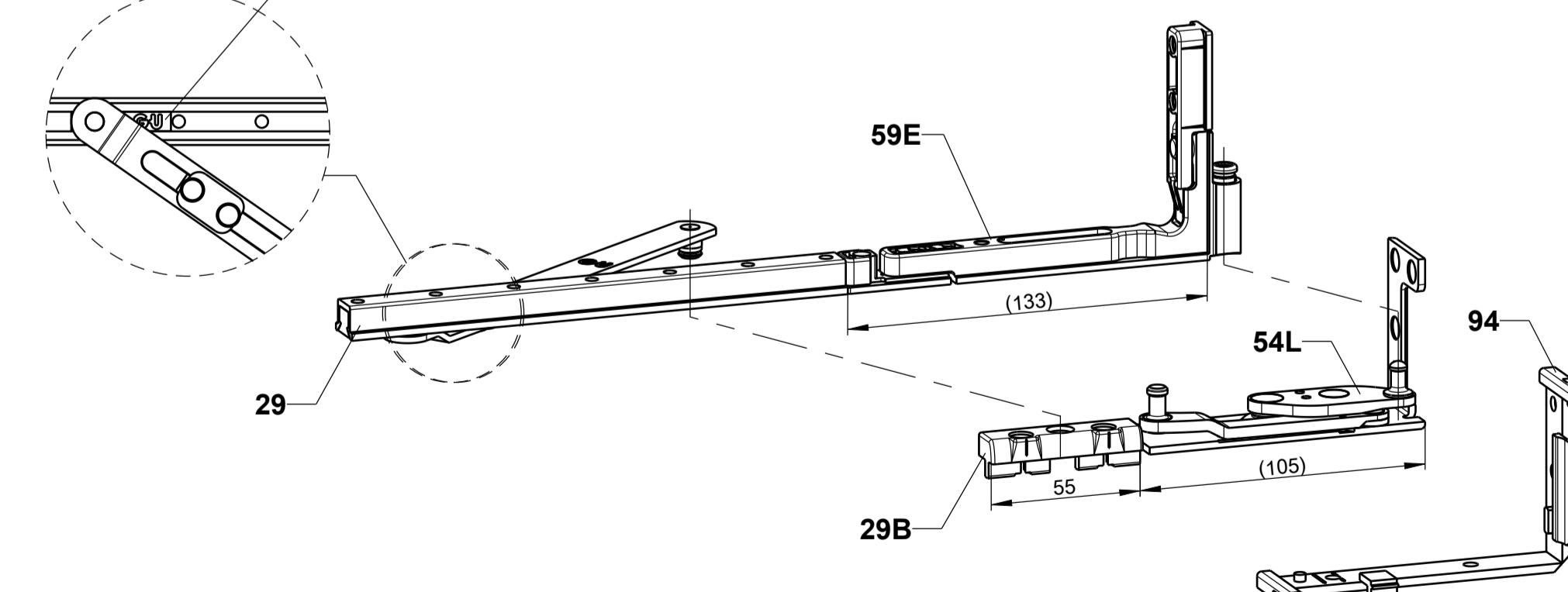
[3] Bei RC1/RC1N und RC2 kann Drehbegrenzer 6-34886-00 erst ab FFB > 800 eingesetzt werden.



Achtung!
Einbaulage beachten!



Achtung!
Einbaulage beachten!

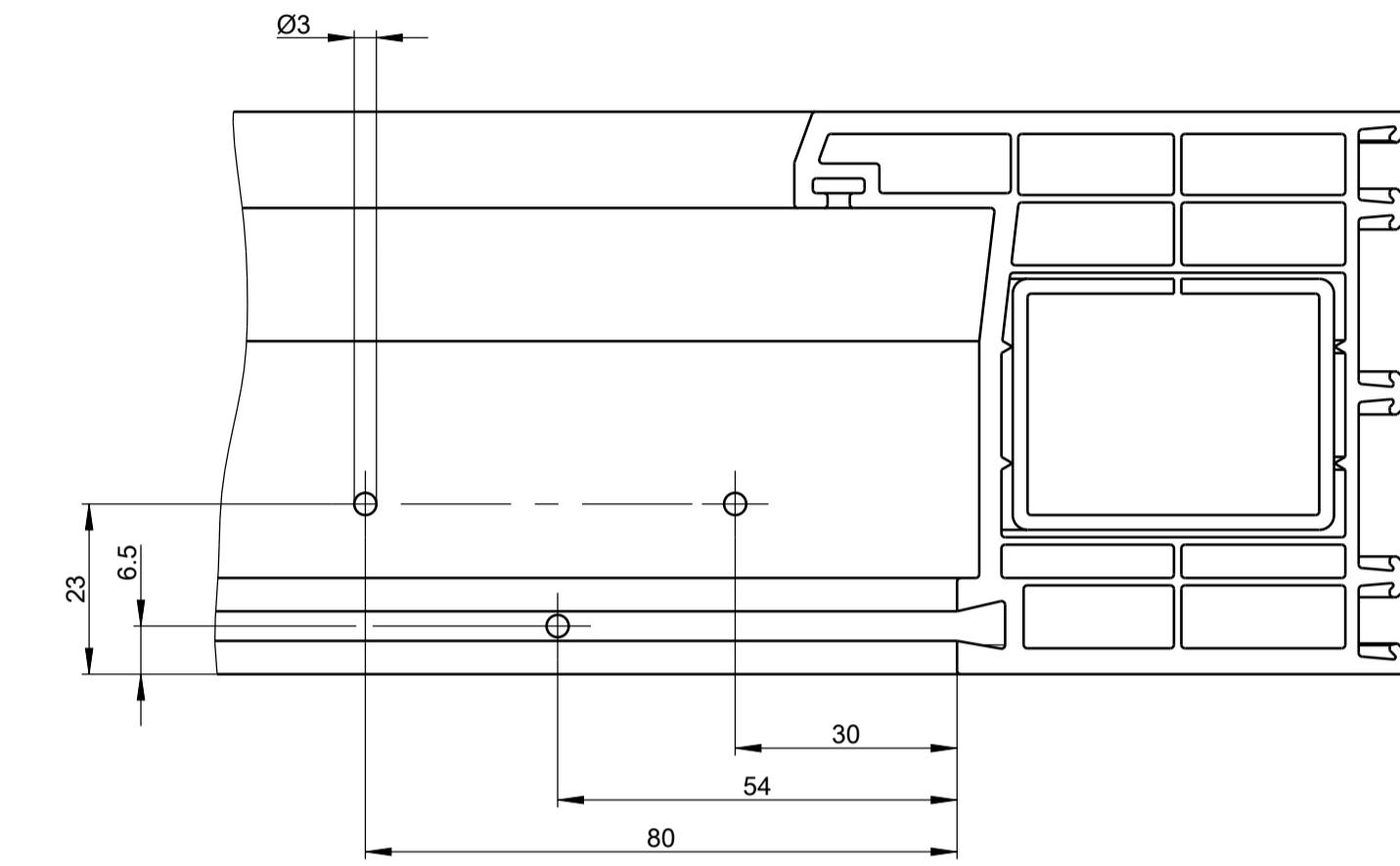
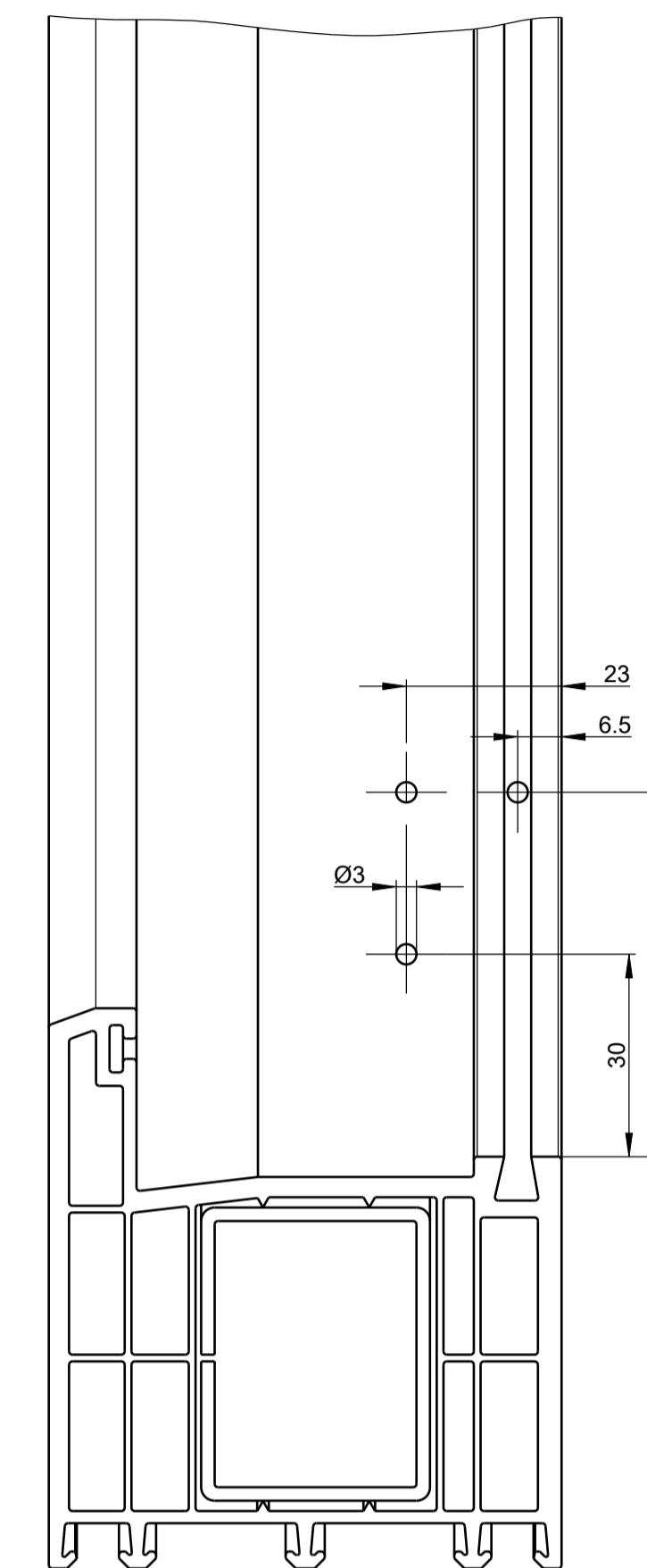
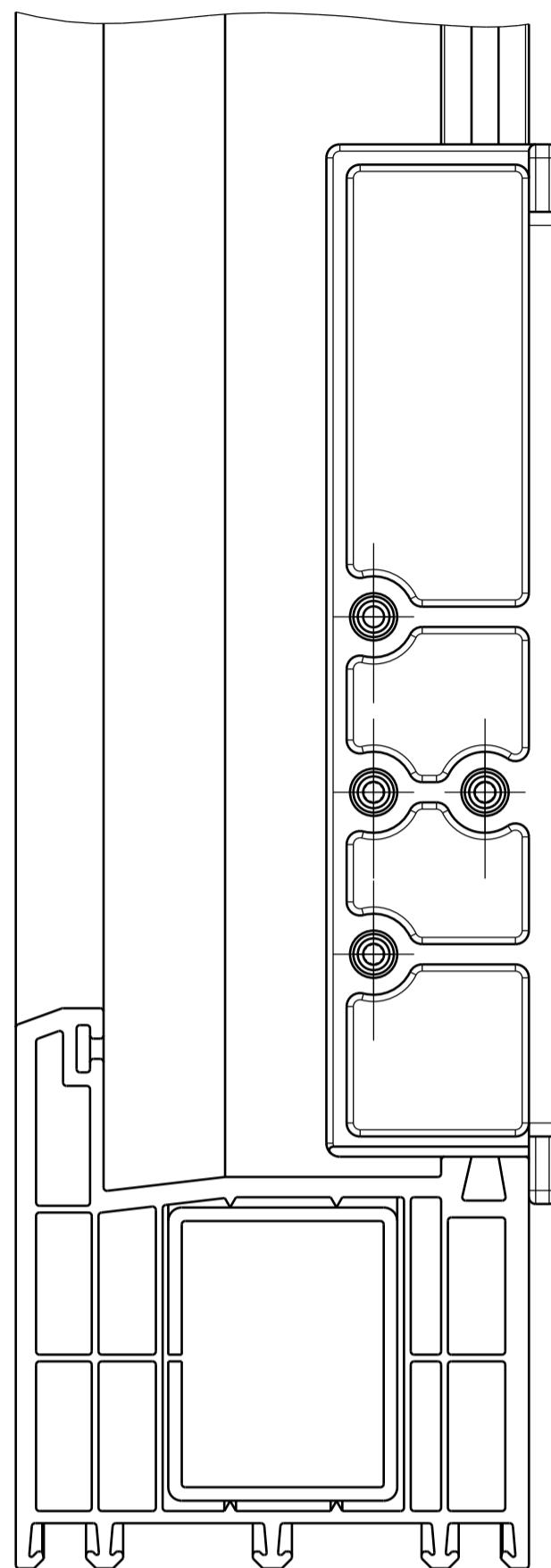


Rahmen bohren und verschrauben

1:1

Zur Verschraubung von Ecklager SCF und Scherenarm:
Verschraubung in Stahlarmierung mit Senkschrauben nach DIN 7982 / ISO 7050 (Kreuzschlitz) oder ISO 14586 (Innensechsrund) ST 3,9 x 38 verzinkt.

Bei Profilsystemen ohne Stahlarmierung ist die Befestigung des Ecklagers und Scherenarms profilabhängig und auf gesonderter Zeichnung dargestellt. (Siehe Zeichnung 0-47357-DD)



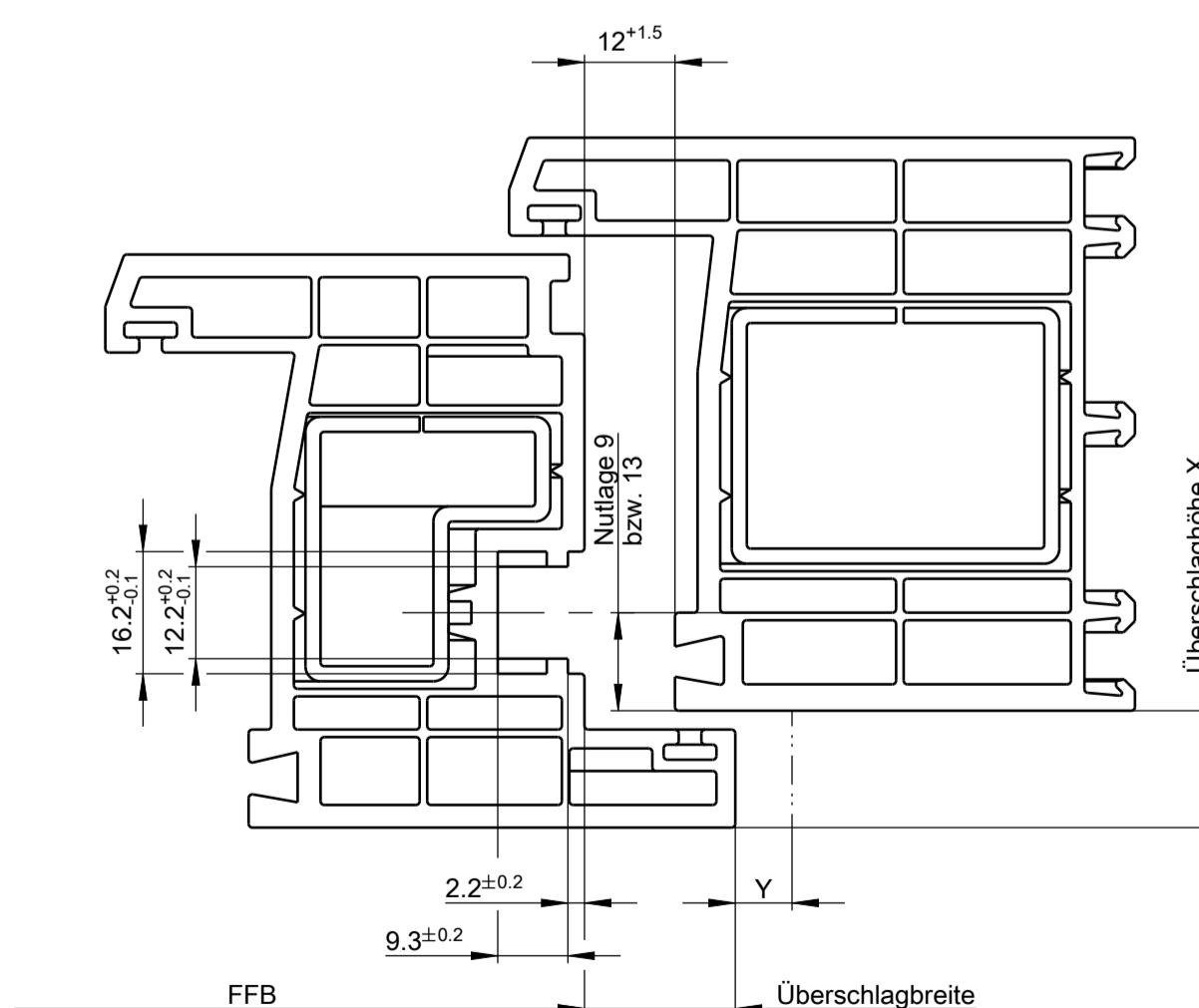
Bohrlehr für Scherenarm und
Ecklager 6-34098-00
Bohr-Ø 3

Bohrbild senkrecht

Bohrbild waagrecht

Mindestplatzbedarf bis Laibung

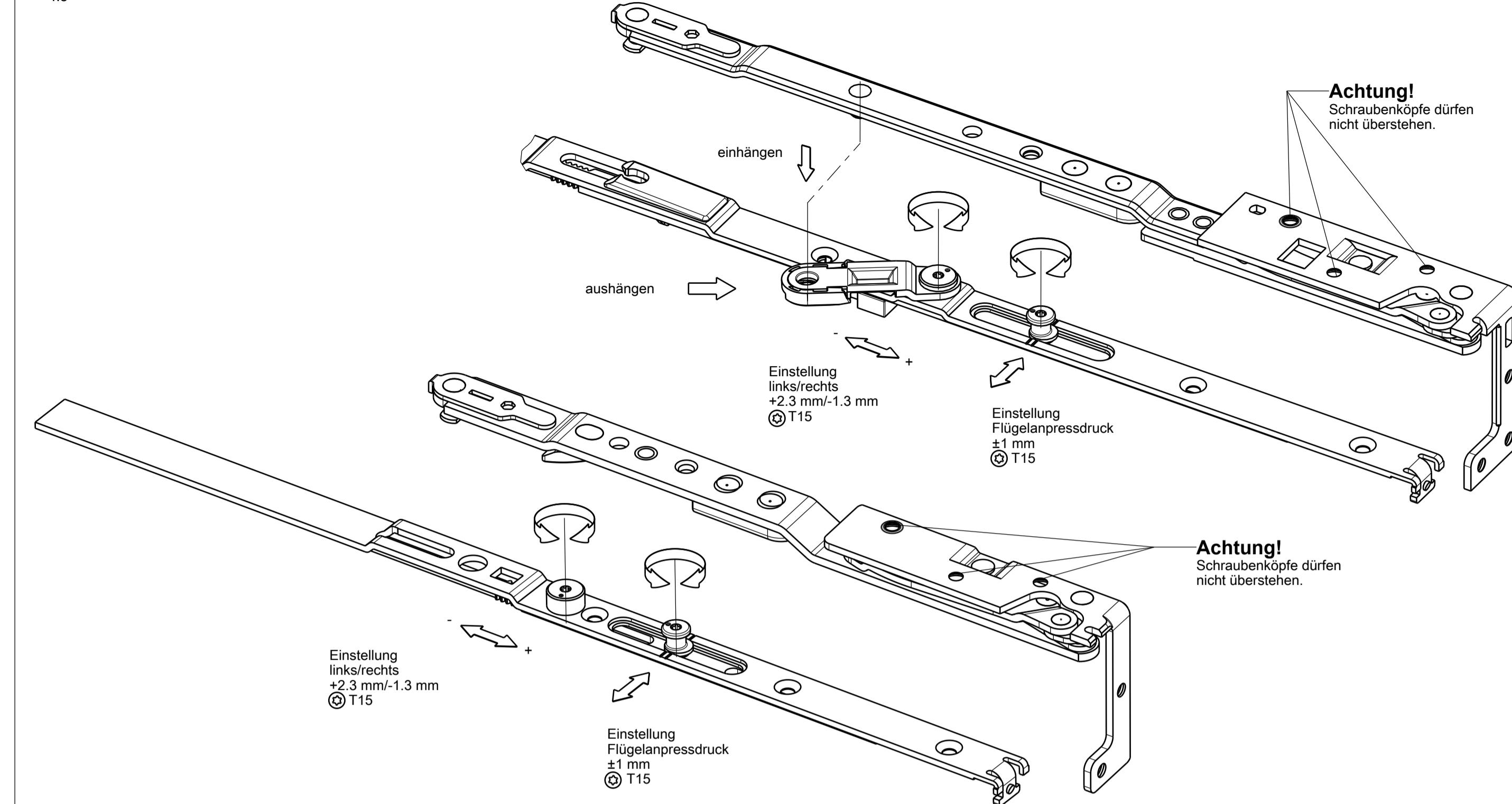
1:1



Nutlage	Überschlagbreite	Maß X	Maß Y
9	18, 20, 22	10 15 18 20 22 24	4 5 6 6 7 8
13	18, 20, 22	10 15 18 20 22 24	4 5 6 7 8 9

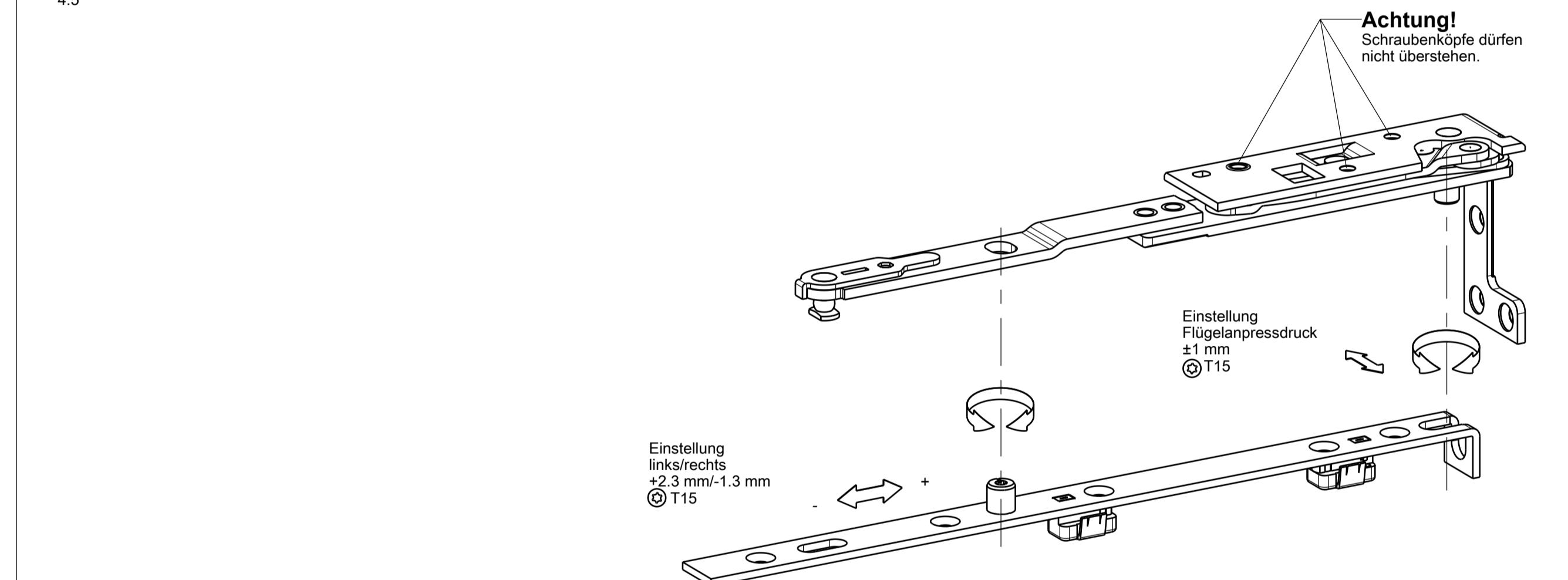
Einstellen der Schere am Drehkipflügel

4:5



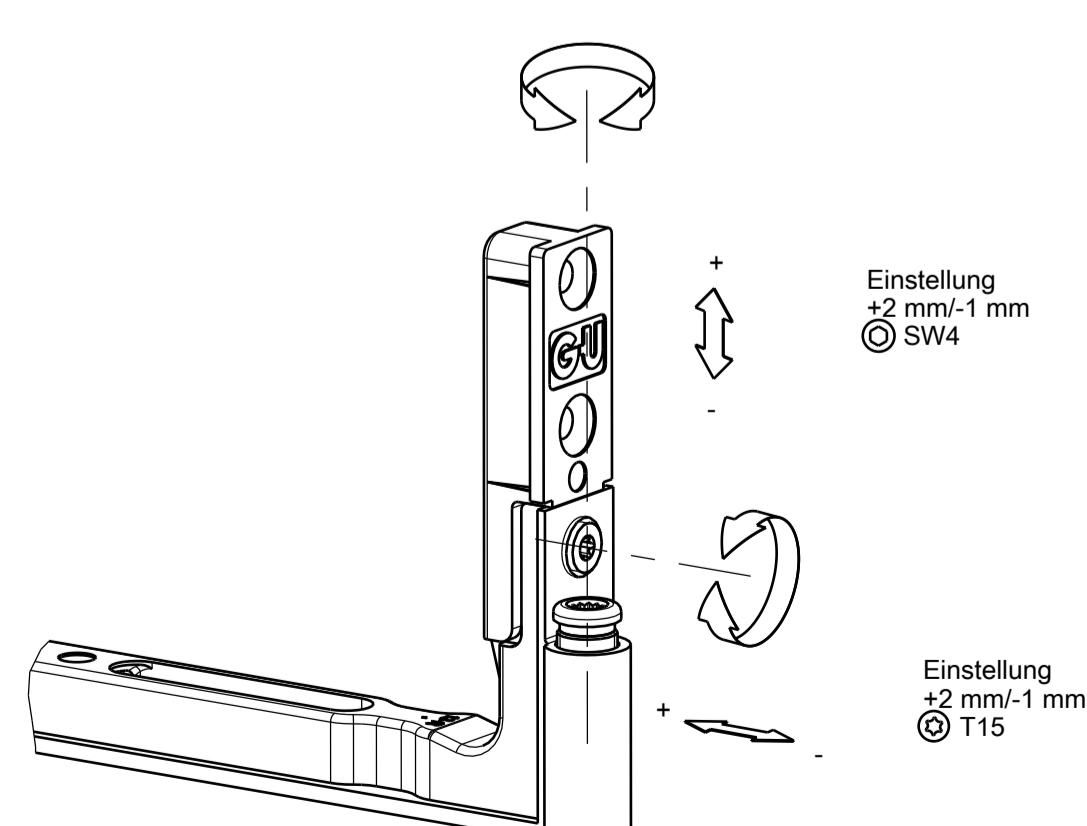
Einstellen der Schere am Drehflügel

4:5



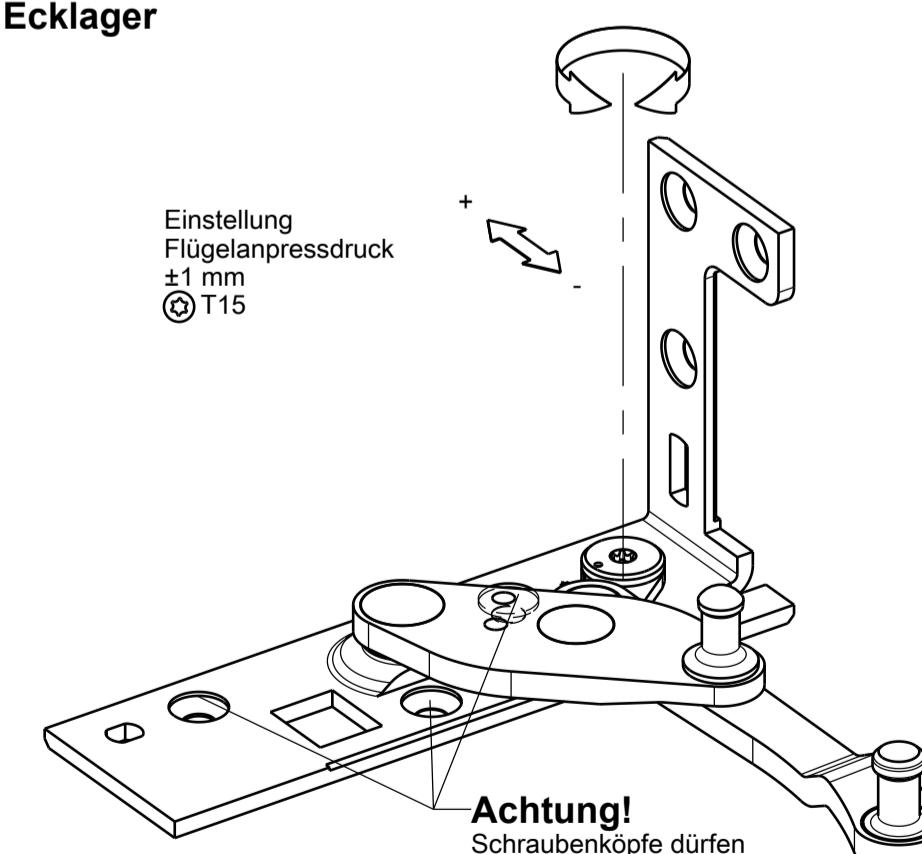
Einstellen am Eckband SCF

1:1



Einstellen am Ecklager

1:1



Die angegebenen Befestigungsschrauben sind eine auf unserer Erfahrung beruhende Empfehlung.
Die Verantwortung für eine ausreichende Befestigung der Beschlagteile liegt beim Hersteller von Fenstern und Fenstertüren.
Es sind die Richtlinien TDK, VHB/E und VHBH der Gütekennzeichnung Schlosser und Beschläge e.V., D-42551 Velbert, zu beachten.

Description:
Bondeseite UNI-JET SCF für Kunststoffprofile
Drehkipp- / Kippdreht- / Drehflügel-Beschlag
Beschlagnutlage 9 mm oder 13 mm

SCF Date: 12.02.2020 Change No: G37081 Sig: So Ver: Ab Replacement for: Revision: Iteration: Level: Scale: Drawing No: % 0-47107-DD-0-0 Sheet: A1 | 2/2